

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld BAHN

Lfd.Nr.	Titel	Beschreibung	Lage	Verortung	Bewertung / Vorgehen
5	öffentlicher Nahverkehr	Wann gibt es endlich eine brauchbare Verbindung nach Münster, zu einem günstigeren Preis. Für den Preis für einen einfachen Weg per Bus und/oder Bahn nach Münster kann ich mit dem Auto hin und zurück fahren und habe noch Geld für einen Parkplatz übrig und schneller bin ich auch noch. Warum sollte der Bürger dann noch den öffentlichen Nahverkehr benutzen?	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	<b>d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Regionale Anbindung, Tarif</b>
24	Bahnverbindung Rtg. Münster	Finanziell und zeitlich attraktivere Anschlüsse entweder per Bahn via Hamm oder Bus Rtg. Drensteinfurt	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	<b>d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Regionale Anbindung</b>
352	Direkte Schnellbusverbindung nach Münster	Münster mit der Bahn über Hamm zu erreichen ist zeitaufwändig. Gleiches gilt für den Zubringerbus zum Drensteinfurter Bahnhof, der erst über Walstedde und dann durch Drensteinfurt fährt. Anderen Orte im Münsterland haben direkte Schnellbusverbindungen, die wenig Haltestellen außerhalb der Stadt haben und auch die Autobahn benutzen. Warum Ahlen nicht? Alternativ: Bestehen Chancen, Ahlen an die neue Münsterland-S-Bahn (revitalisierte WLE Richtung Sendenhorst), z.B. Über eine Verknüpfung hinter Vorhelm an die Eisenbahnstrecke Hamm-Bielefeld anzubinden?	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	<b>d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Regionale Anbindung</b>
426	Taktung der Regionalbahn	Zwischen Köln und Dortmund fährt der RRX alle 15 Minuten. In Ahlen ersetzt der RRX nur den üblichen halbstündigen RE. Es wäre schön, wenn auch hier die Taktung kürzer wäre. Oftmals kommt man schnell und regelmäßig nach Hamm, muss aber dann dort warten, weil der Anschluss nach Ahlen nicht in so kurzen Abständen gegeben ist.	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	<b>d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Regionale Anbindung/Takt</b>
181	Reaktivierung Bahnhof	Reaktivierung des Bahnhofes für Zugfahrten	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Vorhelm	<b>c) NWL Studie Bahnhaltdepunkt Vorhelm in Arbeit</b>

## Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld BAHN

346	Reaktivierung der Bahngleise	Damit Vorhelm wieder einen Anschluss auf den SPNV-Verkehr hat damit man besser z.B Nach Neubeckum, Ahlen, Hamm usw. kann. Das hat den Vorteil das viele Pendler besser angebunden sind und man einen Halb-Stündigen-Takt hat. Die Gleise sind dafür gelegt man müsste nur die Bahnsteige neu errichten. Dazu könnte die Eurobahn sowie der RRX perfekt fahren da sie über diese Wege auch fahren. Es würden auch zwei Gleise reichen wo sich dann die Eurobahn und der RRX die Gleise teilen können.	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Vorhelm	<b>c) NWL Studie Bahnhaltapunkt Vorhelm in Arbeit</b>
349	Bahnhof Vorhelm	Bei einer Reaktivierung des Bahnhofs Vorhelm müsste auch bedacht werden, dass sich dadurch nicht die Fahrpläne so verschieben, dass die ohnehin teilweise knappen Umstiegszeiten an den Fernverkehr in Hamm oder Bielefeld verschieben und dadurch die Bahn aufgrund der längeren Fahrzeit für viele Reisende unattraktiver wird.	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Vorhelm	<b>c) NWL Studie Bahnhaltapunkt Vorhelm in Arbeit</b>
436	Aktivierung BHF Vorhelm	Der Bahnhof und die Strecke Richtung Hamm, Ruhrgebiet und Bielefeld sowie MS sollte aktiviert werden	Ahlen-Vorhelm	Bahnhof Vorhelm	<b>c) NWL Studie Bahnhaltapunkt Vorhelm in Arbeit</b>