

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld BUSVERKEHR

Lfd.Nr.	Titel	Beschreibung	Lage	Verortung	Bewertung / Vorgehen
167	Bauernschaft mehr Mobilität	Hallo Ich wohne in der Bauernschaft Borbein. Über mehr Mobilität um nach Ahlen Sendenhorst oder Drensteinfurt zu kommen würden wir uns sehr freuen. Entweder müsste der Bus öfters oder das AST Taxi mehr und zu anderen Zeiten fahren.	Ahlen-Bauerschaft	Bauerschaft Borbein	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen, Regionale Anbindung
359	Bauerschaften beim ÖPNV bisher außen vor / AST Verkehr ausdehnen	Ich wohne in der Bauerschaft Oestrich. Hier gibt es mit Ausnahme des ausschließlich für Schüler/innen eingerichteten Busverkehrs keine Möglichkeit der Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel. Es ist davon auszugehen, dass die Situation in den anderen Bauerschaften genauso ist. Meines Erachtens kann es doch nicht angehen, dass grob geschätzt 10 % der Ahlener Bevölkerung von der Teilnahme am ÖPNV komplett ausgeschlossen ist und das zumal die Lage der Wohnungen in diesen Bereichen gerade eine Anbindung erforderlich macht. Die demographische Entwicklung ist auch hier zu erkennen. Ich schlage deshalb vor, den Verkehr mit Anrufsammeltaxen für die Bauerschaften nicht auf die Abendstunden zu beschränken, sondern diese ganztägig auszudehnen.	Ahlen-Bauerschaft	Bauerschaft Oestrich	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen
371	Busse Richtung Hamm häufiger verkehren lassen	Die Busverbindung (einmal pro Stunde) ist nicht ausreichend und die Busse sollten häufiger verkehren. Die Busse sollten ebenfalls in den Abendstunden eingesetzt werden.	Ahlen-Dolberg	Dolberg Heesener Str. Höhe Pfauenstr.	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen, Takt
132	Berufsverkehr vor 7 Uhr morgens	Schülerbus Linie 459 aus Dolberg. Für Berufstätige aus Dolberg die zum Bahnhof müssen und vor 7 Uhr ihre Tätigkeit beginnen, nicht mit Bus oder Sammeltaxi möglich. Wenn die Schüler eines Tages eine Ausbildung außerhalb von Dolberg beginnen, auch keine ÖPNV Möglichkeit. Landflucht? Berufstätigkeit in ganz Ahlen beginnt vor dem Start von Bus/ Sammeltaxi und ist damit einseitig auf Automobilität ausgerichtet! Wenn man eben trocken zur Arbeit erscheinen will.	Ahlen-Dolberg	Dolberg Twieluchtstraße	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen, Regionale Anbindung

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld BUSVERKEHR

388	Bahn/Busanbindung	<p>Hallo, als Ahlener Bürger möchte ich mich gerne mit meinen Vorschlägen beteiligen. Ich habe vor Jahre dem RVM schon einen Vorschlag gemacht, der aber sofort abgewunken wurde. Immer zur vollen und zur halben Stunde kommen die Züge in Ahlen an bzw. fahren ab. Um 57, 59, 24, 33. Die Busse fahren in alle Richtungen durch Ahlen immer um halb und voll. Wenn mein Bus z.B. C3 am Bahnhof ankommt z. B. um 9.29 Uhr ist der Übergang zu kurz für den Zug um 33. Wenn der Bus um z.B. 9,57 am Bahnhof ankommt ist der Übergang für die Züge 57 und 59 zu kurz. Mein Vorschlag war, dass doch die Busse alle um 15 und 45 fahren können. Dann kann man getrost von zu Hause den Bus nehmen und dann mit der Bahn weitrufen. Dem Stadtverkehr ist das doch egal. Also versuche ich, mit dem Auto zum Bahnhof zu fahren, bekomme aber keinen Parkplatz. Es sei denn ich nehme den frühesten Frühzug. Dann besteht die Chance, noch einen Parkplatz zu bekommen. Zu schön um wahr zu sein, hätte der Bahnhof doch mehr Parkplätze für die Reisende. Noch besser wäre, der Bus von zu Hause fährt passend mit genügend Zeit zum umsteigen. Also nehmen wir, die wir öfter nach Offenburg fahren den Bus zuvor und warten dann in der Kälte bis dann der Zug kommt. Denn wir können uns ja nicht darauf verlassen wenn der Bus um 29 ankommt, den Zug um 33 zu bekommen. Außerdem ist es nicht zu fassen, dass in einer stets wachsenden Stadt wie Ahlen der letzte Bus um 19,00 fährt, am Samstag um 14,00 Uhr und am Sonntag gar nicht. ist in Offenburg(die Stadt ist kleiner als Ahlen) besser geregelt. Und dann zu den Preisen. Wenn ich für meine Busfahrkarte 2,80 Euro bezahlen muss und für zurück nochmal 2,80 Euro, dann nehme ich das Auto. Es ist immer noch billiger trotz Parkgebühren. Wenn das Busticket so teuer ist (für eine mehrköpfige Familie fast nicht zumutbar) warum kann das Ticket nicht eine Gültigkeit von 3 oder 4 Stunden haben. Dann kann man in Ruhe einkaufen und mit dem selben Ticket wieder nach Hause fahren. Doch so, bekommen wir den Klimawandel nie in den Griff. Das AST könnte man auch attraktiver gestalten. In</p>	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof	<p>d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen, Regionale Anbindung</p>
22	Bus- bzw. Bahnverbindung Rtg. Münster	<p>Finanziell und zeitlich attraktivere Anschlüsse entweder per Bahn via Hamm oder Bus Rtg. Drensteinfurt oder direkt nach Münster
</p>	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	<p>d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Regionale Anbindung, Tarif</p>
111	Höhere Taktung des Busverkehrs	<p>Die Busse fahren zu selten und machen das Angebot unattraktiv. Sie sollten ein Angebot schaffen, was attraktiv ist um die Leute von der Flexibilität mit dem PKW zu entfernen, sodass man auch flexibel mit dem Bus sein kann und nicht bspw. 60 Minuten warten muss, wenn man jetzt fahren will.</p>	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	<p>d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen</p>
123	Bessere Taktung von Busabfahrten nach Ankunft der Züge	<p>Die Buslinien sind nur bedingt an den Zugverkehr angepasst, Hier ist eine bessere Anschlussmöglichkeit erwünscht - zumal in Ahlen nicht viele Zuglinien halten, ist eine Taktung der Buslinien durchaus umsetzbar um alle Stadtteile an den Zug anzubinden.</p>	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	<p>d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen, Regionale Anbindung</p>

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld BUSVERKEHR

173	Besser Anbindung Ahlen Bhf. - Drensteinfurt Bhf.	Zur Zeit ist der Ahleener Bahnhof nur einmal in der Stunde mit einem Bus (R54) an den Bahnhof Drensteinfurt angebunden. Eine Fahrt kostet dann 4,10€ (Einzelticket). Nimmt man die Verbindung über Hamm, erhöht sich die Fahrzeit pro Weg um 7 Minuten, kostet aber vor allem auch 7,70€. Hat man also ein Abo, was ja eine bestimmte Preisstufe begünstigt, kann man diese Verbindung nicht (oder nur zu zusätzlichen Kosten) nutzen. Wohnt man nicht direkt am Bahnhof, ist die Verbindung somit ziemlich unattraktiv, es gibt kaum einen Zubringer zum R54 (mit geringem Takt) und schon gar keine zweite Linienführung (z.B. über die B58). Ich sehe hier Handlungsbedarf. Es sollte zumindest für das gleiche Ziel (Drensteinfurt Bahnhof) der gleiche Preis gelten (der recht hohe Preis an sich wäre ein anderer Punkt). Letztlich lebt eine gute Anbindung auch vom Takt.	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Regionale Anbindung, Tarif
242	Tickets/ Tarif	Es sollte jedem Akteur (Busfahrer*in sowie ÖPNV-Nutzer*in) bewusst sein, welches Ticketangebot es gibt und welche Rahmenbedingungen (Wo gültig?/ Geltungsdauer) der Nutzung damit verbunden sind. Zudem wünschenswert, entsprechende Informationen sowie Möglichkeiten des Ticketkaufs sowohl analog als auch digital den Kunden zur Verfügung zu stellen.	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	b) Öffentlichkeitsarbeit, d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Fahrgastinformation/Service
243	Fahrgastinformationen(Haltestellen/ Kundenportal)	Öffentlichkeitsarbeit hinsichtlich vorhandener Angebote der Fahrgastinformationen (App, Nummer gegen Kummer, Anforderung des Texibusses, etc.) sowie entsprechende Aushänge (Liniennetz, Fahrplattabelle, Tarifgebiet etc.) an den Haltestellen.Zudem Ausbau Kundeninformation bezüglich Anschlusssicherheit, Verspätungen usw.	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	b) Öffentlichkeitsarbeit, d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Fahrgastinformation/Service
256	Schnellbus Ahlen-Münster	Warum hat Ahlen nicht, wie z.B. Städte im Kreis Coesfeld und Borken eine Schnellbusverbindung über die A1 nach Münster. Die Verbindungen über Hamm (Zug) oder Walstedde und Drensteinfurt (Bus/Zug) sind unattraktiv für Pendler.	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Regionale Anbindung
277	Anderes / Einheitliches Busunternehmen	Man sollte in Ahlen komplett auf ein Busunternehmen setzen das auch nach 20 Uhr z.B noch nach Dörfer fährt oder allgemein noch in der Stadt fährt. Bei der R51 und S35 ist das Problem das die Busse nicht gepflegt sind, kaputt sind und schlecht befahren werden. Man könnte für die R51 z.B nach 18 Uhr immer alle zwei Stunden fahren damit es trotzdem noch eine Anbindung z.B bis 0 Uhr gibt. Dazu kann man die R51 / S35 am Samstag fahren lassen und da z.B wirklich bis 19 Uhr fahren lassen und danach mit einer anderen Taktung die N1 richtung Münster Hbf (fährt nur von Freitag auf Samstag um 2 Uhr nachts und in der Nacht von Samstag auf Sonntag alle 2 Stunden) Das Problem ist dazu noch wenn man mit der RE6 zurück nach Ahlen fährt (von Hamm) dann kann man direkt eine Stunde umstiegszeit einplanen da die Bahn immer 21 nach kommt während der Bus schon 18 nach planmäßig abfahren muss.	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen, Regionale Anbindung

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld BUSVERKEHR

327	Zukunftsweisende Antriebe im Busverkehr	Es sollten nur noch Unternehmen mit dem Betrieb des heimischen Busnetzes beauftragt werden, die Busse mit zukunftsweisenden Antrieben (z. B. Elektro/Wasserstoff) einsetzen.	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Alternative Antriebstechnologien
369	Ausstattung von Bushaltestellen	An dieser Bushaltestelle (Bahnhof Bussteig E / Abfahrt der Busse u. a. nach Beckum/Vorhelm/Tönnishäuschen/Warendorf) wären Sitzmöglichkeiten und ein Unterstand wünschenswert. Gefühlt sind einige gut frequentierte Bushaltestellen im Stadtgebiet gering ausgestattet. Es fehlen Unterstände, Beleuchtungen und Sitzgelegenheiten. Auch die Barrierefreiheit (Hochbord, taktile Leitsysteme) ist bei einigen Haltestellen nicht vorhanden. Man könnte z. B. einen Bedarfsplan erstellen (Ermittlung der Einstiegszahlen, Prüfung der Umsetzbarkeit, Platzverhältnisse, etc.) und anhand dessen die Haltestellen nach und nach aufwerten. 	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Angebotsqualität Infrastruktur
1	Barrierefrei gestalten	Leitsystem für Blinde und Sehbehinderte für eine bessere Orientierung. Dieses Anliegen liegt mir schon lange auf dem Herzen.	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof, Innenstadt	c) geplantes Fußgängerleitsystem/- beschilderung
221	Modelle für alternative Antriebe	Ausprobieren von alternativen Antrieben bei Bus/ AST oder Carsharing wie z. B. in Form von autonomen Fahren (im Busbetrieb) oder E-Fahrzeuge als Leihwagen.	Ahlen-Innenstadt	Parkplatz Bahnhof Ahlen	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Alternative Antriebstechnologien, Carsharing, Vernetzte Mobilität
413	Busverbindung in die Gersteinstrasse	Durch die Anlieger GERINGHOFF und WINKELMANN ergibt sich ein Bedarf an einem Transfer vom Bahnhof Ahlen/Westf. zur Gersteinstrasse im Bereich der Berufspendler	Ahlen-Innenstadt/ Ahlen-Ost	Industriegebiet Neuahlen	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen
64	Unterstand und Beleuchtung	Die (aus meiner Sicht gut frequentierte) Haltestelle Im Steinkuhlenberge hat keinen Unterstand und ist schlecht ausgeleuchtet. Die nächsten Straßenbeleuchtungen sind weit entfernt.	Ahlen-Nord	Im Steinkuhlenberge Haltestelle	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Angebotsqualität Infrastruktur
253	Wartehäuschen und Licht	An der Bushaltestelle an der Münsterstraße fehlen Wartehäuschen und Licht. Wenn man im Dunkeln an der Straße steht wird man fast von den Autos die an der Linksabbieger Schlange vorbei fahren überfahren, wenn man nicht auf dem Grünstreifen steht.	Ahlen-Nord	Münsterstr. Haltestelle Münsterstraße	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Angebotsqualität Infrastruktur
279	Bushaltestelle erweitern	Die Linie C6 mit der Linie C3 erweitern. Leider fährt die Linie C6 nur jede 2 Stunden, sodass Schüler aus der Fritz Winter Gesamtschule den Bus nach der Schule nicht nehmen können, da dieser nicht zu den Zeiten passt. Meine Empfehlung ist, dass die Linie C6 jede 30 Minuten fahren sollte um auch Schüler eine Möglichkeit geben können, um zum Bahnhof zu kommen. Ich denke es könnte auch sein, dass die Linie C3 um diese Haltestelle erweitert werden kann.	Ahlen-Ost	August-Kirchner-Str. Höhe Gesamtschule	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld BUSVERKEHR

290	Haltestelle für den Bus	An dieser Stelle ist alles zu schmal. Das Wartehaus steht auf dem Bürgersteig und davor ist eine schmale Spur rot gepflastert. Wie auf der anderen Straßenseite könnte man auch hier den Radverkehr auf die Straße bringen. Der Bürgersteig bleibt für Fußgänger. Für mehr Platz könnte man die Linksabbiegerspur in den Ring wegnehmen. Der Autoverkehr wird dadurch langsamer. Gleichzeitig würden Fahrradfahrer schneller, da die Grünphase für Autofahrer zur Zeit immer viel länger ist als die für Radfahrer.	Ahlen-Ost	Beckumer Str. Haltestelle Schützenhof stadtauswärts	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Angebotsqualität Infrastruktur
286	Schaffung einer Bushaltestelle Jägerstrasse/Bergstrasse	Bis zur nächsten Haltestelle muss ca. 10 Minuten gelaufen werden. Für manche Personen ein Problem!	Ahlen-Ost	Bergstraße westlich des Borsigwegs	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen
238	Überprüfung der Linienführung	Punkt ist sinnbildlich für das gesamte städtische Liniennetz gesetzt. Es sollten die derzeitigen Linienführungen im Stadtgebiet auf ihre Sinnhaftigkeit überprüft werden.	Ahlen-Ost	Dolberger Str. Höhe Im Hohen Kamp	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen
142	Schülerspezialverkehr zwischen FWG und Bahnhof Ahlen	Ich würde mir wünschen, dass die Abfahrtszeiten der Busse den Unterrichtszeiten angepasst werden. Besonders dienstags verpassen die Kinder oft den Bus.	Ahlen-Ost	Fritz-Winter-Gesamtschule	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen
347	Busverbindung ins Olfetal	Der Gewerbepark „Olfetal“, in dem täglich tausende Menschen arbeiten (LR, Geringhoff, Reflex, Westfälische Rohrwerke, Poco, Lohrmann, Rappelkiste und viele weitere Unternehmen) muss endlich ganzheitlich ans Busnetz angeschlossen werden. Hier sind besonders Buslinien interessant, mit denen das Olfetal in den frühen Morgenstunden (z. B. zur Frühschicht, 06:00 Uhr) erreicht und am späten Mittag oder Nachmittag wieder verlassen werden kann.	Ahlen-Ost	Gewerbegebiet Olfetal	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen
50	Fehlende Busanbindung für die Mitarbeiter bei den Freckenhorster Werkstätten	Viele der Mitarbeiter sind aufgrund ihrer Behinderung auf den ÖPNV angewiesen. Die letzte Bushaltestelle ist jedoch an der Kruppstraße, sodass viele Mitarbeiter von dort zu Fuß zur Olfe-Technik gehen müssen. Nachmittags ist die Busanbindung generell sehr schlecht, sodass viele Mitarbeiter zu Fuß bis zur Beckumer Straße gehen müssen. Eine bessere Busanbindung würde vielen Menschen eine deutliche Erleichterung bei der Erreichbarkeit ihres Arbeitsplatzes bringen.	Ahlen-Ost	Nikolaus-Dürkopp-Str.	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Barrierefreiheit

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld BUSVERKEHR

433	Busanbindung Friedhöfe	Als Anwohnerin eines Friedhofes beobachte ich, dass es vor allem ältere Leute sind, die mit dem Auto hierher kommen und hier parken. Meist scheinen sie schlecht zu Fuß und das Auto das einzige Verkehrsmittel zu sein, was sie noch mobil halten kann. Von meinen eigenen Eltern (über 80) weiß ich, dass Busverkehr auch von ihnen gescheut wird. Aus drei Gründen: 1. Angst vor hohen Einstiegen, 2. Angst vor Zeitdruck beim Einsteigen und 3. Gewöhnung an eine eigenständige Mobilität. Wenn man den ÖVP (wie jeden Krankentransport) im Service eher in diesem Bereich stärken und publik machen würde, wäre vllt auch eine neues Klientel zu überzeugen.	Ahlen-Süd	Gemmericher Str. Höhe Südfriedhof	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Barrierefreiheit, Angebotsqualität Infrastruktur
178	Halbstündiger Takt	Ein Halbstündiger / 20-Minuten-Takt wäre angebracht zwischen Vorhelm und Ahlen sowie Vorhelm und Beckum / Münster (Westf.) damit man immer zu einer guten Zeit aus dem Haus gehen kann ohne das man Angst haben muss die RE6 richtung Köln/Bonn Flughafen zu verpassen. Dazu haben es Pendler und Schüler einfacher Nachhause zu kommen oder wieder in die Stadt zu fahren. Da man als Schüler teilweise eine Stunde warten muss wenn die Schulstunde schlecht endet.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Regionale Anbindung
180	Besseres Busangebot	Bessere Busfahrten Abdeckung Richtung Ahlen wünschenswert	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen
226	Mitfahrerbanken	Etablierung von Mitfahrerbanken in den Ortsteilen mit längeren Taktzeiten um Mobilität für Menschen ohne eigenes Auto zu gewährleisten.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Alternative Mobilitätsangebote
301	Busverbindung Vorhelm Ahlen	Es fehlt eine regelmäßige, mit innovative Taktung versehene Verbindung zwischen dem Außenbezirk Vorhelm und der Innenstadt. Durch Erprobung können Zahlen erhoben werden, zu welchen Zeiten, außerhalb des Schulverkehrs, Busse oder Sammeltaxen sinnvoll erscheinen. Auch hier könnte die Anforderung der Fahrgäste digital per Smartphone erfolgen.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen
399	Bushaltestellen ohne Häuschen und Beleuchtung	Die Bushaltestellen der Linie R51 bzw. S30 und des Schulbusses der Grundschule Vorhelm haben teils keine Überdachung oder ggf. Licht. Z.B. an der Ahlener Straße / Rolandstraße. 	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Ahlener Str.	c) NVP, d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Angebotsqualität Infrastruktur
176	Übergang R38 / S30 ermöglichen	Durch die hohe Anzahl an in Vorhelm Bahnhof verpasst der R38 zur Zeit am morgen den direkten Anschluss an den S30. Hier sollte entweder der Takt leicht verschoben werden, um einen Übergang zu ermöglichen oder ggfs. einige Halte gestrichen werden (denkbar wäre z.B. Haarbachstr wegen hoher Nähe zur Kästnerstraße oder nur drei Halte: Strontianitstr., Vorhelm Bahnhof und Haarbachstr)	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Bahnhof	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen, Takt

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld BUSVERKEHR

437	Busverbindung nach Ahlen	Hier fehlt ein Bushaltepunkt, so dass Berufstätige und Schüler, die nach Ahlen oder nordwärts müssen, nicht durch's ganze Dorf bis zur Hauptsstr. laufen müssen oder ein Rad bis dahin brauchen.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Dorffelder Str. Höhe Brinkweg	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen
298	Bushaltestelle	Dieser Punkt einer Haltestelle ist sinnbildlich gewählt. Mir ist aufgefallen, dass Haltestellen im Außenbezirk meist unbeleuchtet sind und Busfahrer in der dunklen Jahreszeit nicht erkennen, ob Fahrgäste zusteigen wollen. Sinnvoll wäre hier eine Signalanlage, die manuell (oder zum Mißbrauchsschutz durch das Smartphone) durch Fahrgäste betätigt werden kann und von Busfahrern frühzeitig erkannt werden kann. In weiterer Zukunft könnte durch die Digitalisierung somit auch erfasst werden, wie und ob die Haltestelle angefahren werden müssen oder ob kürzere Wege gefahren bzw. kleine Busse zum Einsatz kommen können. Ein Fortschritt zum Klimaschutz und Entlastung des Verkehrs. Im Innenstadtverkehr wäre eine höhere Taktung mit kleineren Fahrzeugen außerhalb der erhobenen Stoßzeiten sinnvoll, um den Individualverkehr zum öffentlichen Nahverkehr zu bewegen.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Haltestelle Rolandstraße	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Angebotsqualität Infrastruktur, StadtBus Ahlen
107	Bushaltestelle	Leider gibt es an der Hauptstraße in Vorhelm in Fahrtrichtung Beckum keine Bushaltestellenhäuschen. Man muss bei Wind, Schnee und Regen unter freiem Himmel warten. Sehr ungemütlich!	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Hauptstr.	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Angebotsqualität Infrastruktur
105	Bushaltestelle	Auch hier fehlt ein Bushaltestellenhäuschen in Richtung Beckum. Ebenso an der Haltestelle Pankratiuskirche an der Hauptstraße in Richtung Beckum. Das Warten unter freiem Himmel lädt nicht zum Busfahren ein!	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Hauptstraße Höhe Mühle	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Angebotsqualität Infrastruktur
172	Stadtbuslinie C5 Am Brügge	Bei der jetzigen Taktung von zwei Stunden ist die Stadtbuslinie C5 Am Brügge wenig interessant. Bei einer Taktung von einer Stunde wäre sie nutzbar.	Ahlen-West	Am Brügge	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen
244	Anbindung Wohngebiete an ÖPNV-Netz	Grundlegend sollten alle Wohngebiete der Stadt an das örtliche ÖPNV-Netz angebunden (sowohl Erreichbarkeit der Haltestellen mit zumutbarem Aufwand sowie attraktive Anbindung der Haltestelle durch Buslinien) sein.	Ahlen-West	Im Zuckerort	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: StadtBus Ahlen
245	Barrierefreiheit Haltestellen + Fahrzeuge	Dies gilt für alle Haltestellen + eingesetzten Fahrzeuge im Stadtgebiet: Schaffung der Barrierefreiheit von Haltestellen, deren Zuwegung sowie der Einsatz von barrierearmen bzw. freien Fahrzeugen im Öffentlichen Verkehr	Ahlen-West	Weststr. Haltestelle Weststraße	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Barrierefreiheit
263	Anbindung an Drensteinfurt	Eine bessere Anbindung Drensteinfurts wäre wünschenswert.	Ahlen-West/ Nachbargemeinden	gesamtes Stadtgebiet	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Regionale Anbindung
239	Versuchsfeld kostenloser ÖPNV/ Nulltarif	sinnbildlicher Punkt: Es könnte geprüft werden, ob man für einen festgesetzten Zeitraum das Modell des kostenlosen ÖPNV/ Nulltarif und deren Auswirkung als Versuch etabliert.	Stadtgebiet/ Bahnhof	Stadtgebiet	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Tarif