

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

Lfd.Nr.	Titel	Beschreibung	Lage	Verortung	Bewertung/ Vorgehen
232	barrierefreie Bürgersteige	sinnbildlicher Punkt: Ermöglichung einer barrierefreien Mobilität u.a. durch Absenken der Bürgersteige an Querungsstellen/ Straßeneinmündungen etc.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Holzweg Höhe Parkplatz	<b>d) Stadtteilkonzept Süd-Ost entwickelt typisierende Standards; Konzept Innenstadt</b>
12	Querung Dolberger Straße/ Höhe Uhlandstraße	Für die Querung nutzen die Fußgänger (Schüler) nicht die Ampelanlage Südstraße, weil Umweg und Wartezeit. Eine Querungshilfe auf der könnte Gefahren beseitigen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Südstr. / Dolberger Str. Höhe Bahnunterführung	<b>a) Vorprüfung VEP-Innenstadt negativ d) mit Umsetzung Kreisverkehr Neuprüfung?</b>
113	Gefahr für Fussgänger	Die Anforderungsampel für Radfahrer erhält zeitgleich mit den Fußgängern grün. Dadurch erhält man zwei sich kreuzende Verkehrsströme, die gleichzeitig grün haben. Wer ist Schuld, wenn dort ein Pedelec mit 25 ein Kind umfährt?	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Am Bahndamm / Beckumer Str.	<b>a) Radkonzept Innenstadt - gelbes Licht Moltkestraße; Prinzip der Begegnungsfläche ist Rücksichtnahme, Legitimierung realen Verhalten</b>
288	Fußgängertunnel	Ein Fußgängertunnel, der durch den Bahndamm führt könnte die Brisanz unter der bestehenden Brücke erheblich mindern.	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Am Bahndamm / Beckumer Str.	<b>a) technisches und finanzielles K.O. für Vorschlag</b>

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

40	Für Bahnhof-Fußgänger-Pendler: Fußweg attraktiver machen	<p>Problem: Hier ist ein Radweg, aber oft kommen die Fußgänger vom Bahnhof dem Radler auf dem Radweg entgegen (weil viel kürzer - oder weil der Radweg nicht als solcher erkennbar).&lt;br&gt;&lt;br&gt;Gefahr: ... weil Radweg am Ostwall schlecht einsehbar (Radler übersieht Fußgänger oder umgekehrt) und der Radweg ist zwischen 'Apotheken-Mauer' und parkenden Autos ohnehin schon mal enger.&lt;br&gt;&lt;br&gt;Vorschlag: &lt;br&gt;An der Stelle weiter vorn (so ab dem alten Kiosk(?) oder auf Höhe der Ostwall-Einfahrt, wo sich Fuß- und Radweg auftrennt), die Auftrennung baulich besser kennzeichnen; Fußgängern klarmachen, dass hier ein Radweg kommt und der Fußweg woanders hergeht.&lt;br&gt;Und/oder: Ummauerung an der Apotheke für Fußgänger öffnen, so dass für Fußgänger die Versuchung verschwindet, über den Radweg abzukürzen.</p>	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Bahnhofstr. / Oststr.	<b>c) aktuell Umsetzung Radkonzept Bahnhofstraße, Entgegenkommende Fußgänger/ Radfahrer im Abschnitt Stadtwacht bis Bahnhofsvorplatz bleibt</b>
155	lange Wartezeiten an Ampeln	<p>sinnbildlicher Punkt für viele Ampeln im Stadtgebiet: Wartezeiten für Fußgänger und Radfahrer sind verhältnismäßig ggü. dem Autoverkehr zu lang</p>	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Südstr. / Südbrede	<b>b) LSA-Konzept/ Wartezeiten transparent machen d) Kreisverkehr prüfen</b>
225	Gleichberechtigung in der Ampelschaltung	<p>Ampelphasen sollten zeitlich ausreichend sein, um ein Queren der Kreuzung problemlos zu ermöglichen (Fuß- und Radverkehr). Alle Verkehrsteilnehmer sollten gleichberechtigt werden und dies sollte sich in der Länge der jeweiligen Ampelphasen auch widerspiegeln.</p>	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Südstr. / Südbrede	<b>b) LSA-Konzept/ Wartezeiten transparent machen d) Kreisverkehr prüfen</b>

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

421	Wiederbelebung des Zebrastreifens	<p>An dieser Stelle sollte noch deutlicher auf die Möglichkeit der Straßenquerung hingewiesen werden, damit insbesondere PKW Fahrer auch anhalten.&lt;br&gt;Trotz der Begegnungszone und der daraus resultierenden, gewünschten Rücksichtnahme, ist es häufig, gerade mit Kindern nicht oder nur sehr schwer möglich an dieser Stelle über die Straße zu gehen. Der damalige Zebrastreifen hat einen besseren Effekt erzielt. Vielleicht sollte diskutiert werden ob die Weststraße in diesem Bereich nicht komplett zur Fahrradstraße werden sollte. Das Verkehrsaufkommen an der Kampstraße ist recht hoch, zu dem fahren PKW regelmäßig im Bereich des St. Vincent schneller als 30 kmh.&lt;br&gt;Als Anwohner fahren wir hier ebenfalls regelmäßig mit dem PKW her, aber nur, weil die Ampelschaltung am Konrad Adenauer Ring / Kapellenstraße in Richtung Walstedder Str. ungünstig ist (Rückstau und Wartezeiten)</p>	Ahlen- Innenstadt CityRing	KP Weststraße / Kampstraße	<p><b>b) rechtlich pragmatische Anordnung Zebrastreifen in Geschäftsstraße prüfen c) Strassen NRW Umbauplanung KAR/ Kapellenstr.</b></p>
153	Stadt ohne Bäume	<p>Eine Stadt ohne Bäume ist auch kein Vergnügen - egal ob zu Fuß, zu Rad oder motorisiert. &lt;br&gt;&lt;br&gt;Das sollte man bei allen Mobilitäts- und Stadtplanungskonzepten bedenken, nicht zuletzt angesichts des knapper werdenden Sauerstoffs in Zeiten des Klimawandels.</p>	Ahlen- Innenstadt CityRing	Sidney-Hinds-Park	<p><b>c) Erhalt der Bäume bei aktuellem Umbau Bahnhofstraße</b></p>
2	Zebrastreifen statt Fußgängerampel.	<p>Statt für Verwirrung zu sorgen, in dem einzelne ausgewählte Fußgängerampeln zu bestimmten Zeiten immer aktiv sind (Schulwegszeiten), ansonsten aber inaktiv sind und der Bürger „wählen“ kann, ob er die Ampel aktiviert oder ohne Unterstützung die Straße überquert, fände ich es besser dort Zebrastreifen zu installieren und die Ampeln abzubauen. Das sollte nur für die reinen Fußgängerampeln gelten. Dann wäre für jeden klar, wie er sich zu verhalten hat, die Kosten für Wartung und Instandhaltung wären geringer.</p>	Ahlen- Innenstadt CityRing	Südenmauer Höhe Alter Hof	<p><b>a) nein Radkonzept Innenstadt; Wegfall LSA geprüft (Zebrastreifen Voraussetzung?)</b></p>

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

23	Zebrastreifen statt Fußgängerampel.	Statt für Verwirrung zu sorgen, in dem einzelne ausgewählte Fußgängerampeln zu bestimmten Zeiten immer aktiv sind (Schulwegszeiten), ansonsten aber inaktiv sind und der Bürger „wählen“ kann, ob er die Ampel aktiviert oder ohne Unterstützung die Straße überquert, fände ich es besser dort Zebrastreifen zu installieren und die Ampeln abzubauen. Das sollte nur für die reinen Fußgängerampeln gelten. Dann wäre für jeden klar, wie er sich zu verhalten hat, die Kosten für Wartung und Instandhaltung wären geringer.	Ahlen- Innenstadt CityRing	Südstr. Höhe Ostwall	<b>a) nein Radkonzept Innenstadt - Verzicht LSA für Fußgänger diskutiert und abgelehnt</b>
237	Überprüfung Ampelschaltungen	Die Ampelphasen für den Fuß- und Radverkehr sind an vielen Stellen in der Stadt zu kurz (v.a. unter Berücksichtigung von mobilitätseingeschränkten Personen und deren Anforderungen zum Überqueren von Straßen-/ Kreuzungsbereichen). Ggf. mehr Bedarfsampel im Stadtgebiet etablieren.	Ahlen- Innenstadt CityRing	Westenmauer / Südenmauer	<b>b) LSA-Konzept/ Wartezeiten transparent machen , was ist Mindestgrünphase?</b>
198	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich	Da es in Deutschland rechtlich keine Begegnungszonen gibt sollte man mehr hervorheben dass lediglich erhöhte Rücksicht von Fahrradfahrern und PKW gegenüber Fußgängern einzuhalten ist. Es ist schon gefährlich dass viele Passanten einfach über eine Straße laufen. Die Kleinen gucken sich das mit der Zeit sicherlich ab. Auf dem extra in grün gehaltenen Schild ist ja auch von gegenseitiger Rücksicht die Rede. Nicht von: Fußgänger volle Fahrt :)	Ahlen- Innenstadt CityRing	Weststr. Begegnungszone	<b>b) Öffentlichkeitsarbeit Begegnungszone auffrischen</b>
20	Zebrastreifen statt Fußgängerampel.	Statt für Verwirrung zu sorgen, in dem einzelne ausgewählte Fußgängerampeln zu bestimmten Zeiten immer aktiv sind (Schulwegszeiten), ansonsten aber inaktiv sind und der Bürger „wählen“ kann, ob er die Ampel aktiviert oder ohne Unterstützung die Straße überquert, fände ich es besser dort Zebrastreifen zu installieren und die Ampeln abzubauen. Das sollte nur für die reinen Fußgängerampeln gelten. Dann wäre für jeden klar, wie er sich zu verhalten hat, die Kosten für Wartung und Instandhaltung wären geringer.	Ahlen- Innenstadt CityRing	Weststraße Höhe Wersebrücke	<b>a) nein Radkonzept Innenstadt Wegfall LSA geprüft</b>
223	mehr Kontrollen	mehr Überwachung der Einhaltung der StVo sowie entsprechende Bestrafung von Vergehen in verkehrsberuhigten Bereichen	Ahlen- Innenstadt CityRing und VB	Nordenmauer/ Klosterstraße	<b>b) Stadt nicht ahndungsbefugt; Öffentlichkeitsarbeit</b>

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

127	Fahrradverkehr in der verkehrsberuhigten Fußgängerzone (Oststraße-Weststraße)	Nach wie vor wird man von Fahrradfahrern in der verkehrsberuhigten Fußgängerzone (11-19 Uhr) von denen belästigt, bedrängt u. zeitweise sogar beschimpft. Oft sind auch noch LKW's weit nach 11 Uhr (teilweise mit laufendem Motor) in diesem Bereich zu finden. Wenn sie dann endlich den Bereich verlassen, wählen sie nicht den kürzesten Weg, sondern fahren die gesamte Einkaufszone hoch bis sie die Straße am Bahndamm kreuzen u. so die Beckumerstraße erreichen. Idee: regelmäßig unregelmäßige Kontrollen. Ich habe auch schon beobachten können, welche Wirkung ein abgestelltes Polizeifahrzeug hatte. :)	Ahlen-Innenstadt VB	Fußgängerzone auf der Höhe KP Oststraße/Bahnhofstraße	<b>a) Lieferverkehr-Ausnahmen vorhanden b) Überprüfung Bedarf und Kontrolle Einhaltung</b>
144	Ausweitung Fußgängerzone	Ausweitung der Fußgängerzone z.B. entlang der Gerichtsstraße, Königstraße sowie Nordstraße zur attraktiven Gestaltung der Innenstadt	Ahlen-Innenstadt VB	Innenstadt und Seitenarme	<b>a) Einzelhandelskonzept, keine ausreichende Passantenfrequenz, bereits heute Leerstand City</b>
383	Fußweg für Fußgänger frei lassen	Sowohl auf der Hellstrasse als auch Im Kühl ist auf Grund von parkenden Autos kein Platz mehr für Fußgänger. Es werden sogar Büsche und Bäume entfernt, um mehr Platz für parkende Autos zu schaffen. Dabei führen diese beiden Straßen zu den Restaurants, der Schule und dem Bahnhof. Hier ist eine Überarbeitung des Fusswegekonzepts erforderlich.	Ahlen-Innenstadt VB	KP Hellstraße /Im Kühl	<b>d) Stadtteilkonzept Süd-Ost entwickelt typisierende Standards; Konzept Innenstadt</b>

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

135	Kollisionsgefahr für Fußgänger und Radfahrer	<p>An dieser Stelle besteht eine erhöhte Gefahr für Fußgänger, die auf dem Gehweg von der Nordstraße aus in die Königsstraße einbiegen oder die Königstraße hier überqueren wollen.</p> <p>&lt;br&gt;&lt;br&gt;Wenn ein Radfahrer, der die Königstraße in Richtung Nordstraße befährt, die Hausecke zum gleichen Zeitpunkt erreicht wie der Fußgänger, kann es leicht zu Kollisionen kommen, auch weil der Radweg sehr dicht an der Hauswand verläuft. &lt;br&gt;&lt;br&gt;Mein Vorschlag: den Radweg, ab der Stelle, wo derzeit der große Naturstein liegt, dicht an der Straße entlang führen, so dass ein gewisser Abstand zwischen Hausecke und Radweg entsteht und ein Fußgänger halbwegs sicher um die Ecke gehen oder schauen kann. &lt;br&gt;&lt;br&gt;Auch ein Spiegel, der schon in der Kategorie Auto vorgeschlagen wurde, um Radfahrern das Einfahren in die Nordstraße zu erleichtern, könnte an dieser Ecke hilfreich sein, sofern der Radfahrer den Fußgänger und der Fußgänger den Radfahrer darin ausreichend gut erkennen kann.&lt;br&gt;&lt;br&gt;</p>	Ahlen- Innenstadt VB	KP Nordstr. / Königstr.	<p><b>d) VEP 2008 Radverkehr Königsstraße zurück auf Straße; Fussverkehrsführung Verkehrsberuhigter Bereich prüfen</b></p>
61	Kollisionsgefahr auf der Rampe	<p>Neben Radfahrern und Rollstuhlfahrern wird die Rampe an dieser Stelle erfahrungsgemäß auch von den meisten Fußgängern gegenüber der parallel verlaufenden Treppe bevorzugt.&lt;br&gt;&lt;br&gt;Dadurch wird sie zu einem Engpass, der häufiger zu riskanten Begegnungen führt. Es kommt auch vor, dass sich Radfahrer und Fußgänger in eine Richtung bewegen, während ihnen gleichzeitig Radfahrer oder Fußgänger entgegenkommen.&lt;br&gt;&lt;br&gt;Aus Gründen der Sicherheit und des Verkehrsflusses sollte die Rampe so verbreitert werden, dass hier keine Probleme mehr entstehen können. Das Zwei- bis Dreifache der jetzigen Breite ist vermutlich angebracht.&lt;br&gt;</p>	Ahlen- Innenstadt VB	Sidney-Hinds-Park/ Albert-Schweitzer-Schule	<p><b>b) Kontrolle vorhandene Breiten Rampe (Änderungsbedarf?)</b></p>
182	Beleuchtung	<p>Die Wege des Stadtparks sind bei Dunkelheit schlecht ausgeleuchtet. Unsicherheitsgefühl und auch Stolpergefahr.</p>	Ahlen- Innenstadt VB	Stadtpark	<p><b>c) Stadtpark Umgestaltung 2021 geplant</b></p>

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

231	Kein Durchgangsverkehr zulassen	Die Verbindung von der Südstraße zur Klosterstraße wird rund um die Uhr als Durchgangsstraße benutzt. Auch die unregelmäßigen Kontrollen durch die Polizei sind nicht fruchtbar. Insbesondere im Sommer besteht Gefahr durch die Gäste der Außengastronomie Meat&Greet, El Alba und der Gamba. Hier sollte ein versenkbarer Pöhlner für viel Sicherheit für die Fußgänger gewährleisten.	Ahlen-Innenstadt VB	Südstr. Höhe Hellstr.	<b>b) Kontrolle und versenkbare Poller prüfen</b>
57	Parken trotz Parkverbot	Es wird auf dem Fußweg geparkt zwischen den Pollern. Fußgänger müssen auf die Straße ausweichen. Fahrzeuge fahren trotz Geschwindigkeitsbegrenzung mit zu hoher Geschwindigkeit. Gefahr für Fußgänger. Mehr Poller setzen damit niemand mehr dort Parken kann	Ahlen-Innenstadt VB	Südstr. Höhe Musikschule	<b>b) Parkkontrollen verstärken</b>
254	Verkehrsaufkommen Elterntaxi	zu hohes Verkehrsaufkommen vor Schulen und Kitas (Konrad-Adenauerstr. und Sedanstr.)	Ahlen-Nord	Konrad-Adenauer-Ring / Sedanstr.	<b>b) ÖffArbeits eigenständige Mobilität SchülerInnen - Kontrolle widrig haltende Kfz am Konrad-Adenauer-Ring d) Schulwegsicherheit</b>
291	Verkürzung der Wartezeit für Fußgänger und Radfahrer an der Ampel	Die Radfahrer- und Fußgängerampel am Konrad-Adenauer-Ring/Feuerwehr hat eine sehr lange Wartezeit für die Grünphase (2 Minuten). Dies erzeugt immer viel Frust und verleitet dann dazu, dass eine Querung bei Rot erfolgt. Wenn Sie dort stehen und warten, gibt es durchaus Zeiten, dass von links und rechts lange Zeit kein Auto kommt. Hier lässt sich mit der Schaltzeit Gefahren zu vermindern. Der Hinweis von Herrn Hilbert seinerzeit, dies hänge mit der Bedeutung der Bundesstraße 58 zusammen, kann ich so nicht gelten lassen. An der Kreuzung B58/Richard-Wagner-Straße/Millöcker Str. ist eine deutliche kürzere Schaltzeit zu sehen, auch wenn hier Autoverkehr hinzukommt und es sich nicht nur um eine Fuß-/Rad-Kreuzung handelt.  Um den Radverkehr sicherer zu gestalten, stelle ich hiermit den Antrag, die Schaltzeit an der Feuerwehr zu optimieren (verkürzen). 	Ahlen-Nord	Konrad-Adenauer-Ring, Höhe Feuerwehr	<b>a) Grüne Welle KAR umgesetzt d) trotzdem LSA Wartezeiten prüfen? Video-Erfassung?</b>

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

229	mehr Raum für Fuß- und Radverkehr (z. B. durch mehr Einbahnstraßen)	Punkt dient sinnbildlich: Im Stadtgebiet sollten mehr Einbahnstraßen geschaffen werden bzw. Fahrspuren für den Pkw-Verkehr reduziert werden um somit gleichzeitig mehr Räume für den Fuß- und Radverkehr zu schaffen	Ahlen-Nord	KP Jahnstr. / Liebfrauenstr.	<b>d) Bedarf Einbahnstraße zur Förderung Fuss/ Rad in T 30 Wohngebiet? Alternativ Raumgewinn prüfen z.B. weniger Parken im Straßenraum</b>
345	Querungshilfe/Zebrastrreifen	Aufgrund der Bedeutung als wichtige Zuwegung zu den weiterführenden Schulen und zum Übergang Richtung Innenstadt sollte hier, wäre im Bereich der Kreuzung eine Querungshilfe über den Vorhelmerweg nötig. Die Tempo 30 Zone, die nahe der Schule schon existiert, sollte bis hinter diesen Kreuzungsbereich verlängert werden und an allen 4 Straßen der Kreuzung ringförmig 4 Zebrastrreifen installiert werden.	Ahlen-Nord	KP Vorhelmer Weg / Im Steinkuhlenberge	<b>a) kein Zebrastrreifen in R 30 Zone d) T 30 Anordnung Vorhelmer Weg ausdehnen? (keine Klassifizierung als Kreisstraße mehr)</b>
310	Schulweg Vorhelmer Weg/Kaulbachstraße	Um vom St. Michael in die Kaulbachstraße zu gelangen, wird diese Stelle gerne zum Überqueren des Vorhelmer Wegs genutzt. Zwar hat man hier eine bessere Sicht als im Bereich der Turnhalle (keine parkenden Autos auf der Fahrbahn), jedoch endet die 30-Zone kurz vor dieser Stelle. Hier wäre es wünschenswert, dass die 30-Zone bis über die Kaulbachstraße hinaus verlängert wird.	Ahlen-Nord	KP Vorhelmer Weg Kaulbachstraße	<b>d) erweiterte T 30 Anordnung Vorhelmer Weg prüfen</b>
21	Zebrastrreifen statt Fußgängerampel.	Statt für Verwirrung zu sorgen, in dem einzelne ausgewählte Fußgängerampeln zu bestimmten Zeiten immer aktiv sind (Schulwegszeiten), ansonsten aber inaktiv sind und der Bürger „wählen“ kann, ob er die Ampel aktiviert oder ohne Unterstützung die Straße überquert, fände ich es besser dort Zebrastrreifen zu installieren und die Ampeln abzubauen. Das sollte nur für die reinen Fußgängerampeln gelten. Dann wäre für jeden klar, wie er sich zu verhalten hat, die Kosten für Wartung und Instandhaltung wären geringer.	Ahlen-Nord	Parkstr. Höhe Robert-Koch-Str.	<b>a) nein Radkonzept Innenstadt; Wegfall LSA geprüft (Zebrastrreifen Voraussetzung z.B. Nutzung Krankenhaus?) (Vergleich Enniger Ortsdurchfahrt)</b>
77	Lückenschluss und Alternative auf dem Weg in die Langst	Gerade am Wochenende sieht man viele Menschen, die auf dem Weg in die Langst an der Feuerwache den Konrad-Adenauer-Ring queren. Sie müssen dann weiter über Klingerstraße und Vorhelmerweg. Auch wenn diese Strecke durchaus begehbar ist so wäre die alternative Strecke entlang der Olfe deutlich ruhiger, geschützter und entspannter zu gehen. Dabei könnten die bestehenden Wege genutzt werden um den Weg kostengünstig zu realisieren.	Ahlen-Nord	Radweg Olfe zwischen Feuerwache und Langst	<b>c) aktuelle Umsetzung Radwegebau Olfe</b>



## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

313	Zufahrt nur für Anwohner „Kiss and Go Kreisel“	<p>Dieser Punkt ist sinnbildlich für alle Schulen im Stadtgebiet.&lt;br&gt;&lt;br&gt;Durch die Zufahrtsbegrenzung nur für Anwohner könnte der Verkehr in den anliegenden Wohngebiet(en) verringert werden.&lt;br&gt;&lt;br&gt;Allerdings könnten auch Aufklärungskurse seitens der Schulen gegeben werden, um Schüler/innen besser auf den Straßenverkehr vorzubereiten. Dies sollte dann auch den Eltern die Sicherheit geben, ihr Kind „allein“ auf den Schulweg zu schicken. &lt;br&gt;Je mehr Kinder zur Schule gefahren werden, je mehr (gefährlicher) Verkehr vor den Schulen.&lt;br&gt;&lt;br&gt;Eine Minderung des innerstädtischen Verkehrs samt weniger schädlicher Emissionen wäre sogar zusätzlich gegeben.&lt;br&gt;</p>	Ahlen-Nord	Sedanstr. Höhe Spilbrinkstr.	<p><b>b) ÖffArbeits eigenständige Mobilität SchülerInnen - Kontrolle widrig haltende Kfz an Spilbrinkstr d) Schulwegsicherheit</b></p>
412	LKW blockieren & zerstören Gehweg	<p>Hier parken ständig LKW auf dem Gehweg und haben ihn bereits umfassend zerstört. Fußgänger müssen auf der Straße laufen.</p>	Ahlen-Nord	Theodor-Schwarte-Str.	<p><b>a) Beschluss Abbindung Theodor-Schwarte-Straße, Privatisierung, ggf. Kontrolle nördlicher Abschnitt Höhe Feuerwehr</b></p>
15	Pfosten abholzen	<p>Egal wie man zählt - mehr als 10 Pfosten und Bügel sperren die Durchfahrt für PKW. Zwei reichen völlig. Die Bügel haben nur noch historischen Wert, weil der Bügelfreund wohl nicht mehr bei der Stadt arbeitet. Die Wege der Fußgänger und Radfahrer werden unnötig miteinander vermischt. Die Verbindung vom Werseweg zur Brücke hat einen Bordstein im Weg.</p>	Ahlen-Nord	Werseradweg Höhe St. Franziskus-Hospital	<p><b>b) Barriere prüfen</b></p>
47	Fußgängerampel	<p>An dieser Stelle queren zahlreiche Schulkinder aus dem Ahleener Osten die Straße, um von der Bergstraße zum Konrad-Adenauer-Ring zu gelangen. Durch das Industriegebiet und den neuen Bauhof ist dort viel LKW-Verkehr (häufig mit hohem Tempo). Die Querungshilfe reicht hier nicht aus. Hier sollte eine Fußgängerampel installiert werden.</p>	Ahlen-Ost	Bergstr. Durchgang Höhe Daimlerstr.	<p><b>b) Verkehrszählung Daimlerstraße nach Eröffnung Baubetriebshof d) Bedarf LSA prüfen (verkehrliches Konzept Baugenehmigung?)</b></p>

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

187	Weg verbesserung	Der weg wird gelegentlich mal mit schotter aufgefüllt, von diesem ist nach weniger Zeit nichts mehr zu sehen. Der weg wird viel von Fußgängern, Fahrrad fahrern und Hundebesitzer benutzt. Blöd ist nur die lästige matsche unter den Schuhen und die großen Pfützen um die man drum rum gehen muss. Somit wünsche uch mir einen vervesserten weg, damit man dieses Problem nicht mehr hat.	Ahlen-Ost	Fussweg zum Werseradweg Höhe Merkurstr./ FWG	<b>b) Wegezustand Zuweg Wersebrücke Höhe Merkurstraße prüfen - Asphalt im Rahmen Straßenunterhaltung umsetzen?</b>
406	Öffnung Verbindung Gersteinstr - Bahnlinie	ein kurzer Weg mit großer Wirkung. Es könnte somit ein Rundwanderweg vom dortigen Parkplatz aus über Bosenberg, Hundefreilaufwiese oder Reflex Trainingscenter/Harntheiweg, Olfe und zurück entstehen. Berufspendler Richtung Vorhelm sind auch besser unterwegs.	Ahlen-Ost	Gersteinstraße Industriegebiet Neuahlen	<b>d) Verbindung, Eigentum prüfen</b>
174	Volle Zustimmung, Firma blockiert Weg	Wie auch der andere Punkt schon anmerkt: Hier ist der Gehweg häufig von der Firma blockiert. Warum lagert Renner Ware auf dem Gehweg und nicht auf dem eigenen Firmengelände?	Ahlen-Ost	Ostberg	<b>b) Kontrolle Gehweg- Blockade Ostberg durch Fa. Renner</b>
285	Firma daran hindern, Bürgersteig als Lagerort zu nutzen	Die Firma ... nutzt den Bürgersteig vor Ihrem Lager, um dort Paletten zur Abholung zwischenzulagern. Ein Durchkommen zu Fuß ist hier nicht möglich und zudem wird hier zu schnell mit Gabelstaplern gefahren, auch auf öffentlichen Straßen. Als Fußgänger ist hier häufig kein durchkommen mehr und wenn man die Mitarbeiter anspricht, wird man nur blöd angemacht.	Ahlen-Ost	Ostberg	<b>b) Kontrolle Gehweg- Blockade Ostberg durch Fa. Renner</b>
344	Zugang zur Halde verbessern	Seit Jahren gibt es den kleinen Trampelpfad hin zur Halde. Er wird von vielen genutzt, die vom Zechengelände auf den künstlichen Berg gelangen wollen. Gerade im Zuge der Planung und Umsetzung der Osttangente sollte darüber nachgedacht werden hier eine legale Möglichkeit (evtl. mit Querungshilfe) zu schaffen um Halde und Zeche für Fußgänger und Radfahrer besser zu verknüpfen. Statt sie durch die neue Straße weiter zu trennen.	Ahlen-Ost	Trampelpfad zwischen Halde und Bergamtstraße	<b>c) Planfeststellung Osttangente wie Fuß- und Radweg-Querung von Osthalde sichergestellt?</b>

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

170	Beleuchtung	Die Brücke über die Werse ist komplett unbeleuchtet und stellt auf dem Schulweg eine Gefahr da.	Ahlen-Ost	Wersebrücke August-Schmidt-Weg	b) Wegezustand Zuweg Wersebrücke Höhe Merkurstraße prüfen - neue Beleuchtung im Rahmen Straßenunterhaltung (Wersebeleuchtungskonzept ?) umsetzen?
393	Querungshilfe	Man sollte im Querungsbereich der Emanuel-v.Kettler-str. /Zechenradweg eine Querungshilfe zB. eine Verkehrsinsel erstellen, Da an dieser Stelle viel Verkehr mit mind. 50Kmh fließt. zu den passenden Zeiten wo die Schulkinder unterwegs sind ist es sehr gefährlich.	Ahlen-Ost Süd-Ost	Emanuel-von-Ketteler-Str. Höhe Zechenbahnradweg	d) Bedarf Querungshilfe prüfen, Stadtteilkonzept BaFuRa typisierende Standards
183	Fußgängerüberweg	Seit der Verlegung der Grundschule ist diese Kreuzung Teil des Schulwegs vieler Kinder. Der Grünstreifen der Bundesstraße ist, wie an vielen Stellen fußgängerunfreundlich bis in den Kreuzungsbereich gezogen. Um die Straße zu Überqueren muß nun der Kreuzungsbereich betreten werden. Nun stehen die Kinder, aber auch Erwachsene, vor dem Überqueren auf der Strraße und genau dort, wo rechts abbiegende Fahrzeuge entlang müssen. Ich habe dort mehrfach gefährliche Situationen gesehen. Hier sollte zum Schutz aller Fußgänger ein Zebrastreifen eingerichtet werden.	Ahlen-Ost Süd-Ost	KP Beckumer Str. / Jägerstr.	d) Stadtteilkonzept Süd-Ost typisierende Standards, gemeinsam mit Straßen NRW Schulwegsicherung prüfen
324	fehlende Querungsmöglichkeit zu bestimmten Zeit	Wenn an dieser Stelle die Fahrbahn überqueren möchte, ist dieses kaum möglich. wenn man aus der Jägerstr. kommt kann man die Bechumerstr nach Links nicht richtig einsehen, Da dort Pflanzen und ein Zaunmuster von der Fa. Nawrot steht. deswegen ist es auch schon des öfteren zu Unfällen gekommen. auch die Radfahrer und Fußgänger fühlen sich belästigt da man mit dem Auto weit in die Kreuzung fahren muss um überhaupt etwas zusehen. In eine Baustellenphase war in dem bereich eine Bedarfsampel errichtet worden, die sorgte für Radfahrer und Fußgänger dafür das eine Überquerung der Beckummerstr. sicher möglich war. Vielleicht ist das eine Idee	Ahlen-Ost Süd-Ost	KP Beckumer Straße Jägerstr.	b) gemeinsam mit Straßen NRW Schulwegsicherung prüfen d) Stadtteilkonzept Süd-Ost typisierende Standards

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

202	fehlender Übergang	Um direkt zu Aldi/Edeka zu kommen ist es an dieser Stelle für Fußgänger schwierig. Ein Zebrastreifen könnte helfen.	Ahlen-Ost Süd-Ost	KP Emanuel-von-Ketteler-Str. / Ostbredenstr.	<b>d) Umgestaltung Dr-Paul-Rosenbaum Querung prüfen für verbesserte Erreichbarkeit</b>
312	Tempo 30	im Bereich des Kindergartens längst überfällig	Ahlen-Ost Süd-Ost	Rottmannstr. Höhe Am Stockpiper	<b>b)Anordnung T 30 Bereich Rottmannstr prüfen d) Stadtteilkonzept Süd-Ost typisierende Standards</b>
17	Quersperre entfernen	Die Brücke wird durch ca 10 senkrechte Pfosten für PKW blockiert. Es reichen 2 in der Mitte. Schädlich sind die nutzlosen Quersperren. Die Straße ist ein stark frequentierter Schulweg. Sie sind den Fußgängern und Radfahrern im Weg und führen zu gefährlichen Engpässen.	Ahlen-Ost/ Ahlen-Innenstadt	Wersebrücke hinter der Overbergschule/ Berliner Park	<b>b) Kontrolle Situation</b>
201	Bahnbrücke wiederherstellen	Es wäre ein guter Rundweg für viele Ahlener und Vorhelmer 	Ahlen-Ost/ Ahlen-Nord	Bahnunterführung zwischen Reflex und Vorhelm Bahnhof	<b>a) Prüfung AUB bei Schließung erfolgt - Begründung Verwaltungsvorlage? Politischer Beschluss?</b>

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

316	gefährlicher Übergang	<p>Dieser Übergang an der Kreuzung Im Burbecksort/Im Pattenmeicheln/Oelmühlenkamp ist sehr stark frequentiert. Hier hilft auch kaum die (für Radfahrer und Fußgänger viel zu kleine) Verkehrsinsel. Der Übergang an dieser Stelle ist für alle Radfahrer und Fußgänger des Stadtteils ein Hauptzugang zur Innenstadt, zum Bahnhof, zum Berliner Park, zum Werseradweg, zum Parkbad... Dazu kommen noch die Kinder und Jugendlichen vom JUK Haus und der Mammutschule, die diesen Weg auch oft einschlagen. Neben oft quietschenden Reifen und Gehupe an diesem Übergang kommt hinzu, dass die Straße gerade abends mit deutlich überhöhter befahren wird, teils in Richtung Gemmericher Straße links an der Verkehrsinsel vorbeijagend, weil man links vorbei keinen Schlenker zu fahren hat.&lt;br&gt;&lt;br&gt;Meiner Meinung nach müsste dieser Übergang deutlich entschärft und eine großzügig angelegte Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer geschaffen werden (breiter Übergang mit Ampel). Dazu eine Begrenzung der Geschwindigkeit der Straße Im Pattenmeicheln zwischen Kreisverkehr und Gemmericher Straße auf Tempo 30. Das würde helfen und wäre auch an das Umfeld mit Schulen, Kindergarten, Freizeiteinrichtungen angepasst.</p>	Ahlen-Süd	KP Im Pattenmeicheln / Im Burbecksort	<p><b>a) Querungshilfe wann umgesetzt? d) Problem Breite für Dreirad/ Kinderanhänger prüfen, LSA prüfen? T 30 prüfen - Stadtteilkonzept Süd-Ost typisierende Standards</b></p>
54	Erneuerung des Weges	<p>An der Strontianitstraße wurde vor Jahren ein Loch durch ein Unternehmen gebuddelt. Leider jedoch völlig unzureichend wieder geschlossen, sodass ein Befahren mit einem Rollstuhl, Rollator, Kettcar etc. dazu führt, dass die Leute in den laufenden (Bus/LKW) Verkehr auf die Straße ausweichen (müssen)</p>	Ahlen-Vorhelm	Strontianitstr. Höhe Weinbecker Geist	<p><b>b) Kontrolle Sicherheit und Barrierefreiheit im Rahmen Straßenunterhaltung</b></p>
409	Fehlender Fußweg zur Bushaltestelle	hier fehlt ein sicherer Weg zur Bushaltestelle.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Alte Ladestr.	<p><b>b) Bedarf Zuweg Bushaltestelle prüfen (Barrierefreiheit!) - Stadtteilkonzept Süd-Ost typisierende Standards</b></p>
188	Fuß- und Fahrradweg von der Rolandstraße ins Schäringerfeld	<p>Besonders für die Anwohner in Vorhelm Bahnhof wäre ein Fuß- und Radweg ins Schäringerfeld eine gute Erweiterung des Wegesnetzes. So ist auch eine gute Erreichbarkeit von Enniger und Ennigerloh gegeben.</p>	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Bahnhof	<p><b>d) Verbindung Neubeckum prüfen - Straßen NRW Radweg L 586 bis Höhe Vorhelm Bahnhof?</b></p>

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

55	Erhöhung der Bankette	Ob mit dem Rollstuhl, Kinderwagen, Rollator, Kettcar oder nur zu Fuß - aufgrund der Fahrbahnenenge ist es oft nötig, die Fahrbahn verlassen zu müssen, wenn ein PKW von vorne und gleichzeitig ein PKW/BUS/LKW von hinten kommt. Wenn man aber die Bankette verlassen hat, ist es kaum möglich hier wieder auf die Straße zurück zu kommen. Hier wäre eine Erhöhung/ Angleichung der Bankette sehr von Vorteil. Eine Durchgängige Beleuchtung vom Spielplatz bis zur Haarbachstraße wäre wünschenswert um die Sicherheit deutlich zu erhöhen	Ahlen- Vorhelm	Vorhelm Haarbachstr.	<b>b) Rechtslage? AUB Konzept Haarbachstr? Unterhaltung Wirtschaftswege? Oder Anwohnerstraße?</b>
56	Erneuerung der Straße	Die Benutzung der Straße ist mittlerweile fast nicht mehr möglich. Der Asphalt ist extrem lädiert. Die Fahrbahnränder von der Mitte der Fahrbahn nach außen verlaufen so abschüssig, dass ein Befahren mit dem PKW eigentlich ohne Schäden am Unterbau zu bekommen nicht mehr möglich ist. Auch mit einem Kinderwagen ist der Weg kaum passierbar. Eine Beleuchtung und das Sperren für Landwirtschaftliche Fahrzeuge (evt. LKW und PKW) wäre nach Erneuerung der Straße wünschenswert)	Ahlen- Vorhelm	Vorhelm Haarbachstr.	<b>b) Rechtslage? AUB Konzept Haarbachstr? Unterhaltung Wirtschaftswege? Oder Anwohnerstraße?</b>
59	Ampel, Schaltung bei Bedarf	Zur Zeit befindet sich hier eine Baustellenampel. (Bald wieder in Betrieb.) Fußgängerquerung bei Bedarf anfordern.	Ahlen- Vorhelm	Vorhelm Hauptstr. Höhe Ennigerstr.	<b>d) Konzept Ortsdurchfahrt, Bedarf LSA am Knotenpunkt?</b>
158	Überquerungshilfe, Schülerlotsen, Zebrastreifen, Ampel, was auch immer	Hier muss auf Dauer eine Lösung gefunden werden. Der Verkehr häuft sich seitdem der neue Kindergarten steht. Schnell werden Personen übersehen, vor allem Kinder, Geschwindigkeiten unterschätzt und viele fahren auch einfach zu schnell. Fakt ist, dass es in jüngerer Vergangenheit häufiger zu beinahe Unfällen kam! In irgendeiner Form muss es doch möglich sein die Verkehrssituation zu entzerren!!!!	Ahlen- Vorhelm	Vorhelm Hauptstr. Höhe Pankratusstr.	<b>b) ÖffArbeit eigenständige Mobilität SchülerInnen d) Konzept Ortsdurchfahrt, Bedarf Querungshilfe Schulwegsicherheit?</b>
403	Neuer Übergang	Durch den Bau des neuen Kindergartens fehlt hier ein sicherer direkter Übergang. ggf. den alten Übergang Höhe Ennigerstraße versetzen. Zebrastreifen? Das was bautechnisch möglich ist.	Ahlen- Vorhelm	Vorhelm Hauptstr. Höhe Pankratusstr.	<b>b) ÖffArbeit eigenständige Mobilität SchülerInnen d) Konzept Ortsdurchfahrt, Bedarf Querungshilfe Schulwegsicherheit?</b>

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

275	Ampel wird oft übersehen	Die Rotphase der Ampelanlage wird von den Autofahrern oft übersehen, sodass man als Fußgänger schon mehrfach brenzlige Situationen erleben musste. Hier könnte ein 30 kmhTempolimit, gerade auch in Kombination mit dem neu erschlossenem Kindergarten, für mehr Sicherheit sorgen.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Hauptstraße Höhe Pankratiusstraße	<b>b) ÖffArbeit eigenständige Mobilität SchülerInnen d) Konzept Ortsdurchfahrt, Bedarf Querungshilfe Schulwegsicherheit?</b>
401	Neuer Fußgängerüberweg oder vesezten	Durch den neuen Kindergarten fehlt dort ein sicherer Übergang. ggf. ein Zebrastreifen installieren.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Hauptstraße Höhe Pankratiusstraße	<b>b) ÖffArbeit eigenständige Mobilität SchülerInnen d) Konzept Ortsdurchfahrt, Bedarf Querungshilfe Schulwegsicherheit?</b>
58	Absenkung der Bordsteine	An der Kreuzung Weinbecker Geist/ Haarbachstraße ist ein überqueren der Weinbecker Geist mit Kinderwagen, Rollstuhl, Rollator, Bobbycar, Kettcar kaum möglich, da sie Bordsteine hier leider immer noch nicht abgesenkt sind und viele Betroffene so gezwungen sind, in den laufenden (Bus) Verkehr auf die Straße zu müssen um ein ganzes Stück weiter erst wieder auf den Bürgersteig zu kommen.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm KP Haarbachstr. / Weinbecker Geist	<b>b) Rechtslage? Wirtschaftsweg oder Anwohnerstraße? d) Barrierefreiheit prüfen - Stadtteilkonzept Süd-Ost typisierende Standards</b>
367	Unübersichtlich	Durch die hohen Mauern an der Parkplatzzufahrt müssen Autos sehr weit auf den Fußweg vorfahren um überhaupt nach rechts schauen zu können. Die Mauer müsste hier abgetragen oder ein Verkehrsspiegel installiert werden.	Ahlen-West	Hammer Str. Zufahrt Lidl / Rewe	<b>b) Kontrolle Verkehrssicherheit - Bedarf Spiegel d) Umsetzung Fördertopf Verkehrssicherheit</b>
209	Kreisverkehr oder Verkehrsinsel für Fußgänger	Als Fußgänger oder auch Radfahrer ist es teilweise unmöglich bzw. schwer hier die Straße zu überqueren.  Ein Umweg über die Ampel (Höhe Friedrich- Ebert-Straße) ist häufig ziemlich groß, wenn man in Richtung Fritz-Reuter Straße möchte.  Auch staut sich hier der Verkehr häufig ziemlich lang, gerade zu den Stoßzeiten steht man hier lang.	Ahlen-West	KP Hammer Str. / Oestricher Weg	<b>b) Kontrolle Querungsbedarf - Schulwegsicherheit, Maßnahmen auf Landesstraße</b>
420	Ampelschaltung auch für Fußgänger und Fahrradfahrer ermöglichen	Bezieht sich auf Zeiten (sonntags z.B.) mit wenig/keinen Autos: Die Wartezeiten an dieser Ampel sind als Fußgänger und Fahrradfahrer unzumutbar, solange kein Auto aus der Strauss- bzw. Robert-Koch-Straße kommt - scheinbar triggern diese die Ampelschaltung.  Wir haben häufiger schon weit über 5 Minuten an dieser Ampel warten müssen, obwohl mildes bis kein Verkehrsaufkommen.	Ahlen-West	KP Kapellenstr. / Robert-Koch-Str.	<b>d) LSA-Konzept Kapellenstraße innerorts ? - Bedarf Video-Erfassung Fußgänger und Radfahrer? Verzicht auf Bedarfsampel?</b>

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

425	Kreuzung übersichtlicher gestalten	Die Kreuzung ist sehr unübersichtlich, da die Straßen schlecht einsehbar sind. Insbesondere auf dem Schulweg ist es hier für die Kinder sehr schwer, die Straße zu überqueren. Vielleicht könnte ein „Mini-Kreisverkehr“ hier Abhilfe schaffen?!	Ahlen-West	KP Oestricher Weg / Am Brüggel	a) Tempo 30 b) Dimension Kreuzung in T 30 angemessen? Auswertung Unfallereignisse?
351	Querungshilfe Für Fussgänger	Insbesondere ältere Fußgänger und Schüler haben häufig Probleme, den relativ ausladenden Einmündungsbereich der Richard-Wagner-Straße zu überqueren. Teilweise stehen Fahrzeuge, die aus der Richard-Wagner-Straße kommen, im direkten Einmündungsbereich als Rechts- und Linksabbieger nebeneinander, so dass eine Queerung nicht mehr möglich ist.	Ahlen-West	KP Weststr. / Richard-Wagner-Str.	d) Querungshilfe prüfen, Stadtteilkonzept Süd-Ost typisierende Standards
165	Fußgängerübergang	Hier wäre ein Fußgängerübergang sinnvoll. Viele ältere Bewohner haben hier Probleme beim überqueren der Straße	Ahlen-West	KP Weststr. / Westfalendamm	d) Querungshilfe prüfen, Stadtteilkonzept Süd-Ost typisierende Standards
30	Halteverbotszone gegen Eltern-Taxi	Einrichtung einer Halteverbotszone im Bereich der Martinschule, um Kindern ein selbständiges und sicheres Überqueren der Straße zu ermöglichen. Im Moment zu Stosszeiten aufgrund der vielen Elterntaxis nicht möglich und sehr gefährlich.	Ahlen-West	Martinschule	b) Öffentlichkeitsarbeit contra Elterntaxi d) Konzept eigenständige Mobilität Schulwegsicherheit Grundschüler
208	Ausbau der Straße für Fußgänger und Ausweisung von Parkflächen	Der Fußweg ist hier nicht ausgebaut, so dass häufig Fußgänger auf der Straße unterwegs sind. Der ausgewiesene Parkraum reicht nicht aus, es wird im Einmündungsbereich der Willi-Schwiehorst-Straße wild, häufig außerhalb der ausgewiesenen Parkflächen, geparkt. Im Verlauf des Oestricher Weges Richtung Hammer Straße wird wild auf einer grün bzw Schotterfläche geparkt. Ausbau der Straße für Fußgänger und Ausweisung von Parkflächen wäre hier wünschenswert.	Ahlen-West	Oestricher Weg	c) Prioritätenkonzept AUB Ausbau von Anwohnerstraßen d) Kennzeichnung Parkflächen und Gehwegausbau



## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld FUSSVERKEHR

212	Errichtung von Bremsschwellen o.Ä	Da die Wohnsiedlung sehr von Familien mit Kindern besiedelt ist sollten hier Bremsschwellen o.Ä. angebracht werden, damit jeglicher Verkehr ausgebremst wird.  Die Straße wird sowohl viel für den Landwirtschaftlichen Verkehr, als auch für den Autoverkehr genutzt und nur selten wird sich hier an Tempo 30 gehalten. Ggfs. eine Umgehungsstraße für den landwirtschaftlichen Verkehr errichten? Dann befindet sich dieser nicht mehr in der Wohngegend.	Ahlen-West	Siedlung Oestricher Weg / Willi-Schwienhorst-Str.	<b>a) Zufahrt Oestricher Weg für Landwirtschaft muss gesichert bleiben d) Alternativ Erreichbarkeit Landwirtschaft sichern</b>
-----	--------------------------------------	---	------------	---	--