

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

Lfd.Nr.	Titel	Beschreibung	Lage	Verortung	Bewertung/ Vorgehen
377	Anbindung des Zechenbahn-Radweges an die Straße	Im Bereich der Überführung des Radweges auf der ehemaligen Zechenbahntrasse über den Straße Am Königsbusch könnte eine Rampe zur Verknüpfung der beiden Trassen errichtet werden. Dies könnte zur Attraktivitätssteigerung des Radwegeverkehrs führen.	Ahlen-Dolberg	Dolberg Am Königsbusch	a) Rampe topografisch nicht machbar, gute Anbindung vorhanden
375	Radwegeanschluss im Bereich Combrinkstraße / Uentropener Straße	Im Bereich der Einmündung der Combrinkstraße in die Uentropener Straße stellt sich die Situation für den Radverkehr ausgesprochen unübersichtlich dar.	Ahlen-Dolberg	Dolberg KP Uentropener Str. / Combrinkstr.	a) Lösung StVB beschreiben
374	Radweg entlang der Landesstraße von Ahlen-Dolberg nach Uentrop und Lippborg	Entlang der Uentropener Straße fehlt ein Radweg, der es ermöglicht von Ahlen-Dolberg nach Uentrop und Lippborg zu kommen.	Ahlen-Dolberg	Dolberg Uentropener Str. L 822	c) Veloroutennetz Kreis WAF d) Radwegführung prüfen
378	Weiterführung des Radweges auf der Lambertistraße	Der vorhandene Radweg, der derzeit sehr unübersichtlich in die Lambertistraße einmündet sollte auf der Lambertistraße in Richtung Süden weiter geführt werden.	Ahlen-Dolberg	Lambertistraße - Dolberg nordwestliches Wohngebiet	d) Radführung Lambertistraße bewerten u Konzept
146	zu viele Parkplätze im Stadtgebiet vorhanden	sinnbildlicher Punkt für das gesamte Stadtgebiet: Die Stadt verfügt über zu viele Parkflächen/ Parkplätze. Diese könnten z.T. in Grünanlagen oder Fahrradabstellanlagen umgewandelt werden.	Ahlen-Innenstadt	Innenstadt Parkplatz Freiheit	d) Parkraumkonzept KFZ und Konzept mehr Abstellplätze Fahrrad
35	Radweg am Kugelbrunnen	Für den Streifen zwischen Mäuerchen und Parkbuchten/Litfaßsäule gilt zwar das Gebot für Radfahrer, aber er wird mangels Alternativen sehr häufig von Fußgängern genutzt. Durch Rückbau der Parkstreifen und Litfaßsäule sollte hier ein in beiden Richtungen befahrbarer Radweg entstehen, der eine zügige Fahrt zu Bahnhof und Post ermöglicht! Den Menschen, die die Bahn statt das Auto benutzen, sollte die Anfahrt zum Bahnhof so einfach und zeitsparend wie möglich gestaltet werden!	Ahlen-Innenstadt CityRing	Bahnhofstr.	a) Umbau Bahnhofstraße umgesetzt
79	Einfahrtmöglichkeit für Radfahrer in den Park/Innenstadt	Fährt man mit dem Fahrrad von der Bahnunterführung (Kerkmannplatz) kommend Richtung Bahnhof auf der Straße, dann muss man schon an der Ampel mit der Bahnhofsstraße daran denken auf den Fahrradweg zu wechseln, wenn man später nach rechts in den Sidney-H.Park abbiegen möchte. Die Straße ist mit einem Zaun vom Gehweg abgetrennt und es gibt keine Einfahrt in den Park. Kommt man mit dem Fahrrad aus dem Park und will wieder Richtung Kerkmannplatz, bietet sich die Fuß- und Radampel an. Als Radfahrer muss man an der Stelle aber daran denken, dass die Busse/Autos aus der Bahnhofsschleife(Post) gleichzeitig grün haben. Fährt man sofort auf der rechten Seite der Fahrbahn weiter Richtung Oststraße, kann es gefährlich werden. Vielleicht gibt es dafür eine Möglichkeit der Warnung.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Bahnhofstr.	b) Kontrolle Zu- und Ausfahrt von Sidney-Hinds-Park für Radfahrer aus/ in Richtung Bahndamm

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

88	Radweg in Gegenrichtung entfernen	<p>Die Einrichtung der Radfahrstreifen in Gegenrichtung scheint mit der aktuellen Rechtsprechung nicht konform zu sein. Dort wird für das Überholen ein Abstand von 1,5 Metern gefordert. Dieser Abstand sollte bei entgegenkommenden Verkehr erst recht gelten, denn die Begegnungsgeschwindigkeit ist wesentlich höher. Nimmt man die Breite eines Radfahrers inklusive des Abstands zum Bordstein hinzu so nimmt der entgegenkommende Radfahrer 2,5 Meter ein. Ein Auto braucht mindestens zwei Meter Platz und soll wieder einen Meter Abstand von den parkenden Autos halten. Macht insgesamt eine benötigte Fahrbahnbreite von 5,5 Metern. Ist diese hier wirklich gegeben? Spätestens am Ende dieser Strecke lässt sich die eindeutig mit nein beantworten. Hier sollte nicht die Praxis rücksichtsloser Schüler legalisiert sondern eine vernünftige Lösung geschaffen werden. Ein Hinweis auf die alternativen Schlingungstraße und Nordenmauer wäre genau so sinnvoll wie regelmäßige Kontrollen durch die Polizei.</p>	Ahlen-Innenstadt CityRing	Einbahnstraßen in der Innenstadt	<p>a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt</p>	
89	Gegenrichtung für Radfahrer sperren	<p>Die Einrichtung der Radfahrstreifen in Gegenrichtung scheint mit der aktuellen Rechtsprechung nicht konform zu sein. Dort wird für das Überholen ein Abstand von 1,5 Metern gefordert. Dieser Abstand sollte bei entgegenkommenden Verkehr erst recht gelten, denn die Begegnungsgeschwindigkeit ist wesentlich höher. Nimmt man die Breite eines Radfahrers inklusive des Abstands zum Bordstein hinzu so nimmt der entgegenkommende Radfahrer 2,5 Meter ein. Ein Auto braucht mindestens zwei Meter Platz und soll wieder einen Meter Abstand von den parkenden Autos halten. Macht insgesamt eine benötigte Fahrbahnbreite von 5,5 Metern. Ist diese hier wirklich gegeben? Es gibt ausreichende Möglichkeiten für Radfahrer die Gegenrichtung zu befahren, beispielsweise den verkehrsberuhigten Bereich südlich oder die Wallstraße im Norden.</p>	Ahlen-Innenstadt CityRing	Einbahnstraßen in der Innenstadt z.B. Nordenmauer		<p>a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt - Kfz-Verkehr muss Geschwindigkeit anpassen ggf Schrittgeschwindigkeit</p>
90	Fußgängerzone für Radverkehr öffnen	<p>Ich wünsche mir eine ganztägige Öffnung der kompletten Fußgängerzone für den Radverkehr.
Gegenseitige Rücksichtnahme ist im Straßenverkehr oberstes Gebot und setze ich natürlich voraus.
In der Fußgängerzone hat der Fußgänger Vorrang vor den Radfahrern. Ist sie angefüllt mit Fußgängern verbietet es sich schon von selbst mit dem Fahrrad zu fahren.Ist sie aber relativ leer, dann bietet es sich an,gleich mit dem Rad die Geschäfte anzufahren oder die Stadt auf dem kürzesten Weg zu durchqueren.
Im Augenblick ist es so, dass die angenehmen, regelkonformen Radfahrer sich an die Benutzungszeiten halten und sich ständig darüber ärgern, dass sie bei leeren Straßen schieben müssen und die Rüpel (über die alle schimpfen) fahren sowieso, ob sie es erlaubt bekommen oder nicht. Da helfen nur Kontrollen.
Wie wäre es mit einem Probelauf.
Viele Städte haben es probiert und die Bürger haben es als positiv erlebt und sich dafür entschieden diese Regelung dann beizubehalten.
Es gibt auch viele ältere Leute, die nicht mehr so gut zu Fuß sind und diese Strecken dann gerne mit dem Rad fahren würden.
</p>	Ahlen-Innenstadt CityRing	Fußgängerzone		<p>a) Teil-Öffnung FGZ beschlossen und umgesetzt</p>

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

251	Grünphase gleichberechtigt	Gleichlange Grünphasen für Rad und Autos wären wünschenswert. Radfahrer werden, zumindest in der Innenstadt, oftmals ausgebremst.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Gerichtsstr. / FGZ	c) aktuell Umsetzung neue Führung FGZ Bahnhofstr b) Kontrolle Grünpflege a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt d) VEP Innenstadt - Lösung Knotenpkt und Radführung offen a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt b) Kontrolle Videoüberwachung? a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt
46	Pflanzen trimmen oder entfernen	Vor allem im Frühling und Herbst ragen Pflanzen vom Bahngang runter, was den Radweg enger macht. Gefahr: Man weicht zu sehr aus oder muss gleich auf die Straße, was bei der engen Straße Konflikte mit Autofahrern gibt. Vorschlag: Pflanzen (die scheinbar vom Bahngang kommen?) stärker trimmen oder entfernen	Ahlen-Innenstadt CityRing	Holzweg Höhe Winkelmann	
81	Entgegenkommender Radverkehr hat zu wenig Platz.	Auf der gesamten Strecke reicht der Platz für entgegenkommende Radfahrer nicht aus. Ebenso wie auf der Wallstraße und der Nordenmauer. Auf dem gepflasterten Stück wird die Situation noch enger. Hier sollten man zurück zum Radweg auf dem Bürgersteig. Hier könnte der Radweg auch über die entfernten Parkplätze vor der Sparkasse führen. Eine Begrenzung vom Autoverkehr durch Poller würde außerdem Autofahrer die nur ganz kurz parken fernhalten. So ist die Situation sowohl für die Radfahrer als auch für den Autoverkehr entspannter.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Innenstadtring/ Einbahnstraße Moltkestraße	
99	Radweg wieder sichtbar machen	Stadtauswärts ist hier der rechte Fußweg halbseitig als Radweg ausgezeichnet. Eine Erneuerung der Bodenmarkierung könnte hier die Verkehrssituation entspannen, weil Radfahrer und Fußgänger wieder getrennte Wege hätten.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Knoten Nordstr/ Gerichtsstr./ Nordenmauer	
103	Neues Fahrradkonzept?!	Das neue Konzept für Radfahrer hier ergibt für mich keinen Sinn: wenn ich weiter auf die Moltkestraße fahren möchte, muss ich zunächst die Rechtsabbiegerspur für Autos kreuzen, um auf dem Fahrradweg (auf Straße eingezeichnet), was die Sache sehr gefährlich macht. Warum nicht einfach wie früher ein normaler Radweg neben der Straße und sicherer Möglichkeit die Straße zu überqueren(Ampel?) ?	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Am Bahndamm	
331	Fahrradspur - Am Bahndamm	Dieses mal möchte ich nur ein Bild sprechen lassen. Als Verbesserungsvorschlag fällt mit nur noch ein: Verkehrsüberwachung.	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Am Bahndamm / Beckumer Str.	
49	Alte Radspur auf Bürgersteig abschaffen	Irritierend und gefährlich: Alte Radspur auf Bürgersteig führt bis hin zur Unterführung - ab da soll man (wenn man auf Bürgersteig weiter will) aber absteigen und schieben -> das macht oder versteht an der Stelle scheinbar keiner; Kollisionen mit Fußgängern möglich weil Radfahrer ja nicht 'um die Ecke' gucken kann Vorschlag: Alte Radspur auf Bürgersteig abschaffen; Räder nur noch auf der neuen, aufgemalten abbiegen lassen	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Am Bahndamm/ Beckumer Str.	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

129	LSA Kreuzung - den Schwächeren schützen.....	<p>Kreuzung: Moltkestraße-Oststraße-Am Bahndamm.
Jeden Tag passieren sowohl meine Tochter, meine Frau und ich zu unterschiedlichen Zeiten diesem Knoten.-u. Brennpunkt u. erleben haarsträubende u. gefährliche Situationen. Da wird (an der Fußgängerampel wartend) auf der rechten Seite (zwischen der Bäckerei) der Fußgängerweg benutzt um zu überholen.
Fahrzeuge die unter der Unterführung wartend, nach rechts in die Moltkestraße abbiegen halten den 1,5 m Abstand zu den an der Fahrrad.-u. Fußgängerampel wartenden nicht ein, man muß einen Zusammenstoß fürchten.
Steht man wartend unter der Unterführung muß man Motoren.-u. Zuglärm sowie Abgase von PKW's u. LKW's ertragen; Fahrradfahrer fahren dann auch bei grüner Fußgängerampel schon los.
An der Straße am Bahndamm steht schon mal ein Motorrad auf dem mittleren Fahrradweg. Ein Rechtsabbieger (Auto) nutzt die grüne Ampel um gradeaus zu fahren; das alles führt zu enormer Verunsicherung und gefährlichen Begegnungen sodaß sich viele Verkehrsteilnehmer nicht (an die nicht immer eindeutigen) Verkehrsregeln hält; erwähnt sei hier der Fahrradweg-Moltkestraße in entgegengesetzter Richtung. Da wir dann, weil die Fahrradfahrer Angst haben lieber der Bürgersteig benutzt!
Meine Idee: die Neuerung nochmal überdenken u. auf jeden Fall regelmäßig kontrollieren u./o. begleiten.
Von gut gemeinten Video's (wer schaut sich die an?) profitieren nur die, die's gesehen haben.
Evtl. die Ampel für PKW's/LKW's vor die Bahnunterführung plazieren.</p>	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Am Bahndamm/Moltkestr. / Ostrstr.	<p>a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt b) Kontrolle Videoüberwachung?</p> <p>a) Korrektur Markierung Radverkehrsführung aktuell umgesetzt</p> <p>a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt</p>
41	LSA Falschrum aufgepinselte Radspuren korrigieren	<p>Problem: Aus Sicht eines an der (Fußgänger-)Ampel stehenden Radlers sind die aus die Straße gepinselten Radspuren-Pfeile falsch herum (Gegenspur ist rechts, eigene Spur links). Irritiert enorm und verleitet dazu, gleich auf der Spur der Fußgänger über die Straße zu fahren.

Vorschlag: Korrigieren; man müsste ja nur die Pfeile umdrehen.</p>	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Bahnhofsplatz / Bahnhofstr.	
133	LSA-Schaltung Gefährlich!	<p>An dieser Stelle erhält man als linksabbiegender Radfahrer zeitgleich mit den Fahrzeugen auf der Bahnhofstr. grün. Es kreuzen sich also zwei Verkehrsströme mit gleichzeitigem Grün!</p>	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Bahnhofsplatz/ Bahnhofstraße	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

25	LSA Kritische Kreuzungen	Möchte man mit dem Rad aus Richtung Dolberg kommend von dem Radweg neben der Fahrbahn auf den neu markierten Radweg wechseln und weiter auf der Südstraße Richtung Innenstadt zu fahren, ist Vorsicht geboten, wenn man den Wechsel erst nach der Eisenbahnbrücke macht. Gefährlich wird es durch Autofahrer, die auf der Rechtsabbiegerspur Richtung Südbreede fahren möchten. Wechselt der Radfahrer vor der Eisenbahnbrücke vom Radweg auf die Fahrbahn, ist ohne gekennzeichnete Radfahrerspur unangenehm, dort zu fahren. Alternativ ist der Radfahrer für eine sicherere Weiterfahrt auf der Südstraße gezwungen, die 3-fach einzeln geschaltete Fußgängerampel zu benutzen. Gleiches gilt für die neue Radfahrspur auf der Südbreede in Rtg. Dolberger Straße. Guter Ansatz, aber zu halbherzig. Wünschenswert wäre eine fußgänger- und radfahrerfreundlichere Lösung bei Kreuzungen, an denen Fußgänger/Radfahrer mehrmals auf Grün warten müssen, um die Straßenseite zu wechseln. Beispiele: Kreuzung Dolberger Straße/Südstraße/Südbreede Kreuzung Dolberger Straße/Guissener Straße/Im Hövener Ort	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Dolberger Str. / Südstr./ Südbreede	a) Prüfung Einfädelung Radfahrer auf Dolberger Straße	
304	Einmündung Königstraße/Gerichtstraße	Im Einmündungsbereich der Königstraße müssen Fahrräder auf der vorfahrtsberechtigten Gerichtstraße ihre Geschwindigkeit reduzieren (Sperr). Diese Maßnahme soll Radfahrende schützen. Hier wäre eine Lösung zum Vorteil für Fahrräder wünschenswert, z.B. ein Stoppschild oder geschwindigkeitsreduzierende Fahrbahneinbauten in der Königstraße.	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Gerichtsstr. / Königsstr.		a) Begründung StVB Anordnung
295	Gefährlich komplizierte Verkehrsführung	Hier werden Radfahrer direkt nach der Kreuzung auf die Fahrbahn in den Gegenverkehr auf den Holzweg geschickt. Dies geschieht sehr oft durch vor der Lehrwerkstatt parkende Fahrzeuge verdeckt, sodass der Radler plötzlich vor einem Auftaucht. Davon abgesehen, dass Radfahrer hier üblicherweise sowieso auf dem sicheren Radweg bleiben, ist die Fahrbahn für Radfahrer im Gegenverkehr zu schmal - wie an fast allen vergleichbaren Stellen im ahleiner Stadtgebiet	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Holzweg /Lütkeweg		a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt
122	LSA Ampelschaltung	Nach Betätigung der Grünanforderung für Radfahrer/Fußgänger dauert es einige (gefühlte ewige) Zeit, bis die Ampel für Autofahrer rot zeigt. Viele Fußgänger/Radfahrer überqueren daher schon vorher bei rot die Straße. Das Ergebnis ist, dass die Ampel für die Autofahrer erst dann auf rot springt, wenn keine Passanten mehr vor Ort sind. Das führt auch bei Autofahrern zu Irritationen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Nordstr. / Gerichtsstr.		d) VEP weitere Planung Fö Radverkehr erforderlich
38	Neuer Radweg wegmachen, Fahrrad-Halte-Linie beibehalten	Bin Radfahrer und fahre hier fast jeden Tag. Der neue Radweg auf der Straße parallel zum alten irritiert. 1) Als Rechtabieger hat man keinen Vorteil auf den neuen Radweg auf der Straße zu wechseln (eher Nachteil, weil man die Ampel abwarten muss). Daher könnte der neue Radweg weg. 2) Als Linksabieger hat aber zumindest die neue, auf der Straße vor der Ampel aufgemalte Fahrrad-Haltelinie (oder Areal oder wie auch immer man das nennt) Sinn; diese habe ich schon oft benutzt und empfinde sie als praktisch. Außerdem macht sie Autofahrern klar, dass es hier Radfahrer geben kann. Diese aufgemalte Fahrrad-Haltelinie sollte die Stadt m. E. beibehalten. 	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Südenmauer / Friedrich-Ebert-Str.		a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

137	Auto ist Risiko für Radfahrer	Radfahrer, die die Südstraße vom Marktplatz in Richtung Südenmauer befahren und dabei die Tankstelleneinfahrt an dieser Ecke queren, müssen damit rechnen von Fahrzeugen, die aus Richtung Bahnhof kommen, um hier zu tanken, über den Haufen gefahren zu werden. Ein ziemliches Risiko, weil Pkw in dieser vermeintlichen Einbahnstraße nicht unbedingt damit rechnen hier auf Radfahrer zu treffen und daher gelegentlich zu schnell auf das Tankstellengelände fahren. Hier könnten Fahrbahnmarkierungen wie auf der Südenmauer, ein rotes Radwegplaster und/oder Warnschilder die Gefahr verringern. 	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Südenmauer / Südstr.	<p>b) Markierung oder Beschilderung Rad entgegen Einbahnstr prüfen</p> <p>b) Schild "Radverkehr frei" bis LSA prüfen</p> <p>d) Rahmenplanung Bhf erarbeiten, im Fall Umbau Knoten zum Kreisverkehr - Bau Querungsstelle erneut prüfen</p> <p>a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt = Alternativen für Rad schaffen</p> <p>d) Lösung Radverkehrsführung Lütkeweg suchen</p> <p>a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt = Ausweichen Moltkestr möglich, Parkplatz Holzweg nicht verfügbar</p>
16	Geradeausfahren und Linksabbiegen für Radfahrer freigeben	Solange die Brücke noch vorhanden war, konnte man gut vom Werseweg aus über den Südwall zum Ostwall. Durch die ersatzlose Entfernung der Brücke fehlt der Zugang zu Innenstadt. Am Ende der Potthoffstraße darf man nur rechts abbiegen. Will ich zur Stadt, fahre ich jetzt noch über den linken Radweg zur Fußgängerampel. Künftig wünsche ich mir einen legalen Weg.	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Südstr. / Potthoffstr.	
11	Verschwenken der Umlandstraße	Den Gefahrenpunkt gegenüber dem Bauamt könnte man beseitigen, indem man die Umlandstraße für Radfahrer und Fußgänger an der Bahndamm verschwenkt und unmittelbar mit dem Bahnhof verbindet.	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Südstr. / Umlandstr.	
121	Radweg doppelt und unübersichtlich	Es sind Radwege gepflastert und Radwege auf der Fahrbahn gezeichnet. Die Zeichnung ist neu hinzugekommen, aber was geschieht mit dem vorhandenen Radweg? Er wird auch noch genutzt von Radfahrern. Für Autofahrer ist das unübersichtlich, gefährlich und ehrlich gesagt, fragt man sich nach dem Sinn von zwei Radwegen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Südstr./ Südbrede	
338	Kein Parkplatz für LKW's; Fußgänger.-und Fahrradweg freigehalten	Der Platz vorm Gezeitenland/jetzt Rosengarten wird oft von Fahrzeugen aller Art als Parkfläche sowie zum Be.-und Endladen versperrt, obwohl dort ausreichend Platz für diese Fahrzeug existiert wenn man denn diesen nur (aus)-nutzt. Der Fahrradfahrer (der Fußgänger kann sich evtl. noch vorbeischieben) ist gezwungen auf die Straße auszuweichen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Lütkeweg Höhe Moltkestr.	
33	Moltkestraße zu schmal für Rad- und Autoverkehr	Wenn man die Moltkestr. mit dem Fahrrad in Richtung der Einbahnstraße befährt, halten die wenigsten Autofahrer den Mindestabstand zum Radfahrer von 1,5 m beim Überholen ein. Befahre ich die Moltkestr. mit dem Fahrrad entgegen der (Auto-)Einbahnstraße, fühle ich mich auch sehr oft gefährdet. Dazu kommt, dass die meisten der vor der Sparkasse parkenden Autos teilweise auf der Fahrspur stehen. Vorschlag: Straße verbreitern, indem die Parkplätze entlang der Straße entfernt werden. Auf dem Dreiecks- Brach-Gelände der ehemaligen Tankstelle wäre doch genug Platz für Parkplätze, und ein bisschen Laufen täte manchem Autofahrer/in doch auch gut	Ahlen-Innenstadt CityRing	Moltkestr.	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

26	wieder Einbahnstraße für Radfahrer	Ich bin dafür, die Moltkestraße wie zuvor auch für die Radfahrer wieder als Einbahnstraße zu machen. Ich habe sie schon mehrfach in der entgegengesetzten Richtung zum Bahnhof hin genutzt, bin aber auch schon mehrfach abgestiegen, um dem in Fahrtrichtung folgenden Autoverkehr zu entkommen. Wenn die Autos nicht richtig in den Parklücken stehen und /oder es sich um breitere Autos oder gar LKW's handelt, die einem entgegenkommen, ist die Straße zu schmal. Man kann als Radfahrer in der Richtung genauso gut die Bismarkstraße nutzen, ohne einen Umweg zu machen. Ausserdem haben viele Autofahrer noch nicht realisiert, dass keine Parkplätze mehr direkt am Eingang der Sparkasse sind und blockieren dann auch noch den Radweg. 	Ahlen-Innenstadt CityRing	Moltkestraße	a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt
42	Neue, auf Straße aufgemalte Radspur wieder abschaffen	Problem: Auto-Fahrspur (von Moltkestraße Richtung Südbrede) ist durch die neue, auf die Straße aufgemalte Radspur enger geworden. Theoretisch zu haltender Abstand Auto/Fahrrad schlecht zu gewährleisten. Autofahrer müssen extra aufpassen oder überholen Radfahrer trotzdem. Fühlt sich als Radfahrer sehr unsicher an. Vorschlag: Neue, auf Straße aufgemalte Radspur wieder abschaffen. Der alte Radweg ist gut; man kommt als Radler Autos nicht zu Nahe und spart sich außerdem die Ampel an der Südbrede/Südstraße-Kreuzung. 	Ahlen-Innenstadt CityRing	Moltkestraße	
390	Einbahnstraßen für Fahrräder und e-Scooter öffnen	In der Ahleiner Innenstadt gibt es ja schon viele Einbahnstraßen, die für den Fahrradverkehr in Gegenrichtung geöffnet wurden, was ich sehr begrüße. Der nächste Schritt sollte sein, dass die Einbahnstraßen auch mit e-Scootern genutzt werden dürfen. Der Aufwand dafür hält sich in Grenzen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Nordenmauer vor dem KP Parkstr.	
321	Sicherheit Beschleunigung des Radverkehrs	es ist längst überfällig dass stadtauswärts auf der Nordstraße zwischen Ostenmauer und Gerichtstraße eine Lösung für den Radverkehr geschaffen wird. Die Führung des Radverkehrs auf dem Bürgersteig schafft eine gefährliche Konfliktsituation und ist ein Unding.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Nordstr. Höhe Gerichtsstr.	
337	Fehlverhalten Autofahrer im Ovalkreisel	Autofahrer sollten besser über ein richtiges Verhalten gegenüber Radfahrern im Ovalkreisel aufgeklärt werden. Oft überholen sie zu eng oder halten sich auf den Radfahrerschutzstreifen auf, sodass das Vorbeifahren der Radfahrer an Autos in Stausituationen verhindert wird. Daran sollte gearbeitet werden, da insbesondere durch solches Fehlverhalten die Attraktivität des Verkehrsmittel Rad gemindert wird. Denn eigentlich bestärkt der Kreisel das Radfahren, dadurch dass man sieht man kommt mit dem Rad hier schneller voran und kann an den Autos vorbeifilzen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Ovalverkehr Kerkmannplatz	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

73	unklare Verkehrsführung	Beim Übergang von Kreisel in die Unterführung kommt es regelmäßig zu Konflikten zwischen PKW und Radfahrern. Der Radschutzstreifen ist hier mehrfach unterbrochen, was dazu führt, dass Autos an den rechten Fahrbahnrand fahren. Dies tun sie auch um links Platz zu schaffen, damit Fahrzeuge weiter in Richtung Industriestraße fahren können. Für Radler bedeutet dies, dass die Spur nicht frei ist. Da ein Radfahrer aber anscheinend alle Rechte auf seiner Seite hat und sowiso nicht anhalten muss schlängelt er sich gefährlich eng zwischen den Autos durch oder fährt gleich auf den Fußweg. Auch Schläge aufs Autodach von Radfahrern, die sich blockiert fühlen wurden schon beobachtet. Hier gehört die Verkehrsführung grundsätzlich geklärt. Man könnte z.B. den Bürgersteig wegmachen, die Fahrbahn etwas weiter nach Norden verlegen und entlang der Mauer einen Radweg schaffen. Durch die verlegte Fahrbahn wäre an der südlichen Seite ein breiterer Fußweg für beide Laufrichtungen möglich. Der Fahrradstreifen am südlichen Fahrbahnrand ist weniger Problematisch und könnte in dieser Form erhalten bleiben.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Ovalverkehr Kerkmannplatz	<p>a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt</p> <p>c) Bordsteinabsenkung zur Erreichbarkeit Einkaufszentrum aktuell umgesetzt</p> <p>a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt b) Videoüberwachung</p> <p>b) Kontrolle + Prüfung StVB</p> <p>a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt b) Videoüberwachung</p>
194	Abgesenkter Bordstein	Wenn man von der Unterführung kommt und zum Einkaufszentrum möchte, fehlt für Fahrräder ein abgesenkter Bordstein. Nutzt man den Zebrastreifen, kollidiert man mit den Fußgängern und auf dem Radstreifen anhalten um das Rad hochzuheben ist sehr gefährlich.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Ovalverkehr Kerkmannplatz	
354	Radwege gehören baulich getrennt zur Straße	Speziell im neu gestalteten Ovalverkehr finde ich die auf der Fahrbahn angelegten Fahrradstreifen einfach nur gefährlich. Vor dem Umbau gab es baulich getrennte Radwege. Vor dem ehemaligen Marktkaufgebäude wurde dieser Radweg ohne Not weggerissen. Auf der Hundhausen-Seite wäre ausreichend Platz gewesen, um einen baulich getrennten Radweg anzulegen. Ich beschreibe diese Situation, weil sich dieses „Konzept“ durch die gesamte Radwegeplanung und -gestaltung zieht. Das macht Radfahren in Ahlen nicht attraktiver sondern gefährlich. Radfahrer-Städte wie Münster haben das längst begriffen und setzen die Erkenntnisse entsprechend um. Oder warum schaut man nicht mal wie die Niederländer den Radverkehr organisieren? Stattdessen wird ein derartiges „Konzept“ teuer entwickelt, dessen umgesetzte Ergebnisse zwischen traurig, lächerlich und gefährlich stehen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Ovalverkehr Kerkmannplatz	
328	Einbahnstraße für Fahrradfahrer frei machen	Das Fahren in entgegengesetzter Richtung der Einbahnstraße für Fahrradfahrer freigeben. Nette, attraktive Abkürzung für Menschen, die in die Richtung wollen	Ahlen-Innenstadt CityRing	Potthoffstr. Ri LSA	
117	ENGSTELLE ist Gefahr für Radfahrer	Durch die Verengung der Fahrbahn wurde die Rechtskurve jetzt enge. LKW und Busse sowie auch PKW schneiden diese Kurve naturgemäß, besonders, wenn Gegenverkehr herrscht. Die Verengung der Fahrbahn ist hier in meinen Augen kontraproduktiv. Der vorherige Fahrbahnverlauf war deutlich weniger Riskant	Ahlen-Innenstadt CityRing	Südenmauer Höhe Alter Hof	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

205	Vorrangschaltung für Fahrradverkehr an Hauptadrouen	An Hauptadrouen sollte dem Fahrradverkehr Vorrang vor den sonstigen motorisierten Verkehren eingeräumt werden. Es ist nicht nachvollziehbar, dass Radfahrer auf Kurzen Strecken mehrfach vor roten Ampeln halten müssen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Südspange	<p>a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt - nicht sichtbarer Radfahrer im Seitenraum erhält keinen Vorrang, hier Schrittgeschwindigkeit</p> <p>a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt b) Geschwindigkeit überwachen</p> <p>a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt b) Geschwindigkeit überwachen (Videoerfassung?)</p> <p>b) Schild "Rad frei" für Zweirichtungsverkehr prüfen</p> <p>a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt b) Straßenkontrolle</p> <p>a) Radkonzept Innenstadt umgesetzt LSA Schaltung per Videoerfassung</p> <p>b) Kontrolle Ladestation durch Stadtwerke d) Alternativenplanung</p> <p>c) Radstation beschlossen</p>
116	Radfahrspur	Bei der Vorstellung des Radfahrkonzepts der Südspange wurde in Bürgerveranstaltungen mehrfach angebracht, dass die Relativgeschwindigkeit zwischen Auto und Fahrrad zu hoch sei um Fahrräder gemeinsam mit PKW auf der Fahrbahn fahren zu lassen. Dazu erklärte unser Bürgermeister, dass die gesamte Strecke auf 30 km/h beschränkt würde um die Sicherheit zu gewährleisten. Da dieses Vorhaben ja offensichtlich nicht erfolgreich war, ist somit in meinen Augen die wichtigste Voraussetzung für die Umsetzung nicht erfüllt. Autos dürfen weiterhin mit 50 fahren, während sich Senioren auf dem Fahrrad mit 10 - 15 den Berg vorm Radhaus hochmühen. Dieser Bereich müsste für die Sicherheit der Radfahrer erneut komplett umgestaltet werden.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Südspange	
150	Von Kreisel zu Kreisel Zone 30	Dass Radfahrer nun bei ihrem Weg über die Südspange auf der Fahrbahn fahren dürfen hat sich in meinen Augen absolut bewährt, keine gefährlichen Wechsel mehr von der Fahrbahn auf den viel zu schmalen Radweg und umgekehrt. Unterstützt würde diese Entwicklung durch die Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, und zwar von Buschhoff's-Kreisel bis zur Bahnunterführung am Kerkmann-Oval. Es handelt sich um 1,4 km, bei denen ein Autofahrer mit 30 km/h knapp eine Minute länger unterwegs ist als mit 50 km/h. Im Sinne eines guten Verkehrsflusses und eines entspannten Miteinanders eindeutig eine gewonnene Minute!	Ahlen-Innenstadt CityRing	Südspange	
200	Gehweg für Radfahrer frei machen	Vom Werseadweg kommend kann der Radfahrer mit der Fußgängerampel die Weststraße sicherüberqueren. Möchte dieser in Richtung Stadtpark weiterfahren sollte eine Alternative über den nördlichen Bürgersteig, der sehr breit ist, bis zum Kunstmuseum eingerichtet werden z.B. Gehweg, Radfahrer frei	Ahlen-Innenstadt CityRing	Werseadweg Höhe Weststraße	
395	Gullideckel im Randbereich	In Richtung Kino fahrend, sind in dieser Kurve zwei Gullideckel mit einem starken Versatz zur Fahrbahnoberfläche. Bei Fahrten im Schutzstreifen der Fahrbahn muss man ein Schlenker machen und man fühlt sich als Radfahrer etwas unwohl, weil man selbst keine gerade Linie fahren kann.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Westenmauer Ri Bahnhof	
7	Bedarfsampeln überprüfen	Die Bedarfsampeln für Radler und Fußgänger haben eine Vorlaufzeit von etwa 30 Sekunden, die niemandem nützen. Bitte stellen Sie die Schaltungen um, so wie bei uns neben der Eisenbahnbrücke Pattenmeicheln.: Grün nach 3 Sekunden, erneutes Grün 60 Sekunden später.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Weststr. Höhe Wersebrücke	
70	Fahrradladestation	So eine Ladestation ist eine tolle Idee. Leider ist bei meinen unregelmäßigen Besuchen dieser Station nie ein Schlüssel in einem der Fächer - die Station ist somit nutzlos	Ahlen-Innenstadt ST	Alter Hof Parkplatz	
101	Fahrradparkhaus	Gerade im Bahnhofsbereich hört man immer wieder von Fahrraddiebstählen. Ein Parkhaus könnte hier mehr Sicherheit schaffen und zusätzlich das Fahrrad als Pendler-Fahrzeug stärken. Gedanken dazu waren bereits in der Zeitung zu lesen. Hier sollten die Überlegungen definitiv fortgesetzt werden.	Ahlen-Innenstadt ST	Bahnhof Ahlen	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

104	Fahrradparkplatz	Der Fahrradparkplatz gegenüber dem Bahnhof vor dem Gebäude der Barmer ist schon morgens um 07:30 überfüllt. Gerade wenn mehr Menschen zum Bahnfahren bewegt werden sollen, sollten hier mehr Fahrradstellplätze zur Verfügung stehen. Auch der Stellplatz am Buskreisel am Bahnhof ist meist voll und wird außerdem wegen regelmäßiger Diebstähle von den meisten gemieden, und deshalb keine Alternative.	Ahlen-Innenstadt ST	Bahnhof Ahlen	c) Radstation beschlossen
268	Radstation mit sicherem Unterstand für Fahrräder	Es stehen immer mehr Fahrräder am Bahnhof und man hat kaum noch Platz sein Fahrrad irgendwo anzuschließen - vor allem für EBikes sehr wertvoll. Hier wären abschließbare und ggf. überwachte (Kamera) Abstellmöglichkeiten wünschenswert. Eine Radstation wäre ein Traum.	Ahlen-Innenstadt ST	Bahnhof Ahlen	c) Radstation beschlossen
85	Sichere Fahrradboxen	Sichere (ganz geschlossene) Fahrradabstellmöglichkeiten möglichst auf beiden Seiten des Bahnhofs. Damit man es auch wagen kann, sein Fahrrad über das Wochenende am Bahnhof stehen zu lassen.	Ahlen-Innenstadt ST	Bahnhof Ahlen	c) Radstation beschlossen d) Abstellanlagen hinter Bhf prüfen und planen
270	Fehlende Fahrradparkplätze	Im Innenstadtbereich fehlen ausreichende Fahrradparkplätze. Versicherungen erwarten inzwischen, das Fahrräder an festen Gegenständen gesichert werden. Davon gibt es nicht genügend im Innenstadtbereich.	Ahlen-Innenstadt ST	Innenstadt	a) Neubau Fahrradstellpl umgesetzt d) weitere Bedarfe prüfen
72	Fahrradladestationen	So eine Ladestation ist eine tolle Idee. Leider ist bei meinen unregelmäßigen Besuchen dieser Station nie eine Schlüssel in einem der Fächer - die Station ist somit nutzlos	Ahlen-Innenstadt ST	Oststr. Höhe Am Bahndamm	b) Kontrolle Stadtwerke d) Alternativenplanung
43	Zeitliche Einschränkung für Radfahrer besser klar machen	West- und Oststraße sind eigentlich für Fahrräder nur zu bestimmten Zeiten befahrbar ... Problem: ... aber in diesem Abschnitt der Weststraße erkennt man das nicht, da Schilder widersprüchlich sind bzw. fehlen (in die eine Richtung gilt die zeitliche Einschränkung, andersherum aber nicht) Vorschlag: Zum Beispiel die Schilder nachziehen, um die zeitliche Einschränkung für Radfahrer klar zu machen.	Ahlen-Innenstadt VB	Fußgängerzone, Weststr. Höhe Kampstr.	b) Kontrolle Schilder
175	Fahrradstraße	Wenn sich so viele Leute gegen eine Öffnung der Fußgängerzone für den Fahrradverkehr aussprechen, dann muss man vielleicht über eine gut ausgebaute Strecke für Fahrradfahrer als Alternative nachdenken. Es heißt immer, dass es doch gute Strecken für Fahrradfahrer parallel zur Fußgängerzone gibt. Das finde ich aber nicht. Man könnte die Strecke als Fahrradstraße ausschildern. Den Belag teilweise fahrradfreundlich machen. Den Autoverkehr weitgehend ausschließen und evtl. Vorfahrtregelungen überdenken. 	Ahlen-Innenstadt VB	HELL Innenstadt	b) Kontrolle Belag + d) Parkraumkonzept fertigstellen
60	Fahrradstraße	Siehe Eintrag auf der anderen Seite der Fußgängerzone. Alternative zur Fußgängerzone für Fahrradfahrer. Fahrradstraße einrichten, Belag teilweise ändern, Autos weitgehend ausschließen	Ahlen-Innenstadt VB	HELLSTR Fußgängerzone Alternativen	d) Hellstraße Fahrradtauglichkeit Pflaster prüfen, Maßnahmenkonzept
250	Radwegeverbindung	Eine südliche Radwegeverbindung der Fußgängerzone fehlt	Ahlen-Innenstadt VB	HELLstr Innenstadt	b) Kontrolle Belag und Radfahreignung

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

149	Gefährliches Pflaster	Ein im wahrsten Sinne des Wortes gefährliches Pflaster für Radfahrer mit Normalbereifung. Die Fugen der Pflasterung an der Kreuzung Hellstraße/Im Kühl sind so breit und tief, dass man dort leicht hängen bleiben und stürzen kann. Die Fugen müssten entweder verengt oder verfüllt werden oder es sollte ein für Radfahrer geeigneteres Pflaster verlegt werden. Ähnliches gilt auch für andere Stellen in der Innenstadt, wo zu breite Pflasterfugen zu Stürzen führen können.	Ahlen-Innenstadt VB	Hellstr. / Im Kühl	<p>d) Umbau Hellstr prüfen</p> <p>a) verkehrsberuhigter Bereich Schrittgeschwindigkeit b) Kontrolle Parkplatz Bedarf?</p> <p>a) Schrittgeschwindigkeit ist sicher im VB b) Kontrolle Ausweichmöglichkeiten für Fahrräder seitig</p>
136	Gefährliche Ecke für Radfahrer und Fußgänger	Wenn man als Radfahrer oder Fußgänger an dieser Ecke von der Schule am Ostwall kommend nach rechts abbiegt, hat man einen sehr schmalen Fußweg und eine Fahrbahn-Engstelle der Straße Im Kühl vor sich. Hier besteht immer die Gefahr, dass man mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Eine Lösung wäre, den Parkplatz, der an dieser Einmündung auf der gegenüberliegenden Straßenseite liegt, zu entfernen, und die Fußwege auf beiden Seiten zu verbreitern. 	Ahlen-Innenstadt VB	Im Kühl / Ostwall	
91	Vorrang der Kloster- und Sedanstraße als Radlerzufahrt zur Sekundarschule (Gesamtschule im Norden)	Da diese beiden Straßen momentan immer wieder mit Rechts-vor-Links-Verkehren gekreuzt werden, sind sie als Zufahrten für die Sekundarschule, aber auch für die Marienschule für Fahrradfahrer (erst recht für Fahrrad fahrende Kinder) sehr gefährlich. Zudem wechselt dauernd die Art der Geschwindigkeitsbegrenzung (zum Teil Spielstraße, zum Teil Tempo 30/ beides nie kontrolliert). Einheitlichkeit und klare und übersichtliche Vorfahrtsregeln wären wünschenswert. An der Ecke Klosterstraße, kurz vor der Fußgängerzone kommt man mit dem Fahrrad im Gegenverkehr zu Auto oder sogar Bus in Teufels Küche und muss auf den Fußgängerweg ausweichen, um nicht unter die Räder zu kommen....	Ahlen-Innenstadt VB	Klosterstr. Höhe Drahtgasse	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

139	Gefahr Engstelle Marienplatz/ Nordstr (Balanceakt für Rad-Artisten)	<p>Kreuzt man auf dem Rad von der Südstraße kommend den Marienplatz in Richtung Klosterstraße und biegt sodann nach rechts in die Nordstraße ein, sieht man sich vor eine Herausforderung gestellt, die wohl manchem Rad-Artisten zur Ehre gereichen würde.

Wie schafft man es, bei anhaltendem Gegenverkehr ausdauernd am rechten Fahrbahnrand entlang zu pedalieren ohne erst die Balance und dann die Contenance zu verlieren?

Die größte Hürde nach dem Berliner Kissen zu Beginn des Parcours dürfte die Durchquerung hoch zu Roß des unmittelbar folgenden, steinernen Torbogens des Mariengartens sein, der unbedingt durchfahren werden will, möchte man weder einem Autofahrer Auge in Auge entgegentreten, noch sein Rad im Schritt an der Hand führen.

Ein Balanceakt, den nicht jeder beherrschen dürfte. Auf einem Dreiviertelmeter Wegesbreite nicht aus dem Tritt zu geraten, ist schon eine Kunst für sich.

Aber auch danach gibt es auf dem Weg noch genügend Gelegenheit, seine Fähigkeiten unter Beweis zu stellen. Mancheiner könnte hier sogar versucht sein, das Voltigieren auf dem Rad zu erlernen, um aus der Not eine Tugend zu machen. Aber das werden wohl nur die Wenigsten sein.

Wer es schließlich schafft, allen Gefahren zum Trotz, bis zur Königstraße auf der Fahrbahn durchzuhalten, vor dem darf man getrost den Hut ziehen.

Wer aber schon hinter dem Mariengarten um sein Leben bangt und sich auf den Fußweg flüchtet, dem sollte man keinen Strick daraus drehen, Gesetzeslage hin oder her.

Ganz im Gegenteil. Man sollte sein Vorbild hoch schätzen und ihm und all den anderen den Weg frei machen und ihnen zurufen: Teilt den Weg brüderlich und gerecht, und genießt Euer Leben so lange ihr es könnt! Eure Stadtverwaltung.

</p>	Ahlen-Innenstadt VB	Marienplatz/ Nordstraße	<p>b) Qualität Pflaster prüfen d) Verbreiterung Nordstr prüfen</p>
67	Mehr Platz für Radverkehr auf der Straße und Fußgänger auf dem Bürgersteig	<p>Viele Innenstadtstraßen sind sehr eng. Die Pflasterung, besonders in den Regenrinnen, ist häufig sehr uneben für Radfahrer und darum für sie zum Fahren nur schlecht geeignet.
Der ruhende Verkehr (Parkplätze am Fahrbahnrand, oder Parken auf der Straße) nimmt sehr viel Platz ein.
Idee: Andere Aufteilung der Verkehrsflächen zwischen den Häusern in engen Straßen
1. breite, barrierefreie Bürgersteige
2. gemeinsame Fahrbahn für den rollenden Verkehr (PKW und Fahrrad)
3. mehr Sackgassen und Stichstraßen für Autos aber für Fahrräder freie Durchfahrt (kein Durchfahrtsverkehr mehr in diesen Straßen)
4. Nur noch zentrale Parkplätze in der Innenstadt, die man gezielt anfahren und finden kann /Parkleitsystem (keinen Parkplatzsuchverkehr mehr in den engen Seitenstraßen
5. kleine, versteckt liegende Parkplätze in der Innenstadt umnutzen (Vermietung von festen Stellplätzen für Anwohner)</p>	Ahlen-Innenstadt VB	Moltkestraße, Innenstadt generell	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

293	Kfz zu schnell; zu eng: Nordstraße	<p>Ab ~ Nordstraße 47 beginnt die verkehrsberuhigte Zone.
Der Rechtsprechung zufolge, gilt dort eine Geschwindigkeit von 5 bis 15 km/h als Schrittgeschwindigkeit, die von den wenigsten KFZ eingehalten wird.
Da werden auch schon mal Fahrradfahrer mittels Hupe genötigt, dem eiligen Autofahrer Platz zum machen.</p> <p>
Außerdem ist der Platz für diese in den Bereichen fahren Kraftfahrzeuge (Nordstraße 41-47, als auch Nordstraße 3-5) ist äußerst- eng bemessen, so dass die geforderten Sicherheitsabstände (durch rechts und links parkende Fahrzeuge) zu entgegenkommenden Radfahrern nicht eingehalten werden (können).
Den Radfahrern bleibt kein Platz zum Ausweichen.
Ein Berliner Kissen (in Höhe Nordstraße 16) ist ja zum Glück noch erhalten.
Fußgänger und Radfahrer schützen.

</p>	Ahlen-Innenstadt VB	Nordstr.	<p>b) Kontrolle Geschwindigkeit und Raumangebot Fuss u Rad</p> <p>a) Anliegerstraße Ausbau umgesetzt (KAG) - AUB Plankonzept erklären</p> <p>a) Beschluss "Ahlen im Trialog" d) Umsetzung bzgl. Eigentum erneut prüfen</p> <p>a) Umsetzung Fördermaßsnahme Olferradweg erfolgt</p> <p>a) Grüne Welle KAR umgesetzt d) LSA prüfen</p>
138	Schwieriges Terrain für Radfahrer*innen	<p>Eine ganz enge Kiste ist für Radfahrer und Radfahrerinnen der Weg auf der Südstraße vom Markt bis zur Südenmauer. Bei Gegenverkehr bleibt dem Radler vielleicht ein Meter Manövrier-Raum, wenn der wohlmeinende Autofahrer bis an die Pfosten am Rande des Bürgersteigs ausweicht.

Und das Rad bewegt sich dabei nicht etwa auf ebener Fahrbahn, sondern in der groben Pflasterung am Rande der Parkplätze. Da ist ein Sturz jederzeit möglich. Oder eine Kollision mit einem ausparkenden Pkw.

Da vom Markt bis zur Kolpingstraße soeben ein breiter Fußweg geschaffen wurde, würde hier die Möglichkeit bestehen, dass ihn sich Fußgänger mit Radfahrern teilen.

Von der Kolpingstraße bis zur Südenmauer müsste wohl schon die Fahrbahnbreite vergrößert werden, wenn man dort Stürze oder Zusammenstöße verhindern will. Vielleicht dadurch, dass man die Parkplätze noch schräger oder ganz parallel zur Straße anlegt, eine Parkzone nur für kleine Fahrzeuge einrichtet (à la Smart), die Parkplätze ganz abschafft oder aber die Fußwege freigibt für Radfahrer - interessante Zielkonflikte nicht ausgeschlossen.

</p>	Ahlen-Innenstadt VB	Südstr. Höhe Musikschule	
432	Radverbindung	<p>Eine Verlängerung des Radweges an der Olfe durch Beumers Wiesen. Vom Baugebiet Beumers Wiese kommt man derzeit nicht vernünftig zu den Schulen im Norden (Don-Bosco, St. Michael, Sekundarschule). Man muss über den Ring (mit Überquerung, um nicht als Geisterfahrer zu fahren). Oder am Freibad vorbei - als Geisterfahrer, da es dort nur einen Radweg gibt.

Man könnte den bestehenden Radweg an der Olfe weiterführen. Entweder bis zum Radweg gegenüber der Einfahrt Max-Planck-Str. oder bis zum Fußgängertunnel an der Virchowstraße</p>	Ahlen-Nord	Beumers Wiesen	
143	Entfernen der Umlaufsperre	<p>Die Umlaufsperre ist rechtwinklig zum Weg angeordnet, daher stellt Sie eher eine Gefahr dar und dient nicht der Minderung von Gefahr. Lastenräder und Fahrräder mit Anhänger müssen hier umständlich reagieren um überhaupt durch zu kommen.</p>	Ahlen-Nord	Böcklinweg / Schinkelstr.	
95	Lange Wartezeiten	<p>Diese Ampel wird von sehr vielen Schülern benutzt. Es dauert oft sehr lange bis sie grün wird. Es wäre schön, wenn diese Ampel in den Abend-und Nachtstunden nur auf Anforderung aktiviert werden könnte (siehe Kino) und am Tag die Anforderungszeit (Wartezeit) reduziert wird.</p>	Ahlen-Nord	Konrad-Adenauer-Ring Höhe Feuerwache	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

382	unklare Vorfahrtsregelung Radweg	Der Radweg, der parallel zum Konrad-Adenauer Ring verläuft wird in Höhe der Fußgängerampel unterbrochen. Der Radweg, der aus dem Steinkuhlenberge führt, ist bis zur Ampel durchgehend gepflastert. Dadurch ist nicht klar, welcher Radfahrer an dieser Stelle Vorfahrt hat.	Ahlen-Nord	Konrad-Adenauer-Ring Höhe Feuerwache	<p align="center">b) Kontrolle Pflasterung</p> <p>a) Grüne Welle KAR umgesetzt d) LSA prüfen</p> <p>b) Kontrolle Gefahr Pflasterung durch Straßen NRW c) Pflasterung von Radwegen in Querrichtung ist angewandter Standard Stadt Ahlen</p> <p>b) Linienführung mit Markierung prüfen</p> <p>a) B 58 Grüne Welle Straßen NRW d) Rad auf Straße B 58 mit Schleuse? Kontakt Straßen NRW</p> <p>a) B 58 Grüne Welle b) LSA prüfen</p> <p>a) B 58 Grüne Welle d) Rad auf Straße K 4 Parkstraße prüfen, bzgl. B 58 Kontakt Straßen NRW</p> <p>a) B 58 Grüne Welle d) Rad auf Straße K 4 Parkstraße prüfen</p> <p>a) B 58 Grüne Welle Straßen NRW d) Rad auf Straße B 58 mit Schleuse? Kontakt Straßen NRW</p> <p>c) aktuell Tieferlegung Bahnunterführung Bergstr in Umsetzung</p>
93	Lange Wartezeiten Querung KAR	Viele Schüler benutzen diese Ampel. Die Wartezeiten sind sehr lang. Vielleicht wäre es möglich auch hier eine Anforderungsampel einzubauen (siehe Kino) . Das bietet sich vielleicht für die Nachtstunden an + kürzere Wartezeiten am Tag.	Ahlen-Nord	Konrad-Adenauer-Ring Höhe Sekundarschule	
415	Pflasterung Radweg	Diese Strecke nur als Musterhinweis! Viele Radwege in Ahlen sind mit den roten Steinen in Längsrichtung gepflastert. Dies erzeugt beim befahren den Eindruck, als würde man in einer Schiene fahren. Zukünftig ist es erforderlich, dass eine Querpflasterung erfolgen muss.	Ahlen-Nord	Konrad-Adenauer-Ring zw. Feuerwache und Bergstr.	
106	Radfahrer besser integrieren	Radfahrer, die stadteinwärts auf dieses Kreuzung zu fahren, können sich nur schwer in den Verkehr einordnen. Der Radweg endet hier plötzlich. Ein Hinweis für die Autofahrer, beispielsweise durch eine Linienführung (wie in der Skizze dargestellt) wäre hier sinnvoll.	Ahlen-Nord	KP Halene-Kampen / Im Elskén	
82	Linksabbiegen für Radfahrer	Aus allen Richtungen muss man als Radfahrer zwei Ampeln überqueren um links abzubiegen. Das verlangsamt das Radfahren unnötig. Hier sollten Fahrradschleusen eingeführt werden um das links abbiegen deutlich zu beschleunigen.	Ahlen-Nord	KP Konrad-Adenauer-Rind / Schinkelstr.	
370	kurze Grünphase auf Fuß-/Radweg	Die Grünphasen der Fuß-/Radwege an der Kreuzung Konrad-Adenauer-Ring/Schinkelstraße sind im Verhältnis zum Autoverkehr relativ kurz. Warum wird man hier so stark ausgebremst? Eine Kreuzung weiter (Bergstraße) sieht es viel besser aus. Hier haben die Fuß-/Radwege und die Fahrbahnen fast gleich lang grün.	Ahlen-Nord	KP Konrad-Adenauer-Ring / Schinkelstr.	
83	Linksabbiegen für Radfahrer	Aus allen Richtungen muss man als Radfahrer zwei Ampeln überqueren um links abzubiegen. Das verlangsamt das Radfahren unnötig. Hier sollten Fahrradschleusen eingeführt werden um das links abbiegen deutlich zu beschleunigen.	Ahlen-Nord	KP Parkstraße / Konrad-Adenauer-Ring	
318	Sichtbarkeit des Radverkehrs	Parkstraße / Querung Ring: Sowohl stadtauswärts als auch stadteinwärts den Radverkehr auf der Straße durchführen	Ahlen-Nord	KP Parkstraße / Konrad-Adenauer-Ring	
84	Linksabbiegen für Radfahrer	Aus allen Richtungen muss man als Radfahrer zwei Ampeln überqueren um links abzubiegen. Das verlangsamt das Radfahren unnötig. Hier sollten Fahrradschleusen eingeführt werden um das links abbiegen deutlich zu beschleunigen.	Ahlen-Nord	KP Ring / Warendorfer Str.	
283	Durchgängiger Fahrradweg parralel zum Bahndamm ins Industriegebiet Ost	Durchgängige kurze Verbindung vom Bahnhof zum Industriegebiet für Fahrradfahrer. Dieser Weg ist heute hinter der B58 abgeriegelt wenn man von der Theodor-Schwarte-Straße zur Schinkelstraße wechseln möchte. Eine sicheres Wechseln der Straßenseite an dieser Stelle wäre wünschenswert.	Ahlen-Nord	Radweg von der B58 Richtung Langst, Theodor-Schwarte-Str.	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

199	Vorhelmerweg, Den Fahrradweg auf der Südseite für Verkehr in beiden Richtungen ausschildern	Der Fahrradweg zur Feldseite ist breit genug für Gegenverkehr, die Fahrt mit dem Fahrrad über die Straße ist unnötig gefährlich.	Ahlen-NORD	Vorhelmer Weg	<p>a) nein keine Kreisstraße mehr, aber Vorbehaltsnetz; d) Rad auf Straße prüfen; Veloroutennetz Kreis WAF?</p> <p>d) Ausbau Radweg Warendorfer Str prüfen</p> <p>b) Kontrolle Sichtverschattung Parken</p> <p>b) Kontrolle Parken Weberstraße</p> <p>b) Kontrolle Verlegetechnik Radwege Straßen NRW</p> <p>b) Kontrolle Verlegetechnik Radwege bei kombinierten Wegen; Kontakt Straßen NRW</p>
92	Radachse in den Norden	Die Warendorfer-Straße ist wunderbar gelegen. Sie führt schnurgerade von der Innenstadt bis in den Ahlener Norden. Allerdings ist sie für Radfahrer nur schwerlich zu befahren, da der gepflasterte Radweg ständig auf und ab geht. Hunderte Radfahrer im Schul-, Berufs- oder Freizeitverkehr müssen an jeder Einmündung und jeder Einfahrt auf das Niveau der Straße runter um am Ende der zweimal täglich genutzten Hauseinfahrt wieder hinauf zu fahren. Spaß am Radfahren bekommt man so nicht. Ein Gegenvorschlag wären hier Radwege die asphaltiert sind. Baulich getrennt sowohl von der Straße als auch vom Bürgersteig und niveaugleich mit der Straße. (Die Abbildung zeigt beispielhaft einen Querschnitt der Straße auf Höhe des Arthotels in Richtung Stadtauswärts)	Ahlen-Nord	Warendorfer Straße	
384	Radweg nicht einsehbar	Fahrzeuge, die den Netto-Parkplatz verlassen, haben keine Sichtachse zum Radverkehr. Grund ist eine Hecke entlang des Privatgeländes. Eventuell könnte man in einen Dialog mit dem Pächter treten und die Situation entschärfen. Zumal ja demnächst noch ein zusätzliches Lebensmittelgeschäft dort angesiedelt wird. (Die Hecke zu stutzen würde die Sichtbarkeit wesentlich verbessern.)	Ahlen-Nord	Warendorfer Straße Parkplatz Netto	
206	Falschparker	Am Ende der Weberstraße (Sackgasse) ist eine Durchfahrt zur Karlstraße. Der Übergang von der Weberstraße in die Fuß/Radwegverbindung ist oft durch falsch parkende KFZ behindert. Das betrifft den Radverkehr wie den Fußverkehr. Aber man kann ja nur einen Pömpel setzen...	Ahlen-Nord	Weberstr.	
362	Pflasterung	Die Pflasterung des Radweges entlang der B58 (und sicherlich an anderen Strecken ist ähnlich) ist in Längsrichtung der Steine erfolgt. Beim Radfahren hat man das Gefühl, man fährt mit den Rädern in einer Schiene. Zukünftig ist darauf zu achten, dass hier eine Querverlegung der Steine mehr Sicherheit gibt. Bei Reparaturarbeiten von vorhandenen Strecken die Steine beim Neulegen um 90 Grad verdrehen.	Ahlen-Nord/ Ahlen-West	B58 (Konrad-Adenauer-Ring? Drensteinfurter Str?)	
78	Pflasterung des Radweges nicht sinnvoll	Bei der letzten Sanierung des Konrad-Adenauer-Rings wurde nicht nur die Fahrbahndecke erneuert, aus dem Randstreifen, der nur durch Linien abgetrennt war wurde ein Hochbord als kombinierter Rad und Fußweg. Schon mal eine gute Sache, da Radfahrer und Fußgänger durch die bauliche Trennung deutlich sicherer sind. Doch während der Straßenbelag heute noch in recht gutem Zustand zu sein scheint, lässt der Hochbord zu wünschen übrig. Gerade bei Fahrten mit dem Rad jenseits der 20 km/h erinnert die rumpelige Piste mehr an einen ausgefahrenen Feldweg als an eine schnelle Umgehungsstraße. Hier wäre in Zukunft ein durchgängig asphaltierter Radweg mit baulicher Trennung vom KFZ-Verkehr sinnvoll, wie im Bild beispielhaft dargestellt.	Ahlen-Nord/ Ahlen-West/ Ahlen-Ost	Konrad-Adenauer-Ring	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

396	Durchfahrtsperre WERSEWEG	Kann man hier die Durchfahrtsperre etwas großzügiger machen, damit man auch mit einem kleinen Fahrradanhänger noch durchkommt? Aktuell wird ja dafür der Ausritt über den Grünstreifen genommen. Das poltert und schüttelt aber enorm.	Ahlen-Ost	Alte Beckumer Str. Höhe Werse	<p>b) Kontrolle Durchlässigkeit Umlaufsperre</p> <p>b) Kontrolle Beckumer Straße Bürgersteig d) Radführung B 58 planen (Straßen NRW)</p> <p>c) Velorouten-Netz Kreis WAF, Straßen NRW plant Umbau</p> <p>b) Kontrolle Gefahr Querung Schlösserroute c) Konzept Münsterlandtouristik? AUB</p> <p>c) Tieferlegung Unterführung in Umsetzung, neue Rad- und Fusswegführung (AUB Ausbauplan)</p> <p>b) Kontrolle Parken Bergstr</p> <p>c) Tieferlegung Unterführung in Umsetzung, neue Rad- und Fusswegführung</p> <p>d) Vorschlag kostenaufwenig, Alternative Route prüfen</p> <p>b) Prüfung Führung und Bordsenkung für Radfahrer</p>
3	Bordsteinabsenkung vor der Kirche	Auf der gegenüberliegenden Seite der Freikirche fehlt an der Beckumer Straße die Absenkung.	Ahlen-Ost	Beckumer Str. Höhe Halskeweg	
235	Radweg zwischen Kleibrink und Ampel	Der Radweg sollte von der Bäckerei Zimmermeier bis zur August-Kirchner Straße (Ampel) beidseitig befahrbar sein. Die Kinder, die an aus dem Wohngebiet Kleibrink bis zur Grundschule/Ampel fahren müssen, sollten nicht die Straßenseite an der Ausfahrt Kleibrink wechseln müssen. Das ist gefährlich und unnötig.	Ahlen-OST	Beckumer Str. Höhe Kleibrink	
419	Verbesserung der Überquerung der B58 für Radfahrer und Fußgänger.	Wie bekannt, kreuzt hier ein Radweg die Bundesstraße auf der Tempo 100 km/h erlaubt ist. Für Verkehrsteilnehmer die nicht mit dem PKW unterwegs sind gefährlich.	Ahlen-Ost	Beckumer Str. Höhe Pullort	
45	Markierungen, Schilder o. ä., dass nur als Radweg (und in eine Richtung) erlaubt	Der schmale Pfad unter und nach der Bahnunterführung ist als Radweg gekennzeichnet. Problem: Es kommen hier öfter Fußgänger entgegen, die den Radweg nutzen. Gefahr: Kollisionen mit Fußgänger (wenn man gerade aus dem Holzweg kommt, zur Unterführung abbiegt und man den Fußgänger auf dem Radweg ja nicht sehen kann); Kollisionen mit Autos (wenn man nach der Unterführung auf die Straße muss, um dem Fußgänger auszuweichen) Vorschlag: Radweg besser markieren (also das nur als Radweg gedacht, nicht als Bürgersteig) und nur in eine Richtung freigeben.	Ahlen-Ost	Bergstr. Bahnunterführung	
282	Hier parken häufig Schrottautos & Anhänger und blockieren die Straße	Hier wäre etwas Kontrolle sinnvoll, da hier häufig abgeranzte Schrottanhänger und Autos, z.T. ohne Nummernschild geparkt werden. Sinnlos parkende Autos bedeuten auch weniger Platz für Radfahrer.	Ahlen-Ost	Bergstr. Höhe Lindweg	
32	Radweg(?)führung Bergstraße besser klären	Problem: Unklar, ob man hier (Fahrtrichtung Innenstadt->Adenauer-Ring) als Radler von diesem Mini-Radweg nach der Unterführung auf die Straße wechseln muss - oder ob man auf dem Bürgersteig vorm Kaldeiwai-Lager weiterfahren soll. Vorschlag: Zum Beispiel mit einem Verkehrsschild (oder mit einer auf die Straße gemalte Spur) die Radwegführung klären.	Ahlen-Ost	Bergstr. Zwischen Unterführung und Lindweg	
343	Alternative Radroute in die Stadt	Eine ausgebaute Radroute auf dem Weg in die Innenstadt könnte beispielhaft hier entlang führen. Dazu müssten natürlich Maßnahmen getroffen werden, wie neue Radwege eine neue Über-/Unterführung am Konrad-Adenauer-Ring und ein Durchbruch des östlichen Walls am Konrad-Adenauer-Ring, doch das Ergebnis wäre eine gut ausgebaute Radroute, die eine sichere Alternative zur für Radfahrer ungeeigneten Beckumer Straße darstellt. Außerdem würde der Zechenbahnradweg an die Innenstadt angeschlossen.	Ahlen-Ost	Daimlerstr-Bergstr-Holzweg Radführung Ahlener Nord-Osten in die Innenstadt	
13	Querung/Bordsteinabsenkung	Gegenüber der Erschließungsstraße für DRK-Haus und die beiden Sporthallen ist keine Absenkung für die Radler vorgesehen. Im Dunkeln kann man das leider nicht voraussehen. Hier wäre eine Querungshilfe angebracht?	Ahlen-Ost	Dolberger Str. Höhe Henry-Dunant-Weg	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

27	Dolberger Straße stadteinwärts	Mit dem Rad stadteinwärts ist man gezwungen, bis zur Fußgängerampel / Höhe Keplerstraße zu fahren. Dort auf i.d.R. auf Grün für die Fußgänger warten und derweil den stadteinwärts fließenden Autoverkehr abwarten ist lästig. Evtl. wäre ein Kreisverkehr an dieser Kreuzung eine Lösung? 	Ahlen-Ost	Dolberger Str. Höhe Keplerstr.	<p>d) Osttangente entlastet L 547, BaFuRa Konzept Radwegführung</p> <p>a) Sanierung Dolberger Str erfolgt b) komfortable Radführung kontrollieren d) Planung Straßen NRW anstoßen</p> <p>a) Fehlinformation - Durchfahrt für Rad- und Fußverkehr möglich</p> <p>a) gute alternative Verbindung vorhanden? d) Planung notwendig</p> <p>b) Kontrolle Räumzeiten LSA</p> <p>a) Kontrolle LSA Schaltung AUB, d) Prüfung grüne Welle</p> <p>a) Verbindung im südlichen Bereich vorhanden; Anregung unklar</p> <p>a) Danke</p> <p>b) Kontrolle Belag und Prüfung Liegenschaftsrecht bzgl. Schranke</p> <p>b) Kontrolle Tempo</p>
8	Radweg fehlt	An der Dolberger Str. stauswärts ist genug Platz für einen Radweg auf dem Grünstreifen. Trotzdem müssen Radfahrer auf der Strasse fahren, an parkenden PKWs und an der Bushaltestelle vorbei ausweichen in den manchmal zu schnell fahrenden Verkehr.	Ahlen-Ost	Dolberger Str. Höhe Sachsenstr.	
249	Durchfahrt ermöglichen	Ab hier verhindert ein Großindustrieller aus Ahlen die Durchfahrt nach Vorhelm und zur dicken Eiche.	Ahlen-Ost	Harnthaiweg	
417	Kurzes Stück Radweg, als Verbindung zur Gersteinstraße.	Viele Mitarbeiter der anliegenden Firmen an der Gersteinstraße hätten die Möglichkeit, kommend aus Richtung Innenstadt oder Richtung Vorhelm, mit einem kurzem Schlenker vom Radweg am Bahndamm zu Ihren Arbeitsplätzen zu gelangen. Voraussetzung: ein gut ausgebauter Radweg, der entlang des Bahndamms führt.	Ahlen-Ost	Holzweg-Bergstr-Daimlerstr - IG Neuahlen	
37	Schaltung ist gefährlich	Kommt der Radfahrer von der Zeppelinstraße, muss er grün für sich anfordern. Hat er die Dolberger halb überquert. hat er zunächst ein paar Sekunden rot, weil genau dann der Autoverkehr von der Südstraße Richtung Dolberg freigeschaltet wird. Es gibt günstigere Momente für die Grünschaltung der PKW	Ahlen-Ost	KP Dolberger Str. / Zeppelinstr.	
102	automatische Grünschaltung für Fußgänger und Radfahrer	Seit einiger Zeit werden beide Ampeln parallel zur Bergstraße für Radfahrer und Fußgänger nur noch auf Anforderung grün. Wenn man zu spät drückt, obwohl der Verkehr auf dem Ring noch fährt, bekommt man immer noch kein Grün beim Ampelwechsel. Dann muss man noch einmal die lange Ampelphase vom Ring abwarten und bekommt dann erst grün. Diese Ampel wird auch von vielen Schulkindern benutzt. Ich würde es begrüßen, wenn die Fußgänger- und Radfahrampeln parallel zur Fahrbahnampeln grundsätzlich grün geschaltet werden. Ziel: Einen zügigen Rad- und Fußverkehr zu ermöglichen. Keine Bevorzugung eines Verkehrsteilnehmers (Auto) 	Ahlen-Ost	KP Konrad-Adenauer-Ring / Bergstr.	
424	Zusätzlicher Patt für Räder und Fußgänger	Eine kleine Abkürzung Rad - Pendlern viel bringen kann...	Ahlen-Ost	Kruppstr. / Harnthaiweg	
51	Danke für die Erneuerung des Weges	Vielen Dank an die Verantwortliche, dass dieser Weg im Dezember mit einer Wassergebundenen Tragschicht erneuert wurde. Das fahren mit dem Fahrrad macht dort wieder richtig Spaß.	Ahlen-Ost	Radweg Kruppstr. Stadtauswärts Richtung Bahngleise	
402	Belag	Hier stellt sich vorher die Frage, ob es sich hier um einen Privatweg handelt. Zur besseren Attraktivität für Fahrradfahrer ist es hier angebracht, den groben Schotterbelag gegen radfahr tauglichen zu tauschen. Auch die Durchlässigkeit der Schranke für Fußgänger und Radfahrer ist zu überdenken. Eventuell kann man dort auch Ruhebänke installieren.	Ahlen-Ost	Weg zwischen Harnthaiweg und Haarbach	
204	TEMPO-REDUKTION zur Sicherheit	zur Sicherung der Kreuzung des Werseradwegs (bei der Gelegenheit: einer der schönsten Radwege der Region!) ist eine kontrollierte Geschwindigkeitsbeschränkung auf der Alten Beckumer Str. erforderlich. 70 wäre das Minimum, 50 besser.	Ahlen-Ost	Werseradweg Höhe Alte Beckumer Str.	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

335	Fahrbahndecke erneuern	Wenn die Schnittstelle vom Zechenbahnradweg auf den Werseradweg an dieser Stelle eröffnet wird, würde es schon deutlich mehr Spaß machen seine Reise über den Werseradweg fortzusetzen. Leider ist die Fahrbahndecke hier schon stark beschädigt. Fahren am Fahrbahnrand um sich und einem entgegen kommenden oder überholenden Fahrzeug ausreichend Freiraum zu generieren ist nicht möglich. Zu viele Schlaglöcher oder Schräglage am Fahrbahnrand und im Bereich der Autobrücke über die Werse wird man auf jedem Verkehrsmittel bis aufs Mark durchgeschüttelt - auch bei langsamer Fahrt.	Ahlen-Ost	Zechenbahnradweg / Werseradweg	<p>b) Kontrolle Wegebeschaffenheit im Zuge Bau Osttangente u Radwegeführung</p> <p>c) Förderprojekt Zechenbahnradweg über Werse aktuell in Umsetzung</p> <p>d) Veloroutenkonzept Kreis WAF-Ausbau Radweg Beckumer Str bis Kreisverkehr Butterschlot geplant?</p> <p>d) Beckumer Straße ist Thema Stadtteilkonzept Süd-Ost</p> <p>b) Kontrolle Umlaufsperr/ Querung d) BaFuRa Fuss- und Radkonzept</p> <p>d) BaFuRa Fuss- und Radkonzept; veränderte Bedingungen Schulschließung u Osttangente</p>
361	Asphaltierung Kreuzung Zechenbahntrasse Werseradweg	Mit der Zechenbahntrasse haben wir in Ahlen eine top ausgebaute Nord-Süd Verbindung in Richtung Dolberg. Leider fehlen jedoch 20 Meter Asphalt im Kreuzungsbereich mit dem Werseradweg, damit dieser Standard durchgängig gehalten wird. Statt dessen muss man an dieser Stelle, je nach Lager der Witterung, durch einen zeitweise matschigen oder staubigen Abschnitt fahren.	Ahlen-Ost	Zechenbahnradweg Kreuzungsbereich Werseradweg	
65	Radweg entlang der Beckumer Straße	Anstatt der Seitenstreifen würde sich hier ein Radweg anbieten. Somit gäbe es z. B. für radfahrende Berufspendler einen asphaltierten Radweg zwischen Ahlen und Roland (und weiter nach Beckum bzw. Neubeckum).	Ahlen-Ost	Zwischen Ahlen und Roland	
289	Fahrradfahrer auf die Straße	Der Bürgersteig auf der Beckumerstraße Richtung Innenstadt ab Kreuzung Konrad-Ad.Ring ist viel zu schmal. Er schlängelt sich um Bäume und Laternen. Er muss viel breiter werden. Wenn man die Fahrradfahrer auf die Straße bringen würde, wäre dort mehr Platz für Fußgänger. Das erfordert Veränderungen der Radführung im Kreuzungsbereich, denn im Augenblick ist es kaum möglich mit dem Rad auf die Straße zu kommen. Man wird direkt auf den rot gepflasterten Bürgersteig geleitet. Schnelle Radfahrer würden auf der Straße viel eher bemerkt, wenn ein PKW aus einer Nebenstraße oder vom Parkplatz kommt. Die Häuser versperren an vielen Stellen die freie Sicht auf den roten Bürgersteig, aber an der Straßenmündung halten die Autos auf jeden Fall. Fahrradfahrer auf der schmalen Beckumerstraße würden den Autoverkehr auf der Straße verlangsamen. Positiver efekt	Ahlen-Ost Süd-Ost	Beckumer Str. stadteinwärts ab KP Konrad-Adenauer-Ring	
14	Schikane ist immer noch zu eng	Für Radler mit Anhänger ist die Schikane zwar etwas erleichter, es reicht aber nicht.	Ahlen-Ost Süd-Ost	Emanuel-von-Ketteler-Str. Höhe Zechenbahnradweg	
387	Fussgängerampel zur Bedarfsampel ändern	Als Fahrradfahrer von der ehemaligen Paul-Gerhard-Schule kommend muss ich an der Fussgängerampel oft warten, ohne das ein Auto weit und breit zu sehen ist. Ist die Ampel gerade genutzt worden, wartet man auch extrem lange auf eine erneute Grünphase. Da die Schule nicht mehr so stark frequentiert wird, könnte man diese Ampel doch in eine Bedarfsampel ändern, die sich nur noch anschaltet, wenn Bedarf ist. Ansonsten sollte es erlaubt sein, unter Berücksichtigung des Verkehrs, die Straße ohne Ampelanforderung zu queren.	Ahlen-Ost Süd-Ost	Emanuel-von-Ketteler-Straße Höhe Fußgängerampel Alte Beckumer Str.	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

98	Grünphase für Radfahrer viel zu kurz	Als Radfahrer wird man in der Stadt ständig durch rote Ampeln ausgebremst. An dieser Ampel fällt es extrem auf. Radfahrer haben nur wenige Sekunden grün. Autofahrer können noch sehr viel länger über diese Kreuzung fahren. (4x länger) Auch hier bin ich für Gleichberechtigung unter den Verkehrsteilnehmern. Gleiche länge aller Grünphasen.Wenn man den Autoverkehr aus der Stadt bekommen möchte, dann muss man es den Fahrradfahrern auch ermöglichen schneller bis in die Stadt zu kommen. Bis kurz vor der Kreuzung dürfte man als Radfahrer auch auf der Straße fahren, aber direkt vor der Ampel wird es zu einem Pflichtradweg und so hat man die kurze Grünphase hinzunehmen.	Ahlen-Ost Süd-Ost	KP Feldstr. / Emanuel-von-Ketteler-Str.	d) BaFuRa Fuss- und Radkonzept; Radführung an Knoten typisierende Lösung
87	Schilder "BENUTZUNGSPFLICHT" entfernen	Von der Innenstadt kommend, darf/muss man mit dem schnellen Fahrrad auf der Rottmannstraße fahren. Der rot gepflasterte „Bürgersteig“ mit seinen Bushaltestellen usw. kann nur sehr langsam und vorsichtig, unter Berücksichtigung der Fußgänger, befahren werden. Leider steht dann, kurz vor der Kreuzung mit der Emanuel-v.K-Straße, ein Pflichtfahrradwegschild. Als Radfahrer muss ich dann zwangsweise auf den Radweg. Dort ist die Grünphase für Radfahrer wieder sehr kurz. Viel kürzer als für die Autos auf der Straße. Wenn ich dann noch nach links abbiegen möchte, geht das als Radfahrer auf der Straße ganz schnell und unkompliziert mit einer Ampelphase. Auf dem Radweg muss ich es in zwei Schritten machen und das dauert deutlich länger. Es gibt noch mehrere Kreuzungen in Ahlen, wo man kurz vor der Kreuzung durch ein Radwegschild auf den Radweg gezwungen wird. Dadurch kommt man als Radfahrer deutlich langsamer durch die Stadt als die Autofahrer mit den längeren Grünphasen.	Ahlen-Ost Süd-Ost	KP Rottmannstraße / Zeppelinstraße	b) Kontrolle Stein Benutzungspflicht d) BaFuRa Fuss- und Radkonzept; Radführung an Knoten typisierende Lösung
193	Fahrradweg ENDE SCHACHATSTRASSE vor ZECHENBAHNRADWEG	Der Fahrradweg endet plötzlich und es geht auf der offenen Straße weiter, noch weit bevor man rechts in den Park und links in der Fahrradumgehung auf der früheren Zechenbahn einbiegen kann. Dabei sind die Fußgängerwege nach wie vor breit und selten benutzt, während der Autoverkehr nicht ohne ist, weil stolze Autobesitzer offensichtlich ihre Autos ausfahren. Außerdem drohen aufgerissene Autotüren der zahlreich parkenden Autos. Vorschlag: einfach auf diesem letzten Stück den Fußgängerweg für Fahrräder freigeben, wie an anderer Stelle schon geschehen.	Ahlen-Ost Süd-Ost	KP Schachtstr. / Wetterweg	d) BaFuRa Fuss- und Radkonzept; Radführung im Straßenraum zulasten Parken
207	Komfort für Radverkehr	die sehr schöne Durchfahrt von Auf dem Damm zum EDEKA-Parkplatz könnte durchaus besser gestaltet werden.	Ahlen-Ost Süd-Ost	Ostbredenstr. / Auf dem Damm	d) Umsetzung gemäß B-Plan mit privatem Eigentümer prüfen
306	Sicherheit für Rad- und Fußverkehr	durch die Osttangente werden Alte Beckumer und Schachtstraße zu Zubringerstraßen und es wird mehr Verkehr erzeugt werden. Es sind daher Maßnahmen zur Sicherung des Rad- und Fußverkehrs erforderlich. Die einfachste und preiswerteste Maßnahme ist konsequent überwacht Tempo 30.	Ahlen-Ost Süd-Ost	Osttangente Schachtstr. ALTE BECKUMER STR	d) BaFuRa Fuss- und Radkonzept; Radführung im Straßenraum zulasten Parken; ggf. Maßnahmen StVB

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

271	Radweg Rottmannstraße	Zwischen Kreisverkehr und Feldstraße stehen auf dem Radweg an Abfuhrtagen immer wieder etliche Mülltonnen. Teilweise werden diese von Anliegern auf den Radweg gestellt, teilweise auch leere Tonnen, welche von den Mitarbeitern der Stadt auf den Radweg gestellt werden. Radler werden damit gezwungen auf der Straße zu fahren. Kinder, welche den Radweg zur Schule nutzen, müssen im Slalom um die Mülltonnen herumradeln.	Ahlen-Ost Süd-Ost	Rottmannstraße zwischen Kreisverkehr Hansapl und Feldstraße	d) BaFuRa Fuss- und Radkonzept; Radführung im Straßenraum zulasten Parken; ggf. Maßnahmen AUB
325	Unsichererer Schulweg SCHACHTSTR	Viele Kinder nutzen morgens den Zechenradweg auf dem Weg zur Fritz- Winter-Gesamtschule, leider ist zwischen dem Zechenradweg und der Hanserstr., auf der Schachtstr. nur wenig für Radfahrer vorgesehen. Der Radweg beginnt erst vor wieder vor der Diesterwegschule kurz vor der Hansastr. Diese Strecke sollte mal saniert werden und dann mit einem Radweg versehen werden. Auf der Straße ist morgens und Abend sehr viel Verkehr.	Ahlen-Ost Süd-Ost	SCHACHTSTR zwischen Zechenradweg und Hansastr	d) BaFuRa Fuss- und Radkonzept; Radführung im Straßenraum zulasten Parken
308	Sicherheit Beschleunigung des Radverkehrs	die Bänke am Zechenbahnradweg endlich vom Radweg abbauen - kann doch nicht so schwer sein.	Ahlen-Ost Süd-Ost	Zechenradweg hinter dem Spielplatz Stapelstraße /Schachtstraße	a) kein Zechenbahnradweg zielt auch auf Aufenthaltsqualität für Fußgänger!!!
185	Rad-Gehweg zu schmal	Unter der Bahnbrücke ist der Rad- Gehweg zu schmal, gerade im morgendlichen Schülerverkehr.	Ahlen-Ost/ Ahlen-Innenstadt	Wersebrücke hinter der Overbergschule/ BERLINER PARK	d) Veloroutenkonzept Werseweg aufwerten
130	Stadtübergreifende Planung	Um von der Daimlerstraße hinter Reflex zu gelangen, ist aktuell mit dem Fahrrad nicht möglich, weil noch immer abgesperrt ist. Fährt man den Weg an den Bahnschienen entlang (wie eingezeichnet) muss man sich durch viele Äste und Gestrüb kämpfen. Hat man diese Hürde überwunden, genießt man die Zeit bis man in Vorhelm angekommen ist. Nun zu meiner Idee, um von Ahlen/Vorhelm aus nach Ennigerloh oder Neubeckum zu kommen ohne entlang als Zielscheibe einer Bundesstraße zu fahren. Der kurze Weg über die Rolandstraße ist, abhängig vom Verkehr, trotzdem noch zu schaffen. Will man sich diesem Risiko nicht bis zum Kreisverkehr Rolandstraße / Vorhelmerstraße aussetzen, führt der Weg über Im Austenfeld nicht dran vorbei. Jedoch scheint hier privat Weg zu beginnen und man muss ein sehr unangenehmen Ackerweg fahren um dann in Neubeckum wieder auf ein angenehmen Weg weiterzufahren. Für Grenzüberfahrten sollten auch die Nachbarstädte mit einbezogen werden um eben nicht nur bis zur Stadtgrenze toll mit dem Rad zu fahren.	Ahlen-Ost/ AHLEN-VORHELM - Nachbargemeinden	Radwege Richtung Beckum	a) Wegeverbindung geöffnet d) Trassenplanung Olfetal - Vorhelm Bhf - Neubeckum

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

125	Radwegalternative nach Beckum	<p>Für Fahrrad-Pendler ist die Strecke nach Beckum, Roland und Neubeckum äußerst ungemütlich. Alle Wege führen über Hauptstraßen oder dicht an ihnen entlang. Alternativen sind da nur der Umweg über den Zechenbahnradweg nach Dolberg und anschließend weiter nach Beckum oder der Werseradweg. Letzterer erlaubt allerdings aufgrund seines Belages keine besonders schnelle Fahrweise und ist gerade im Winter oft matschig. Außerdem erschwert die Dunkelheit die Fahrt.

Angeschlossen an den Zechenbahnradweg könnte hier eine alternative Route auf bereits vorhandenen Wegen realisiert werden. Es müsste ein Anschluss an den Zechenbahnradweg von der Kreuzung Stockpieper/Krämerskamp geschaffen werden. Mit der Umwittmung des Krämerskamp in eine Fahrradstraße mit weiterer Verkehrsberuhigung wäre das nächste Stück geschaffen. Über den kleinen Patt würde man zur alten Beckumer Straße gelangen. Hier müsste ein neuer Radweg geschaffen werden. Nach Möglichkeit baulich vom KFZ-Verkehr getrennt. Platz wäre innerorts ausreichend vorhanden. Außerorts müsste ein neuer Radweg in jedem Fall separiert von der Straße eingerichtet werden. Später kann der Radweg auf den Feldweg vorbei an der Firma Krain geführt werden. Hier müsste lediglich ein Hinweis auf die Radroute geschaffen werden. Der KFZ-Verkehr in diesem Bereich hält sich in engen Grenzen und könnte daher weiterhin zugelassen werden, auch damit die Anwohner weiter ohne Probleme ihre Häuser erreichen.</p> <p>Schließlich müsste eine Zusammenarbeit mit der Stadt Beckum den weiteren Routenverlauf konkretisieren.

Diese Strecke wäre asphaltiert und daher leicht zu befahren und dabei deutlich sicherer als eine Routenführung entlang der Hauptstraßen. Innerorts ist eine Beleuchtung bereits vorhanden. Außerorts könnte eine Beleuchtung für mehr Sicherheit und Komfort sorgen.

Eine Radroute angelehnt an das Konzept der Radschnellwege, eine echte Alternative für Pendler.</p>	Ahlen-Ost/ Nachbargemeinden	Radwege Richtung Beckum	<p>d) Veloroutenkonzept Kreis WAF- B 58 L 794 Ahlener Str</p> <p>d) Ausbau Bahnunterführung/ Radfahrerbrücke prüfen</p> <p>d) Planung Radverkehrsführung notwendig</p> <p>d) Vorplanung Hammer Str erfolgt; Kontakt Straßen NRW?</p> <p>a) Verbindung vorhanden? Eigentumsverhältnisse?</p> <p>c) Ausbau wird 2020 umgesetzt</p>
284	Reaktivierung der Bahnunterführung GE Olfetal/ Vorhelm	Zur Verbesserung der Rad- und Fußwege in diesem Bereich wäre es sinnvoll einen einfachen Brückenweg über die Bahngleise anzulegen, was anderswo häufig anzutreffen ist. Das wäre ein guter Ersatz für die vor Jahren ersatzlos abgebrochene Brücke, die eine viel genutzte Verbindung zur Ahlener Straße ermöglichte. Eine solche Brücke würde das Rad- und Fußwegnetz deutlich attraktiver machen.	Ahlen-Ost/ Vorhelm	Olfetal Bahnradweg/ Ahlener Straße	
341	Radachse zu Einkaufsmöglichkeiten besser schützen	Der Weg zum Einkaufen mit dem Fahrrad könnte auf dieser Nebenstrecke sehr schön sein. Die breite Straße bietet ausreichend Platz. Allerdings gibt es kaum Infrastruktur für Fahrräder. Eine Markierung mit Linien im ersten Schritt und eine Integration eines Radweges im zweiten Schritt, wenn die Straße selbst auch saniert werden muss, wären hier eine gute Sache.	Ahlen-Süd	Am Röteringshof Abschnitt Schorlemerstr. bis Nahversorger Penny	
19	Radwege verbinden	Von der Fußgängerampel beim Chinesen bis zum Wirtschaftsweg Richtung Heessen sind nur 40 Meter als Radweg auszubauen. Dadurch erhält man eine Radwegverbindung von der Hammer Straße nach Hamm.	Ahlen-Süd	Hammer Str. Höhe Kaserne	
10	Radwege verbinden	Durch die Grünanlagen führt kein ausgebauter Querweg.	Ahlen-Süd	Im Burbecksort / Von-der-Recke-Str.	
365	Verbesserung des Fahrradwegs	Auf dem Fahrradweg kann man kaum/ äußerst schlecht fahren, man wird durch die ganzen Bodenwellen durchgeschüttelt.	Ahlen-Süd	Im Hövenerort	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

18	Anbindung Kastanienweg	Über den Kastanienweg kommen nicht nur die unmittelbaren Bewohner des Waldviertels zum Kleiwellenfeld, Bisher kann man über den Garagenhof im Slalom an der Ecke zur Kreuzung kommen. Im Zusammenhang mit dem Neubau des Hövenerorts könnte man die Zufahrt fahrtauglich gestalten.	Ahlen-Süd	Im Hövenerort Höhe Kastanienweg	<p>c) Ausbau wird 2020 vom Kreis WAF umgesetzt d) Verbindung über priv Eigentum Garagenhof prüfen</p> <p>b) Kontrolle Rückstau c) Ausbau erfolgt mit Querungshilfe d) Planung Radverkehrsführung neu?</p> <p>d) Planung Radverkehrsführung Knotenpunkt notwendig</p>
317	Radweg fehlt, Parkstreifen rechts/links unpassend	Trotz Schule und Freizeiteinrichtung gibt es keinen Fahrradweg. Dafür aber eine unübersichtliche Straßenführung, die durch kurze Parkstreifen mal rechts, mal links geschaffen wurde. An sich eine gute Idee, um die Geschwindigkeit des Autoverkehrs zu reduzieren, jedoch ungeeignet wenn die Straße direkt an einer Schule liegt. Hinzu kommen mehrere Kreuzungsbereiche (rechts vor links), sowie ein an der Kreuzung Im Burbecksort/Im Pattenmeicheln/Oelmühlenkamp schlecht organisierter Übergang, gerade wenn ich mit dem Rad in Richtung Stadt unterwegs bin. Vom Pattenmeicheln in den Burbecksort einbiegende Autos stauen sich oft aufgrund des Parkstreifens (reicht zu nah an die Kreuzung heran) bis in die Kreuzung zurück. Als Radfahrer/Fußgänger muss ich dann genau dort den Burbecksort queren um dann zum Übergang über den Pattenmeicheln zu gelangen.	Ahlen-Süd	Im Pattenmeicheln / Im Burbecksort	
68	Durchlässigkeit für Radfahrer erhöhen	Auf dem Weg zu den Einkaufsmöglichkeiten im Industriegebiet scheidert man hier, wenn man aus dem Wohngebiet kommt, da lediglich ein Fußweg existiert. Ein Radweg in zwei Richtung von Nord nach Süd, getrennt und gesichert durch einen mittleren Poller würde hier die Situation deutlich verbessern.	Ahlen-Süd	KP Am Morgenbruch / Schorlemerstr.	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

315	Trotz Schulen, Kindergarten, Freizeiteinrichtung kein Tempo 30? QUERUNGSAHILF FEHLT	Ich plädiere ja eigentlich für eine generelle Begrenzung der Geschwindigkeit in Städten auf Tempo 30, aber an dieser Straße müsste wirklich dringend die Geschwindigkeit reduziert werden. Es gibt direkt angrenzend zwei Schulen (Berufsschule und Förderschule), einen Kindergarten in unmittelbarer Nähe, eine aufwendig und sehr schöne sanierte Freizeiteinrichtung (Berliner Park) und einen wichtigen Knotenpunkt für Fahrradfahrer und Fußgänger. Gerade dieser Übergang an der Kreuzung Im Burbecksort/Im Pattenmeicheln/Oelmühlenkamp ist dabei sehr stark frequentiert. Hier hilft auch kaum die (für Radfahrer und Fußgänger viel zu kleine) Verkehrsinsel. Der Übergang an dieser Stelle ist für alle Radfahrer und Fußgänger, die südlich der Straße Im Pattenmeicheln wohnen, auch ein Hauptzugang zur Innenstadt, zum Bahnhof, zum Berliner Park, zum Werseradweg, zum Parkbad... Dazu kommen noch die Kinder und Jugendlichen vom JUK Haus und der Mammutschule, die diesen Weg auch oft einschlagen. Neben oft quietschenden Reifen und Gehupe an diesem Übergang kommt hinzu, dass die Straße gerade abends mit deutlich überhöhter befahren wird, teils in Richtung Gemmericher Straße links an der Verkehrsinsel vorbeijugend, weil man links vorbei keinen Schlenker zu fahren hat. Meiner Meinung nach müsste der gesamte Kreuzungsbereich/Übergang zur Stadt etc. deutlich entschärft und eine großzügig angelegte Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer geschaffen werden (breiter Übergang mit Ampel). Dazu eine Begrenzung der Geschwindigkeit der Straße Im Pattenmeicheln zwischen Kreisverkehr und Gemmericher Straße auf Tempo 30.	Ahlen-Süd	Kreuzung Im Burbecksort/Im Pattenmeicheln/Oelmühlenkamp	b) Kontrolle Geschwindigkeit c) Ausbau erfolgt mit Querungshilfe d) Planung Radverkehrsführung neu?
319	Radverkehr beschleunigen	die Umlaufsperrung entfernen. Radverkehr mit Fahrbahnanhebung vom Burbecksort stadteinwärts durchführen. Tempo 30 in diesem Bereich (würde sogar der Kreis tolerieren, da dort eine Schule ist!)	Ahlen-Süd	Kreuzung Im Burbecksort/Im Pattenmeicheln/Oelmühlenkamp	c) Ausbau erfolgt mit Querungshilfe d) Überplanung Querungsstelle ggf. im Zuge Kanalsanierung "Im Pattenmeicheln" 2021
241	Instandhaltung und Ausbau Radinfrastruktur	sinnbildlicher Punkt für das gesamte Stadtgebiet: - Schaffung von mehr Fahrradstraßen und ggf. eines Radschnellweges durch Ahlen - Radinfrastruktur auf der Straße überprüfen und ggf. anpassen, sodass es zu keinen unübersichtlichen Verkehrsführungen kommt (Verringerung des Unfallpotenzials) - bessere Instandhaltung von Radwegen	Ahlen-Süd	Werseradweg zwischen Stadion und Zum Schlingensfeld	d) flächendeckend Fahrradstraßen Stadt prüfen
309	Radweg	Radwege verbessern/schaffen oder Alternativen Richtung Hamm aufzeigen	Ahlen-Süd/ Nachbargemeinden	Radwege Richtung Hamm	d) kreis WAF Velorouten - Vorplanung Hammer Straßen
407	Gehweg vom Busch befreien	mitten auf dem Gehweg wächst ein Busch. Dieser behindert stark das Benutzen des Weges. Kinder mit Rollschuhe oder Roller landen im Schotter. Mit dem Rad (Kind) kommt man nicht weiter auf dem Weg ohne durch den roten Schotter zu fahren, wo man leicht fallen kann.	Ahlen-VORHELM	Haarbachstr.	c) Baum im Gehweg aktuell entfernt
248	Radweg von Vorhelm in Richtung Beckum Roland	Den Radwegeanschluss schaffen.	Ahlen-Vorhelm	Radweg zwischen Vorhelm und Roland/Beckum	d) Veloroutenkonzept Kreis WAF-Vorhelm - Neubeckum??

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

356	fehlende Radfahinfrastruktur entlang der Hauptstraße	Vorhelm ist durch baulich getrennte Radwege entlang der Dorffelder-, Ahlener und Ennigerstraße sehr gut mit den umliegenden Gemeindegebieten vernetzt. Hinzu kommt nach dem bevorstehenden Umbau der Münsterstraße auch ein Radweg nach Tönnishäuschen. Entlang der Hauptachse des Dorfes, wo zahlreiche Geschäfte oder Dienstleister angesiedelt sind und starker Verkehr herrscht (Autobahnumfahrung Kamener Kreuz / Beckum Münster), finden man jedoch keinerlei Infrastruktur zum Schutz des Radverkehrs. In Dolberg verläuft z. B. an ähnlicher Stelle ein beidseitiger Schutzstreifen. Ich selbst habe leider schon mehrmals brenzlige Situation, wie z. B. durch abdrängende LKWs, erleben müssen und sehe an dieser Stelle dringenden Handlungsbedarf.	Ahlen-Vorhelm	Radwege ORTSDURCHFAHRT Vorhelm	d) Machbarkeitsstudie Hauptstraße Vorhelm AUB in Bearbeitung
405	Fehlende Bordsteinabsenkungen	Im ganzen Gebiet von Vorhelm fehlen Bordsteinabsenkungen. Die Linie hier ist nur beispielhaft. So ist z.B. die Augustin-Wibbelt Straße auf der einen Seite mit Bordsteinabsenkungen ausgestattet , auf der anderen Seite jedoch nicht. Ist man mit dem Kinderwagen oder mit dem Rad mit einem Kind, welches den Bürgersteig benutzt muss mit dem Rad, hat man ein echtes Problem mit Auf und Absteigen/ bzw. hoch und runter. Zu beachten und nicht außer Acht zu lassen ist dies auch ein Problem für z.B. Rolatorbenutzer. 	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm FUSSGÄNGERNETZ	d) Planung notwendig, BaFuRa typisierende Standards
404	Fahrradweg endet	und man kommt sofort in den fließenden Verkehr der Hauptstraße. Rad weg verlängern und Infrastruktur für Radfahrer anpassen.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Hauptstr. Höhe Kahrweg	d) Kahrweg T 30 prüfen, Ortsdurchfahrt Ausbau planen
52	Radfahrer werden aufs Hochbord geleitet, deren Bordstein jedoch nicht abgesenkt ist!	Wenn man mit dem Fahrrad die Hauptstraße von Bahnhof in Richtung Tönnishäuschen fährt, wird man in Höhe der Hauptstraße/Pankratius Straße von dem Seitenstreifen auf das Hochbord geleitet. Dort ist der Bordstein allerdings nicht abgesenkt. Aber selbst, wenn man oben gefahren ist - kommt man an der Einmündung Ennigerstraße nicht wieder runter vom Hochbord! Das Fahren gerade mit Kinderanhänger oder für Kinder oder Ältere ist mit dem Fahrrad an der Verkehrsinsel auf beiden Seiten lebensgefährlich. Man wird von PKW/LKW oder Bussen einfach abgedrängt. Ein aufgezeichneter Radweg auf der Straße würde sowohl den Radfahrern als auch den PKW Fahrern eindeutig signalisieren, dass dort das Fahren mit dem Fahrrad auf der Fahrbahn gewünscht ist.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Hauptstr. Höhe Pankratiusstr.	d) Ortsdurchfahrt Ausbau planen
53	Ausbau des Radweges entlang der L586/ Rolandstraße	Wie zwischen Tönnishäuschen und Vorhelm geplant, wäre es wünschenswert, wenn der Radweg und Fußweg weitergeführt würde und den Bereich ab Ausgang Vorhelm Dorf entlang der Rolandstraße (L586) bis zum Kreisverkehr Rolandstraße/Kaiser Wilhelm Straße geführt würde. Damit würde sich die Sicherheit für die Bewohner von Vorhelm Bahnhof - und gerade hier für die Kinder - in beide Fahrtrichtungen deutlich erhöhen.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Rolandstr. Bis Roland	d) aktuell Planung Straßen NRW B 58 Radweg?
381	Ende des Radweges nicht einsehbar	Da der benutzungspflichtige Radweg an einer sehr unübersichtlichen Stelle endet, gäbe es hier Verbesserungsbedarf, da Fahrzeuge (insbesondere LKW mit Anhänger) Personen, die am Ende des Geh- und Radweges warten nicht sehen können, da die Sichtachse durch eine Hecke unterbrochen ist.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Rolandstr. Höhe Ahlener Str.	b) Kontrolle Sichtachse

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

400	Fehlender Radweg vom Bezirk Vorhelm Bahnhof ins Dorf Vorhelm	Man kann nicht sicher mit dem Rad (insbesondere mit Kindern) über diese Strecke nach Vorhelm oder gar nach Neubeckum mit dem Rad fahren. Es ist zu gefährlich. Ein parallel laufender Radweg nach Vorhelm oder Neubeckum wäre hilfreich. Außerdem kann man die Bushaltestellen von dort auch nur über den Seitenstreifen erreichen. Oder man fährt über die Alwine. Im Winter und im Dunkeln ist es dort unbeleuchtet und nicht für Kinder geeignet.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Rolandstr. Höhe Haarbachstr. bis ORTSKERN	<p>d) Planung Straßen NRW notwendig für L 586</p> <p>b) Rechtslage kontrollieren - RA Baumeister einschalten?</p> <p>b) Rechtslage kontrollieren - RA Baumeister einschalten?</p> <p>d) Veloroutenkonzept Kreis WAF-Vorhelm - Neubeckum??</p> <p>b) Kontrolle Mofa-Nutzung in Tunnel?</p> <p>b) Kontrolle Anlieger frei d) Planung Fahrradstraße</p> <p>a) Querung im Zuge Wersewegführung geprüft b) Prüfung aktuelle Situation</p> <p>d) Planung Fahrradstraße ?</p>
157	Freie Durchfahrt ermöglichen	Der Weg wird hier für ca. 5m durch z.B. regelmäßig gepflügten, jedoch ungenutzten Acker unterbrochen. Der Weg ist die kürzeste und auch mit Abstand sicherste Verbindung zwischen Vorhelm und Neubeckum.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Weg zwischen Im Austenfeld und Lourenkamp	
197	Fahrradweg parallel zur Bahn von Vorhelm nach Neubeckum	Die Behinderungen durch den Eigentümer beheben und einen Fahrradweg ausweisen, auf Wegrechte pochen.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Weg zwischen Im Austenfeld und Lourenkamp	
148	fehlende Radwegeverbindungen zu den Ortsteilen sowie zu den Nachbargemeinden	Es fehlen attraktive und gut ausgebaute Radwege, um von den Ortsteilen (Ausnahme Dolberg) sowie den Nachbargemeinden von/nach Ahlen zu gelangen. Dies wäre gerade für den Pendlerverkehr lukrativ und bewegt vlt. den einen oder anderen mehr zum Umstieg auf das Fahrrad.	Ahlen-Vorhelm/ Nachbargemeinden	Dorffelder Str.	
372	Verkehrsregeln gelten für alle	Hier kommt es regelmäßig zu Konflikten zwischen Anwohnern und Radfahrern. Die Hans Sachs Straße ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Hier gilt Schrittgeschwindigkeit. Daran halten sich Radfahrer aber quasi überhaupt nicht, wodurch es mit Fahrzeugen, die die Hans Sachs Straße parallel zur Bahn befahren und dann die Unterführung kreuzen zu Konflikten kommt. Auch mit aus den Einfahrten kommenden Fahrzeugen gibt es Konflikte. Hinzu kommt, dass regelmäßig auch motorisierte Zweiräder (Roller, Mofa E-Bike) aus dieser Unterführung herausgeschossen kommen.	Ahlen-West	Bahnunterführung Hans-Sachs-Str. / Oelmühlenkamp	
418	Straße kaum mit Fahrrad befahrbar	Viele Autofahrer nutzen diese Straße, um von der Kapellenstraße auf die Walstedder Straße abzukürzen. Das enorme KFZ-Verkehrsaufkommen, seitens der Straße Hohle Eiche und der vielen geparkten Autos, nötigt Radfahrer zum Absteigen (Vorfahrtrecht wird nicht beachtet) oder gar zum Ausweichen auf den Gehweg. Eventuell könnte hier die Eschenbachstr. zu einer Vorfahrtstraße umgewandelt werden um an der Mündung Eschenbachstraße/Hohle Eiche für Entlastung bzw. mehr Radfahrersicherheit zu sorgen.	Ahlen-West	Eschenbachstr.	
414	Überquerung für Fahrräder erleichtern	Morgens überqueren an dieser Stelle Schülerinnen und Schüler zweier Schulen an dieser Stelle die Straße. Hier sollte eine Fußgänger- und Fahrradampel oder zumindest ein Zebrastreifen entstehen.	Ahlen-West	Friedrich-Ebert-Str. Höhe Hans-Sachs-Str.	
261	Fahrradstrassen Uhland- und Hans-Sachs-Strasse	Beide Straßen bieten sich als reine Fahrradschnellstrassen aus der City an. Um dies zu gewährleisten, müssten u.a. Sichtbehinderungen z.B. An der Kreuzung beider Straßen und Behinderungen im Gegenverkehr beseitigt werden.	Ahlen-West	Hans-Sachs-Str., Uhlandstr.	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

4	Der Zuweg zum Werseweg ist zu spitz.	Gefälle und eine scharfe REchtskurve ist schon eine Herausforderung. Wenn dann noch eine geteerte Rampe ins Biotop führt wird es für Fremde zur Falle.	Ahlen-West	Kapellenstr. B58 Höhe Richterbach	<p>a) Werse-Hochwasserschutzmaßnahme zulasten Wersestadweg erfolgt, Ausschilderung prüfen</p> <p>b) Querungs-Markierung Friedrich-Ebertstraße prüfen</p> <p>b) LSA Kontrolle AUB</p> <p>c) Umbau LSA und Knoten KAR/ Kapellenstr aktuell geplant d) Rad auf Straße B 58 mit Schleuse? Kontakt Straßen NRW</p> <p>b) Kontrolle Radbenutzungspflicht und LSA-Schaltung für Rad c) Grüne Welle KAR beachten d) Konzeption Straßen NRW - aktuelle Vorplanung</p> <p>b) Kontrolle StVB Gehweg frei? Zugang von Kapellenstraße möglich?</p>
410	Zweite Fussgängerampel	Auf dem Weg in Richtung Innenstadt ist es durch die Fußgängerampel sehr schön möglich, die Straße zu überqueren. Schwieriger wird es in anderer Richtung, hier kommt es oft zu Verwirrungen zwischen Autofahrern und Radfahrern, da zuerst die viel befahrene Friedrich-Ebert Straße überquert werden muss, um zur Ampel zu gelangen. Eine zweite, Parallele Fussgängerampel wäre hier hilfreich.	Ahlen-West	KP Hammer Str. /Friedrich-Ebert-Straße	
213	Ampelschaltung Radverkehr und Fußgänger optimieren	Die Radfahrer- und Fußgängerampel zur Querung der Kapellenstrasse reagiert nur auf Anforderung und wechselt nicht automatisch auf grün, wenn die Autoampeln der Straußstraße bzw Robert-Koch-Straße auf grün schalten. Die Anforderung muss einige Sekunden vor dem Umschalten erfolgen, sodass man häufig zwar noch bei Rot an der Ampel ankommt, Grün anfordert, aber trotzdem noch eine Grünphase (weil keine Umschaltung erfolgt, während die Autos fahren können) verpasst und Wartezeiten in Kauf nehmen muss.	Ahlen-West	KP Kapellenstr. / Robert-Koch-Str.	
86	Linksabbiegen für Radfahrer	Aus allen Richtungen muss man als Radfahrer zwei Ampeln überqueren um links abzubiegen. Das verlangsamt das Radfahren unnötig. Hier sollten Fahrradschleusen eingeführt werden um das links abbiegen deutlich zu beschleunigen.	Ahlen-West	KP Konrad-Adenauer-Ring / Drensteinfurter Str.	
210	fahrradfreundliche Ampelschaltung	Nicht nur an dieser Ampel, sondern auch anderswo ist die Ampelschaltung nur wenig fahrradfreundlich gestaltet. Wenn ich mit dem Rad auf der Kapellenstraße stadteinwärts fahre und die Ampel (sowohl für Auto als auch Fahrrad) rot ist, fordere ich als Radfahrer natürlich eine Grünphase an. Dabei kommt es häufig vor, dass die angeforderte Grünphase für den Radfahrer erst in der übernächsten Ampelphase kommt. Das heißt, die Autos bekommen grün, für Radfahrer bleibt es jedoch rot. Damit ist für mich als Radfahrer die Versuchung sehr groß über rot zu fahren, da ich weiß, dass sich für mich nur Gefahr durch ein rechtsabbiegenes Auto ergibt. Mir stellt sich die Frage warum die Radspuren nicht grundsätzlich gemeinsam mit den Autos grün geschaltet werden? Natürlich muss ich als Radfahrer auf von hinten kommende rechtsabbiegender Autos achten. Man kann sich nie sicher sein, dass der Autofahrer den Radfahrer auch wahrnimmt. Dieser Selbstschutz ist aber ebenso erforderlich, wenn ich mir zuvor eine Grünphase angefordert habe. Eine separate Schaltung für Rad und Auto ist auch keine Lösung, da sich dadurch die Wartezeiten für alle Verkehrsteilnehmer unnötigen verlängern würden.	Ahlen-West	KP Konrad-Adenauer-Ring / Kapellenstr.	
434	Radweg für beide Fahrrichtungen öffnen	Um mit dem Rad von der Kreuzung Konrad-Adenauer-Ring/Kapellenstraße in das Wohngebiet Millöcker Straße zu gelangen, muss man riesige Umwege fahren, wenn man auf der richtigen Seite mit dem Rad fährt. Würde man den Radweg zwischen der Kreuzung und Fußweg Garagenhof Millöcker Str. bzw. Huntumerskamp in beide Fahrtrichtungen öffnen, könnten die Radfahrer ohne Umweg in das Wohngebiet einfahren.	Ahlen-West	KP Konrad-Adenauer-Ring / Kapellenstr.	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

195	Öffnung Gegenfahrbahn für den Radverkehr	Um mit dem Rad von der Kreuzung Konrad-Adenauer-Ring/Kapellenstr. in das Wohngebiet Millöcker Str. zu gelangen, muss man große Umwege fahren (entweder über Im Langenkamp oder Fußgängerampel Richard-Wagner Str.). Daher könnte man den Radweg zwischen der Kreuzung und Einfahrt Huntumerskamp für den gegenläufigen Radverkehr freigeben. In dem Wohngebiet wohnen viele Schüler, die über diese Kreuzung zur Schule fahren.	Ahlen-West	KP Konrad-Adenauer-Ring / Kapellenstr.	<p>d) Prüfung im Zuge Umbau Knoten KAR - Kapellenstraße?</p> <p>a) nein Radkonzept Innenstadt umgesetzt, Rad auf Straße wartet wie KFZ</p> <p>d) Grundsatzdiskussion Kreisverkehre erforderlich! sichere Radführung im nicht außen am Ring</p> <p>c) Radweg entlang Walstedder Str größtenteils umgesetzt d) Ziel Radweg bis Abzweig Walstedder Ortsmitte</p>
166	Abbiegerspur für Fahrräder	Es ist kaum zu glauben, gerade erst wurde die Straße neu gemacht, die Fahrbahn wurde verengt sodass nicht mal 2 Kfz nebeneinander passen. Die Autos versperren den Weg und man kommt mit dem Fahrrad gar nicht mehr durch ...Konsquenz die Radfahrer fahren über den Fuß weg. Vorschlag: Abbiegerspur für Radfahrer, da der Platz eh nicht für zwei PKW nebeneinander ausreicht. ANMERKUNG: Die Verkehrsplanung in Ahlen scheint nicht von den Radfahrern gemacht.:-(Ahlen-West	KP Weststr. / Westenmauer	
428	Radfahrer auf die Straße	Als Fahrradfahrer wird man hier auf den roten Gehwegstreifen geführt, die eine Scheinsicherheit vermitteln. Immer wieder kommt es zu gefährlichen Annäherungen von Kraftfahrzeugen und Rädern, weil Autolenker die Radfahrer zu spät wahrnehmen oder deren Geschwindigkeit unterschätzen. Hatte dort schon zwei Berührungen mit Fahrzeugen, deren Fahrer glaubten, sie könnten noch schnell vor mir her huschen. Die Aufmerksamkeit der Autofahrer gilt der Fahrbahn und nicht dem Verkehr auf den Streifen. Deshalb gehören Radfahrer hier wie an allen Kreisverkehren zwingend auf die Fahrbahn.	Ahlen-West	Kreisverkehr Weststraße Walstedder Str.	
112	Fahrradweg endet ohne Ziel	Der Radweg endet einfach und führt bspw. nicht bis nach Walstedde durch - hier wäre ein Ziel wünschenswert.	Ahlen-West	L671 Richtung Walstedder	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

215	Neuer Radweg Ahlener Süden (Industriegebiet/Kaserne) bis Radweg Walstedder-Straße	Guten Tag, ich selbst (36) wohne in der Damaschkestraße und arbeite in Walstedde. So fahre ich täglich morgens gegen 07:00 Uhr und mittags gegen 14:00 Uhr mit dem Auto die markierte Strecke. Teils fahre ich auch später am Nachmittag diese Strecke. Es fällt mir auf, dass hier gerade zu den Stoßzeiten (Berufsverkehr) sehr viele Autos unterwegs sind und äußerst wenige Radfahrer. Ich selbst bin einige Monate im Sommer diese Strecke mit dem Fahrrad gefahren. Dies ist selbst im Sommer (morgens schon hell) eine sehr gefährliche Angelegenheit. Die schmale geteerte Straße ist beidseitig grob abgeschottert (wird 1x jährlich erneuert und verfestigt) und durch den regen Autoverkehr entstehen in den Randstreifen sehr schnell sehr viele und gefährlich tiefe Schlaglöcher. Da die PKWs dort oft mit höheren Geschwindigkeiten fahren (70-80 km/h) müssen Radfahrer auf diese gefährlichen Seitenstreifen ausweichen. Meiner Einschätzung nach fahren dort täglich vor allem Arbeitnehmer, die im Ahlener Süden (Industriegebiet/Kaserne) arbeiten und aus dem näheren Umland kommen. Ich selbst würde, gäbe es dort einen Radweg, mit Sicherheit ganzjährig Fahrrad fahren und auf das Auto verzichten. Bislang ist dies aus meiner Sicht viel zu risikoreich - im Winter müsste man schon sehr tollkühn sein, dort morgens zu fahren. Häufig trifft man dort nachmittags auf Fahrradausflügler (oft ältere Menschen), die völlig verunsichert reagieren, wenn ihnen ein Auto entgegen kommt und sie ggf. auf die Randstreifen ausweichen müssen. Hier habe ich schon mehrere gefährliche Situationen beobachten können. Durch den unmittelbar angrenzenden Wald ist hier vor allem morgens auch sehr viel Wild auf der Straße (wirklich regelmäßig). Alle markierten Straßen/Wege befinden sich ausschließlich an Wald-, Feld- oder Wiesenrändern sodass der Bau eines Radweges keine Einschränkungen für direkte Anwohner bedeuten würde. Einzig das Teilstück Ortsausgang Ahlen und Eisenbahnbrücke stellen baulich eine gewisse Herausforderung dar. Das regionale Radwegenetz würde an dieser Stelle überaus sinnvoll ergänzt und für die zuvor beschriebene aktuelle Nutzergruppe würde sich die Alternative (Fahrrad, E-Roller) absolut attraktiv und sinnvoll eröffnen. Hier könnte man wirklich deutlich grüner unterwegs sein und auch die Waldtiere würden nachhaltig	Ahlen-West	Oestricher Landwehr	d) Planung Radwegeverbindung Ahlener Süden - Oestricher Landwehr - Ahlen-West Walstedder Str
360	Radweg unvollständig?	Hier fehlt ein Stück Radweg, damit man mit dem Fahrrad von der Stadt bis zum (ich glaube) Am Spiekerbusch durchfahren könnte.	Ahlen-West	Walstedder Str. außerhalb der Wohnbebauung	c) Radweg entlang Walstedder Str größtenteils umgesetzt d) Ziel Radweg bis Abzweig Walstedder Ortsmitte
151	Fertigstellung des Bürgerradweges	Es wäre toll, wenn der Bürgerradweg Walstedder Straße endlich fertiggestellt werden könnte. Gerade das untere Stück bräuchten viele Kinder auf ihrem Schulweg oder zur Reitstunde, da man sie gerade in der dunklen Jahreszeit nicht über den Homansweg schicken möchte.	Ahlen-West	Walstedder Str. Höhe Quante	c) Radweg entlang Walstedder Str größtenteils umgesetzt d) Ziel Radweg bis Abzweig Walstedder Ortsmitte
9	Absenkung für Querung der Walstedder Straße	Der Weg nach Walstedde ist wunderbar zu fahren, bis auf die Querung der Walst Straße. Der Weg wechselt von der einen zur anderen Bachseite - ohne Absenkung.	Ahlen-West	Walstedder Str. Höhe Richterbach	d) Planung Querung Walstedder Str innerorts
355	Gefährliche Ausfahrt	Sehr schlechte Sichtbarkeit im Bereich der REWEßParkplatzausfahrt von stadteinwärts fahrenden Radfahrern; Entschärfung z.B. durch großen Spiegel?	Ahlen-West	Walstedder Str. Parkplatz Rewe	b) Kontrolle Sichtachse d) Radverkehrsführung mit Eigentümer prüfen
386	Dieser Radweg will in die Welse sinken	Die Pflasterung verabschiedet sich hier langsam Richtung Welse. Bitte reparieren!	Ahlen-West	Werseradweg Höhe Overbergschule	b) Kontrolle Pflasterung

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

252	Schlechte Pflasterung	Das Pflaster des Radwegs ist längs verlegt. Durch breiter werdende Fugen erhöht sich die Gefahr, dass die Reifen ungewollt in eine „Schiene“ gezwungen werden. Dies erhöht die Gefahr des Sturzes. Besser wäre eine versetzte Querverlegung.	Ahlen-West	Weseradweg Höhe Overbergschule	<p>b) Kontrolle Pflasterung</p> <p>b) Kontrolle Ausbaustandard für breite Fahrräder/ Kinderanhänger</p> <p>b) Kontrolle Kfz-Überholen d) Planung Radverkehrsführung neu</p> <p>b) Kontrolle Gefährdung Rad/ Fuss durch Poller</p> <p>d) Gespräch über Standards mit Straßen NRW</p> <p>a) aktuelles Förderprogramm Stadt Ahlen</p> <p>b) Kontrolle regelmäßig zu Grün-Barrieren und Grünpflege durch AUB</p>
119	Durchgängige Boardsteinabsenkung	Bei einer Radtour entlang der Werse, stößt man mindestens hier auf das Problem, dass das Ende vom Radweg und der gegenüberliegende Beginn nur mit Mountainbike auf direktem Wege zu erreichen ist. Alle anderen Räder oder mit Anhänger/Kindersitz drauf, müssen einen Schlenker nach links oder rechts machen, um dort die Straßenseite wechseln zu können. Ein Boardstein mit Fase dran reicht sicherlich schon aus und es muss nicht eine Einfahrt gepflastert werden.	Ahlen-West	Weseradweg Kreuzungsbereich Friedrich-Ebert-Straße	
186	Überholverbot von Fahrrädern	Regelmäßig werden an dieser Stelle Radfahrer in Richtung Pattenmeichel überholt, ohne den Gegenverkehr unter der Unterführung sehen zu können. Wenn dann Gegenverkehr kommt wird der Radfahrer geschnitten.	Ahlen-West	Westfalendamm Höhe Fritz-Reuter-Str.	
302	Sicherheit für Rad- und Fußverkehr	In der Unterführung steht ein Sperrpfeil. Dieser ist zu entfernen. Auf den Weg gehört eine Mittellinie und an die Ausfahrt Stadtseite ein Spiegel.	Ahlen-West/ Ahlen-Süd	Bahnunterführung Oelmühlenkamp	
71	Radfahren äußerst unbequem	Auf dieser Strecke liegen zwar gerade stadteinwärts wenige Abzweigungen, die als Radfahrer zu kreuzen sind, trotzdem geht es ständig rauf und runter. Grund sind die vielen privaten Einfahrten. Warum bekommt hier jeder für die zweimal am Tag passierte Hofeinfahrt eine komfortable Absenkung, während die Allgemeinheit in einer Tour durchgeschüttelt wird? Einfache Kantsteine, die das Niveau angleichen wären hier von Vorteil. So bleibt die Straße auf einem Niveau und der Radweg auf einem anderen. Bei unseren Nachbarn in den Niederlanden tun diese Steine schon seit Jahren einen guten Dienst.	Stadtgebiet	Bsp Hammer Str? Beckumer Str?	
236	Allgemein Förderung von Lastenrädern	Lastenräder gibt es bereits für die städtischen Bediensteten, gibt es auch eine Förderung für den normalen Bürger von Lastenrädern?	Stadtgebiet	Innenstadt	
131	Grünschnitt	Zur besten Blütezeit sind die Büsche direkt an der Straße so breit, dass man mit dem Bein und der Pedale durch diese fährt oder nochmal weiter in Richtung Autos ausweichen muss	Stadtgebiet	keine Verortung? Gf. Konrad-Adenauer-Ring?	

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld RADVERKEHR

397	Werseradweg - Rad- /Fußweg (Verkehrszeichen Nr. 240)	<p>Nur eine Stelle für viele hier in Ahlen:
Inzwischen wird das S-Pedelec deutlich öfters genommen, um damit auch den Arbeitsweg zu bestreiten. Da dieser Weg aber in die Nachbarstadt von Ahlen führt, musste ein Weg gefunden werden, der auch dem eigenen Wohlbefinden entspricht. Sowohl im zeitlichen Mehraufwand als auch aus Sicherheitsaspekten.
Nun hat sich hierfür der Werseradweg als optimal herausgestellt. Direkt und bis auf Tiere keine weitere Gefahr.

Nun steht jedoch vor jedem Eingang in den Radweg das Verkehrszeichen Nr. 240, welches die Nutzung auf die eigene Muskelkraft vorschreibt und somit das S-Pedelec eigentlich verboten ist.

Nur am Rande, habe ich noch keine negative Auswirkung erfahren. Weder Kontrolle durch Polizei oder Ordnungsamt, noch durch andere Nutzer.
Es setzt den normalen Menschenverstand voraus, dass man nicht mit 40 km/h an Jogger vorbei fährt.

Eine Fahrradtour mit Freunden dürfte ich nach Recht jedoch nicht über diesen Weg folgen.

Dieses Thema der Schleichwegnutzung für die schwächeren Verkehrsteilnehmer sollte man im kompletten Stadtgebiet und Trennstellen zu anderen Städten anwenden.
E-Scooter, E-Roller oder S-Pedelecs sind immer beliebter und veranlassen den Menschen das Auto mal stehen zu lassen. Aber der Mensch ist auch von Natur aus Faul und Bequem. Wenn man nun für die Nutzung eines Verkehrsmittels mehr Hürden (mehraufwand in Sachen Zeit, komplizierte Wegführung oder der Bußgeld wegen falscher Straßennutzung) nehmen muss als für sein Automobil, wird dieser Umstieg nicht funktionieren!
</p>	Stadtgebiet	S-PedelecNutzung auf dem Werseradweg (Höhe Bergamtsstr.)	<p>b) Kontrolle - Gefahr Gefährdung andere Fußgänger und Radfahrer durch überhöhte Geschwindigkeit</p>
147	Beschilderung/ Wegweiser Radwege	<p>sinnbildlicher Punkt: Ahlen verfügt über ein gutes städtisches Radnetz. Attraktiver wäre es noch, wenn entsprechende Wegweiser bzw. Beschilderungen an den Radwegen bzw. zu den zentralen Orten bestehen.</p>	Stadtgebiet	Stadtgebiet	