

**Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld AUTOVERKEHR**

Lfd.Nr.	Titel	Beschreibung	Lage	Verortung	Bewertung / Vorgehen
311	alternative KFZ-Routen mit LSA-Regelung, Tempo 30	Um die verfahrenere Situation zwischen Auto- und Radfahren zu schlichten sollte man dem PKW Verkehr alternative Routen anzubieten. Dies ist mit intelligent digitalen Ampelschaltungen der Umgehungsstrassen möglich. Morgens zum Beispiel den ausfahrenden Verkehr und nachmittags den einfahrenden Verkehr vorrangig fahren lassen. Mit einer Herabsetzung der Geschwindigkeit auf Tempo 30 könnte dann eine Abwanderung des Verkehrs aus den vakanten Bereichen erreicht werden.	Ahlen Stadtgebiet	Hauptwegenetz Stadtgebiet	<b>d) Mobilitätskonzept: Netzsteuerung und Verkehrsverflüssigung (LSA), Stadtverträgliche Geschwindigkeitsregelungen</b>
376	Ampelschaltung im Bereich der Kreuzung L 547 /Heessener Straße in Dolberg	Trotz mehrfacher Kontaktaufnahme mit dem Landesbetrieb Straßen NRW scheint die Schaltung der Ampel noch immer nicht in Ordnung zu sein.	Ahlen-Dolberg	Dolberg KP Dolberger Str. / Heessener Str.	<b>b) Prüfung der Situation und Kontaktaufnahme Straßen NRW</b>
115	Straße als Spielstraße oder nur für Anwohner schalten	Es ist tagtäglich so viel Verkehr vom Bahnhof bis zur Warendorfer Straße, die über den Lütkeweg führt. Als Anwohner hat man teilweise Probleme aus der Einfahrt zu kommen, weil so viele Autos viel zu schnell angeschossen kommen. Die Lärmbelästigung ist zu Stoßzeiten echt enorm.	Ahlen-Innenstadt	Lütkeweg	<b>b) Prüfung Parksituation und Tempokontrolle c) aktuell Tieferlegung Bahnunterführung und neue Verkehrslenkung</b>
189	Rathaus und mehr Parkplätze	Narath Fläche für neues Rathaus + Parkplätze nutzen, Auto Weber zur Automeile in den Süden und dort ebenfalls Parkraum schaffen.	Ahlen-Innenstadt	Parkplatz Bahnhof Ahlen	<b>c) Rahmenplanung Bhf in Arbeit d) Parkraumkonzeption; Verfügbarkeit Nahrathgelände prüfen</b>
262	mehr Parkplätze	150 zusätzliche Parkplätze am Rathaus sowie im Bereich der Königsstraße wären nötig	Ahlen-Innenstadt	Rathausplatz, Königstraße	<b>c) Planung Rathaus</b>
392	Parkplätze mit Ladesäulen versehen	Um die E-Mobilität weiter voranzubringen, sollten die großen öffentlichen Parkplätze durchweg mit 1-2 Ladesäulen für E-Autos versehen werden. Stadthalle, Stadtwerke und demnächst Alter Hof sind dann doch sehr überschaubar im Vergleich zu Städten identischer Größe.	Ahlen-Innenstadt	Stadthalle, Stadtwerke, Bahnhof Ahlen	<b>d) Mobilitätskonzept: Bewertung sinnvolles Netz von Ladestationen; Voraussetzungen für emissionsarme/-freie Antriebe klären</b>
297	Ladesäule	Eine Ladesäule für Batterieautos ist eine tolle Idee. Doof ist nur, wenn diese den ganzen Tag von den Autos der Stadt belegt ist. Auch wenn nicht geladen wird. Hier wäre ein Parkbedingung (3 Stunden zum Laden mit Parkscheibe) oder ähnliches angebracht um auch anderen die Möglichkeit zu bieten ihr Fahrzeug zu laden.	Ahlen-Innenstadt	Südenmauer Parkplatz	<b>a) Prüfung Straßenverkehrsbehörde</b>
329	Straßenvorbereitung für E-Mobilität	Nach der langen Bauzeit am ehemaligen Kolpinghaus werden aktuell wieder die ehemals vorhanden Parkmöglichkeiten geschaffen. Meine Idee ist, sobald die Stadt Ahlen das Pflaster oder die Fahrbahndecke für neue oder alte Parkbuchten, Parkplätze oder Parkstreifen anhebt, dass hier direkt Stromkabel gelegt werden um später ohne Probleme Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge zu installieren.  Gerade im Innenstadtbereich, wo nicht jeder Bewohner einen eigenen Parkplatz vor dem Haus besitzt, ist dies eine Chance auf ein Stromanschluss am Parkplatz.	Ahlen-Innenstadt	Südstr. Höhe Hellstr.	<b>a) Baumaßnahme abgeschlossen d) Betrachtung E-Mobilität im Mobilitätskonzept</b>

**Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld AUTOVERKEHR**

218	Firmenparkplätze	Firmenmitarbeiter nutzen teils öffentliche Parkplätze für Kunden und Mitarbeiter. Einrichtung von Kundenparkplätzen wünschenswert, um Parkraumsuche zu verringern.	Ahlen-Innenstadt	Westenmauer Parkplatz	<b>b) Stabsstelle KM: Betriebliches Mobilitätsmanagement;c) Parkraumkonzeption wird bearbeitet</b>
217	Staffelung von Parkgebühren	Vorschlag: grundsätzlich im gesamten Stadtgebiet eine Staffelung der Parkgebühren nach Fahrzeuggröße einführen.	Ahlen-Innenstadt	Westenmauer Parkplatz Rathaus	<b>a) vorgeschlagene Gebührenerstaffelung nicht umsetzbar; d) Parkraumkonzeption</b>
247	Ampel weg, Vorfahrtsschild hin!	Wie wäre folgender Vorschlag, um den Ovalverkehr endlich mal sinnvoller bzw. stauloser zu gestalten: Aus Richtung Kerkmannplatz kommend, gibt es eine abknickende Vorfahrtsstraße in Richtung Bahndamm. Das heißt, sowohl nach rechts in den Holzweg, als auch nach links in den Bahndamm. Die Ampel fällt komplett weg. Für den Verkehr aus Richtung Bahndamm gibt es ein Vorfahrt gewähren Schild, oder, wenn es wirklich eine Vorfahrtsstraße in dem Sinne ist, ein STOPP-Schild. Dazu natürlich auf beiden Seiten einen Zebrastreifen für die Fußgänger (Innenstadt-Bahnunterführung)  Wer von den Bahnunterführung kommt, kann direkt in Richtung Bahnhof weiterfahren. Ebenso direkt in den Holzweg einbiegen. (Sofern es keine Zebrastreifen-Benutzer gibt.)  Wer vom Bahnhof kommt kann direkt in die Unterführung weiterfahren. Bei Geradeausfahrt muss Vorfahrt gewährt werden.  Wer aus dem Holzweg kommt (Fahrradfahrer) muss ebenfalls Vorfahrt gewähren bzw. nutzt zu Fuß die Zebrastreifen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Am Bahndamm / Beckumer Str.	<b>b) Öffentlichkeitsarbeit Kerkmannplatz, Verkehrssicherheit</b>
353	Die Ampel ist überflüssig, wenn Geradeausfahrt vom Bahndamm zum Holzweg entfällt	Der tägliche, heftige Rückstau auf dem Bahndamm und der Beckumer Straße entsteht durch diese Ampel. Lösung: Der Verkehr vom Bahndamm biegt rechts ab und fährt durch den „Kreisverkehr“. Die Geradeaus-Spur wird gesperrt. Die Ampel wird überflüssig. Fußgänger- Überquerung durch Zebrastreifen; etwas zurückversetzt vom Einmündungsbereich der Straßen. Evtl. mit Querungsinself. Durch die eingesparte Fahrbahnfläche kann ein baulich getrennter Radweg für beide Richtungen auf der dem Bahndamm gegenüberliegenden Seite erstellt werden. Übrigens: sehr schade, dass die Karte nicht die aktuelle Situation abbildet .....	Ahlen-Innenstadt CityRing	Am Bahndamm / Beckumer Str.	<b>b) Öffentlichkeitsarbeit Radverkehrsplanung Innenstadt</b>
292	Schwer erkennbares Schild	Das 30 Schild zu Beginn des Holzwegs befindet sich zu weit rechts und dann noch vor der bunten Mauer. Es liegt nicht im Sichtfeld des Autofahrers und kann schnell übersehen werden. Man müsste es ein paar Meter weiter in den Holzweg hinein versetzen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Holzweg	<b>b) Prüfung Straßenverkehrsbehörde</b>
97	Längere Grünphase	Ich würde mir eine längere Grünphase, insbesondere für Geradeausfahrende (weiter auf Moltkestraße), wünschen, da hier gerade im Nachmittagsbereich sehr viel los ist und jeweils nur 3-4 Autos über die Ampel kommen. Der Rückstau dehnt sich teilweise bis zum Bahnhof aus.	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Am Bahndamm / Beckumer Str.	<b>a) Verweis Radverkehrskonzept Innenstadt b) Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr weiterführen</b>
128	Intelligente Ampelschaltung	Eigentlich kann diese Idee auf alle Ampeln im gesamten Innenstadtbereich angewendet werden.  An der markierten Stelle fällt auf, dass man z.B. morgens ab 6 Uhr eine komplette Schaltreihenfolge stehen bleiben muss obwohl man ganz allein dort steht. Weder Fußgänger noch unter der Bahn sind andere Verkehrsteilnehmer die eine Grünphase ausgelöst haben könnten.	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Am Bahndamm / Beckumer Str.	<b>a) Verweis Radverkehrskonzept Innenstadt; b) Überprüfung LSA fortlaufend</b>

**Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld AUTOVERKEHR**

120	Grün auf Anforderung	Könnte die Fußgängerampel nicht auf Anforderung gestellt werden, anstatt regelmäßig zwischen Autos und Fußgänger umzuschalten? Tagsüber ist das Abwechselnde vielleicht sinnvoll, allerdings steht man dann nachts als Autofahrer genauso an einer sonst völlig leeren roten Ampel.	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Oststr. / Bahnhofstr.	<b>b) Prüfung LSA</b>
222	Parkplätze im Kreuzungsbereich reduzieren	Viele Kreuzungsbereiche im Stadtgebiet sind aufgrund von parkenden Autos schlecht einzusehen. Eine Reduzierung von Parkplätzen in diesen Bereichen, besonders in der Einfahrt und Ausfahrt zu Tempo-30-Zonen ist zu gewährleisten.	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Parkstr. / Wallstr.	<b>b) Prüfung Einsehbarkeit von Knotenpunkten</b>
76	Nutzlose Einrichtung für Radverkehr	An dieser Stelle nutzt kein Radfahrer den Radschutzstreifen, da der alte Radweg rechts an der Ampel vorbei führt. Wenn man den überflüssigen Schutzstreifen wieder entfernt können PKW im Stoßverkehr wieder nebeneinander an der Ampel stehen und diese zügiger räumen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Südenmauer / Friedrich-Ebert-Str.	<b>a) Verweis Radverkehrskonzept Innenstadt b) Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr weiterführen</b>
314	Kreisverkehr statt Ampelkreuzung	Die Kreuzung war bereits vor der „Neugestaltung“ eine kleine Katastrophe. Nun, mit den neu angelegten Radfahrstreifen wurde die Situation ganz klar verschlimmbessert.  Eine Kreisverkehr brächte eine Verbesserung für alle Verkehrsteilnehmer bezgl. Sicherheit und Verkehrsfluss.	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Südstr. / Südbrede	<b>b) Öffentlichkeitsarbeit Radverkehrskonzept Innenstadt c) Planung Kreisverkehr in Bearbeitung</b>
6	Kreisverkehr	Warum löst man diesen Ampelknotenpunkt mit den unübersichtlichen Fuß-, Rad- und Autospuren nicht über einen Kreisverkehr?	Ahlen-Innenstadt CityRing	KP Südstr. / Südbrede	<b>a) Verweis Radverkehrskonzept Innenstadt d) Machbarkeit Kreisverkehr prüfen</b>
69	gefährliche Hindernisse auf der Fahrbahn	Vor der Sparkasse war man so schlau den rechten Fahrbahnrand mit weißen Strichen rechts neben die Regerinne auf die Parkflächen zu verlegen. Das hat zum Ergebnis, dass nun die Umrandungen der Blumebeete bis in die Fahrbahn reichen. Echte Felgenkiller.  Und das alles nur um eine gegenläufigen Radweg zu realisieren, den niemand nutzt. Hier fahren Radfahrer üblicherweise auf dem schönen breiten Fußweg.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Moltkestr. Höhe Sparkasse	<b>a) Verweis Radverkehrskonzept Innenstadt b) Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr weiterführen</b>
330	Überangebot Radwege	Wofür war hier der 3. Radweg Notwendig? man muss jetzt besonders aufpassen, da im schlimmsten Fall an 3 Verschiedenen Stellen die Radfahrer der Straße Folgen. es gibt Links auf dem Bürgersteig ein Radweg. Rechts auf dem Bürgersteig ein Radweg und links entgegen der Fahrtrichtung einen Radweg auf der Straße. Dieser ist noch dazu Mäßig beschildert, weshalb er kaum auffällt.  Mein Vorschlag wäre: Rechts ein Radweg auf dem Bürgersteig in Fahrtrichtung, und Links einen Radweg auf dem Bürgersteig gegen die Fahrtrichtung. so ist die Straße mit dem Fahrrad in beide Richtungen befahrbar und das Gefährdungspotenzial auf ein Minimum reduziert.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Moltkestr.	<b>a) Verweis Radverkehrskonzept Innenstadt b) Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr weiterführen</b>
296	Parkmöglichkeiten	An dieser Stelle wäre ein von der Stadt betriebenes Parkhaus angebracht. Mit dem Radfahren ist sehr schön, aber viele kommen von der Arbeit und müssen eben noch ein paar Besorgungen machen. Derzeit wird die Innenstadt gemieden, weil man nicht weiß, wo man parken soll. Dafür sind die Nahversorgungszentren voll. Möglichkeiten des zentralen Parkens in der Innenstadt würden dieser weiter beleben.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Moltkestr. / Holzweg	<b>c) Parkraumkonzept Innenstadt in Bearbeitung d) Überlegungen Parkhaus Bahnhof</b>
294	Zweite Spur für Abbieger in die Industriestraße	Der Verkehr am Kerkmann-Platz staut sich meiner Meinung nach (auch), weil Fahrzeuge die Richtung - Am Bahndamm- an der roten Ampel stehen, die Fahrzeuge an der Weiterfahrt Richtung Industriestraße hindern, weil eine 2. Spur fehlt.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Ovalverkehr Kerkmannplatz	<b>a) Verweis Radverkehrskonzept Innenstadt b) Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr weiterführen</b>

**Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld AUTOVERKEHR**

34	Kreisverkehr-Kurve breiter machen, um Ampel-Rückstau zu entschärfen.	Problem: Wegen der Ampel in der Unterführung staut sich der Autoverkehr vor der Überführung; oft bis weit in den Kreisverkehr hinein. Auch Autos vom 'Stärkefabrik'-Parkplatz kommen dann schlecht vom Parkplatz runter.  Vorschlag: Kreisverkehr-Kurve vor der Unterführung breiter machen! Zweispurig, sozusagen. Dann könnten Autos, die nicht Richtung Bahndamm wollen, schon mal über den Kreisverkehr 'abfließen'. Was den Rückstau entschärfen würde.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Ovalverkehr Kerkmannplatz	a) Verweis Radverkehrskonzept Innenstadt b) Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr weiterführen
96	Stau Ovalverkehr - längere Grünphase einrichten	Halte den neuen Ovalverkehr an sich für eine runde Sache, allerdings staut es sich hier insbesondere nachmittags so sehr, dass der ganze Kreisel mit Autos besetzt ist und man schon minutenlang wartet, nur in diesen einfahren zu können, um dann noch weiter im Stau im Ovalverkehr zu stehen. Liegt meines Erachtens insbesondere an der kurzen Grünphase für die Autos die ihn unter der Unterführung auf den Bahndamm oder nach rechts verlassen. Wünsche mir eine längere Grünphase, um die Situation zu entspannen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Ovalverkehr Kerkmannplatz	a) Verweis Radverkehrskonzept Innenstadt b) Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr weiterführen
179	Kreisverkehr eine Zumutung	Absolute Fehlinvestition und eine Zumutung während des Berufsverkehrs. Günstige Anpassungen möglich???	Ahlen-Innenstadt CityRing	Ovalverkehr Kerkmannplatz	a) Verweis Radverkehrskonzept b) Öffentlichkeitsarbeit Kerkmannplatz, Verkehrssicherheit
74	Ovalverkehr mit zwei Fahrbahnen	Im Stoßverkehr stockt der Verkehr im Kreisverkehr bis weit in die Beckumer und die Rottmannstr. Hätte man die nördliche Seite der Anlage breiter gestaltet und dort zwei parallele Fahrbahnen geschaffen, hätte ein großer Teil des Fahrzeugverkehrs in die Industriestraße abfließen können und die Situation wäre entspannter gewesen. Platz genug wäre vorhanden gewesen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Ovalverkehr Kerkmannplatz	a) Verweis Radverkehrskonzept Innenstadt b) Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr weiterführen
266	Überflüssige Radspur	Die durch das Radverkehrskonzept gesetzte Spur wieder entfernen. Es verläuft parallel ein Radweg, sodass diese Spur überhaupt nicht nötig ist. Die Spur für die Autos wird zur Ampel hin so schmal, dass man automatisch auf die Radspur fährt. Zumal nun auch die Parker extrem aufpassen müssen, dass sie nicht aus Versehen eine Radfahrer treffen. 	Ahlen-Innenstadt CityRing	Südbrede Höhe Post	a) Ablehnung Verkehrskonzept Innenstadt, b) Öffentlichkeitsarbeit
322	Strasse zu eng für Fahrradgegenverkehr	Die Strasse ist sehr eng und die 1,5 zum den entgegenkommenden Radfahrer ist kaum einzuhalten, dieses trifft auch für die Parallelstraße zu. Da ja die Wallstr. in die eine Richtung geht und die Nordenmauer in die andere Richtung und die nicht mal 100 Meter auseinander liegen stelle ich mir die Frage, ob es Unzumutbar ist die Straßen in der richtigen Fahrtrichtung zu nutzen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Wallstr.	a) Verweis Radverkehrskonzept Innenstadt b) Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr weiterführen
228	Verringerung der Restriktionen für den Pkw-Verkehr	Restriktionen im Innenstadtbereich für den Pkw-Verkehr minimieren und somit Verkehrsfluss erhöhen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Wallstraße	a) Verweis Radverkehrskonzept Innenstadt b) Öffentlichkeitsarbeit zum Verkehrskonzept Innenstadt
110	Weitere Sperrung der Innenstadt	Die Weststraße wurde durch den Neubau toll aufgewertet. Für den Autoverkehr sollte sie gesperrt werden. Die Kampstraße bis zur Nordenmauer darf sich gerne anschließen.	Ahlen-Innenstadt CityRing	Weststraße	a) Verweis Radverkehrskonzept Innenstadt; Schließung und Einbahnstraßenführung bereits geprüft

### Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld AUTOVERKEHR

118	Linksabbieger	Seit dem Umbau ist es Fahrzeugen nun wieder erlaubt nach links in die Wilhelmstraße abzubiegen. Dies führt regelmäßig zu brennzlichen Bremsmanövern, weil dieses Abbiegen direkt hinter der Kurve erfolgt. Eine durchgezogene Linie - wie vorher - könnte diese Situation entschärfen.	Ahlen-Innenstadt FB	Südenmauer Höhe Wilhelmstr.	<b>b) regelmäßige Überprüfung Unfallgefahr oder -häufung d) Tempo 30 langfristig prüfen</b>
219	Parkleitsystem	Etablierung eines innerstädtischen Parkleitsystems zur Reduzierung des Parksuchverkehrs.	Ahlen-Innenstadt VB	Innenstadt	<b>c) Parkraumkonzeption wird bearbeitet</b>
391	Parkplätze für E-Autos kostenfrei machen	Um die E-Mobilität in Ahlen weiter attraktiv zu machen, sollte Vorbildern wie Osnabrück oder Hamburg gefolgt werden, die das Parken auf gebührenpflichtigen Parkplätzen kostenfrei für 2-3 Stunden mit Parkscheibe erlauben.	Ahlen-Innenstadt VB	Innenstadt	<b>a) örtliche Prüfung Straßenverkehrsbehörde, Ordnungsbehörde d) Betrachtung E-Mobilität im Mobilitätskonzept</b>
287	Öffnen der Zufahrt	Eine Öffnung der Zufahrt zur Schule an dieser Stelle würde das Wohngebiet deutlich entlasten.	Ahlen-Nord	Konrad-Adenauer-Ring Höhe Sekundarschule	<b>a) Ablehnung Verkehrssicherheit vor der Schule, Verkehrsfluss Ring</b>
230	verbesserten Verkehrsfluss durch geeignete Verkehrsführung gewährleisten	Dieser Punkt ist sinnbildlich für die allgemeine Verkehrsführung in Ahlen gedacht: Um einen verbesserten Verkehrsfluss insbesondere auf stauanfälligen Straßen wie z. B. dem Konrad-Adenauer-Ring gewährleisten zu können, sollte eine digitale Steuerung der Ampelanlagen sowie Installation von einer Anzeigetafel zur dynamischen Verkehrsleitung geprüft werden. Teilweise kann auch die Wartezeit von Autofahrenden an Kreuzungen durch die Anbringung von einem grünen Pfeil deutlich verkürzt werden. Dies hätte auch eine schnellere Räumung der Kreuzungsbereiche zur Folge. Darüber hinaus kann in Bereichen, wo es der zur Verfügung stehende Straßenraum anbietet, ein Kreisverkehr ggü. einer Ampelschaltung den Verkehrsfluss erhöhen.	Ahlen-Nord	Konrad-Adenauer-Ring Höhe Westfriedhof	<b>d) Mobilitätskonzept: Netzsteuerung und Verkehrsverflüssigung (LSA)</b>
196	Automatische Ampelschaltung	Die Autos aus der Millöcker Str. kommen zu Stoßzeiten nicht über die Ampelkreuzung, weil so viel Verkehr fließt. Hier wäre eine automatische Rotschaltung der Fußgängerampel wünschenswert. Ähnlich wie auf der Kreuzung Hammer Str./Friedrich-Ebert-Str. . Dies lies sich ohne großen Aufwand umsetzen, da bereits eine Ampel vorhanden ist.	Ahlen-Nord	KP Konrad-Adenauer-Ring / Millöcker Str.	<b>a) Grüne Welle Konrad-Adenauer-Ring d) ggf. neue LSA-Schaltung mit Straßen NRW prüfen</b>
258	Ampellösung	neue Ampel am Kreuz Warendorferstr. / Vorhelmer Weg	Ahlen-Nord	KP Warendorfer Str. / Vorhelmer Weg	<b>a) Prüfung Situation; keine Auffälligkeiten</b>
190	Anfahrt für Rettungswagen möglich machen	Die Brücke sollte dringend erneuert werden um sie zumindest für Rettungsfahrzeuge (wie früher) passierbar zumachen. Durch das lahmlegen der Weststrasse ist dort doch kaum Platz um einem RTW im Einsatz auszuweichen und einen schnellen Transport von Patienten zugewährleisten.	Ahlen-Nord	Robert-Koch-Str. Höhe Werseradweg	<b>a) Sperrung Robert-Koch-Str. Höhe Werser beschlossen d) Durchlässigkeit Rettungswagen ggf. neu prüfen</b>
255	Alternative Lösungen	Es gibt zu wenig Parkplätze für Besucher des Krankenhauses. 	Ahlen-Nord/Ahlen Innenstadt	St.-Franziskus-Hospital	<b>c) aktuelle Gespräche mit Geschäftsführung Krankenhaus d) Parkraumkonzeption</b>

**Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld AUTOVERKEHR**

66	Gefährdung durch Parkende Fahrzeuge	Durch parkende Fahrzeuge am Schnellimbiss gegenüber der McDonalds/Aral Ausfahrt müssen Fahrzeuge, die auf der Beckumer Straße Stadttauswärts fahren, über die Gegenspur ausweichen, was in vielen Fällen schon fast zu Verkehrsunfällen geführt hat. Fahrzeuge, die auf der Kreuzung Beckumer Str./Konrad-Adenauer-Ring links abbiegen möchten, müssen daher oft mit entgegenkommenden Fahrzeugen auf deren Spur rechnen. Vorschlag: Ein Park- & Halteverbot an dieser Stelle, um den Verkehr nicht zu gefährden.	Ahlen-Ost	Beckumer Straße Höhe McDonalds	<b>b) Kontrolle ruhender Verkehr</b>
141	Ausbau der Industriestr.	Durch eine Verbreiterung der Industriestr. mit einem Kreisverkehr zur Dolberger Str. kann der Verkehr auf der Südbrede entlastet werden. Durch Abriss der Nahrathbrache könnten dort Parkplätze entstehen, und teile des Busbahnhofes ausgelagert werden.	Ahlen-Ost	Industriestr.	<b>d) Rahmenplanung Bahnhof u.a. Umbau Industriestraße</b>
259	Ausbau Industriestraße	Ausbau der Industriestraße sowie Parkplätze bei Nahrath	Ahlen-Ost	Industriestr.	<b>c) Parkraumkonzept Bahnhof Parkhaus</b>
159	Verbesserung der Verkehrsführung	Der Kleibrink wird u.a. aufgrund der Parksituation von der Beckumer Straße (ab Zimmermeier) als Einbahnstraße ausgewiesen bis zur Kleibringstiege und diese wiederum Einbahnstraße vom Kleibrink bis zur Einmündung Paul-Gerhardt-Straße.	Ahlen-Ost	Kleibrink Höhe Masbrok	<b>b) Situation beobachten und prüfen d) ggf Einbahnstraßenlösung zur Diskussion stellen</b>
416	Kreisverkehr Beckumer Str.	Dies ist der Ideale Ort für einen etwas größer angelegten Kreisverkehr. Vorteile: 1. Reduzierung der Geschwindigkeiten der PKW bei Ein-/Ausfahrt von/nach Beckum/ Neubeckum. 2. Vereinfachtes links- Abbiegen, kommend aus Richtung Olfetal nach Beckum/ Neubeckum. 	Ahlen-Ost	KP Beckumer Str. / Kruppstr.	<b>d) Kreisverkehrslösung ggf. mit Straßen NRW diskutieren</b>
260	Größere Parkplätze mit Beschattung	größere Parkplätze mit Beschattung (Bäume etc.) am Edeka sowie Netto	Ahlen-Ost	Ostbredenstraße Parkplatz	<b>a) Parkplatzsituation und -angebot durch private Einzelhändler zu verantworten</b>
348	Osttangente beginn gegenüber Kruppstraße	Die Osttangente sollte gegenüber der Kruppstraße beginnen und nicht gegenüber der Zufahrt zum Industriegebiet Olfetal, dadurch würde die Selma Englisch Straße stark entlastet. Wenn ich auf der Bergstraße bin und zum Süden der Stadt möchte, würde ich bis zum Stadtrand fahren und die Osttangente benutzen, ich würde aber nicht bis zur Einfahrt Industriegebiet Olfetal fahren. Ferner würde die Osttangente für die Bürger und Müllfahrzeuge aus dem Süden genutzt um zum neuen Bauhof zu fahren. Es sollte auch möglich sein die Osttangente über das Zechengelände zu führen um auf die kaum genutzte Straße Zum Schlingefeld vor der neuen Maschinenfabrik Leifeld herauszukommen. Eventuell ist auch eine Verbindung an der Werse lang zum Röteringshof möglich.	Ahlen-Ost	Osttangente beginn gegenüber Kruppstraße	<b>c) Planungfeststellungsbeschluss zur Osttangente bindend; aktuelle Umsetzung</b>
140	Parkende Autos	Die parkenden Autos behindern hier extrem den Verkehr. Die Autos sollen woanders parken.	Ahlen-Ost	Otto-Wels-Str.	<b>a) Anwohnerparken in Wohnstraßen d) Neuaufstellung Stellplatzsatzung prüfen</b>
154	Parkverbot	Hier wäre ein Parkverbot für PKWs angebracht, da die Straße hier viel zu eng ist. Die PKWs könnten alle an der Alten-Beckumer-Str. parken oder auf dem hauseigenen Parkplatz. Machen aber wenige, da sie zu faul sind ein paar Meter zu Fuß zu gehen!	Ahlen-Ost	Otto-Wels-Str.	<b>a) Anwohnerparken in Wohnstraßen d) Neuaufstellung Stellplatzsatzung prüfen</b>

### Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld AUTOVERKEHR

326	Bus ist oft blockiert, Gefahr Raser	Das Parken auf der Fahrbahn sollte geregelt werden es kommt oft vor das der Bus nicht weiterfahren kann da Fahrzeuge links und rechts Parken.  Eine Markierung der Parkflächen könnte Abhilfe schaffen. Das Parken an dieser Stelle macht auch Sinn da einige Autofahrer die Rottmannstr. auch als Autobahn nutzen.	Ahlen-Ost	Rottmannstraße Höhe Am Stockpiper	<b>b) Prüfung Straßenverkehrsbehörde</b>
156	Justierung Ampelsensor	Der Ampelsensor für das Einbiegen von links in den Hövenerort kann nicht über LKWs hinwegsehen, sodass wenn ein LKW an erster stelle vor der Ampel steht, die dahinter kommenden Fahrzeuge nicht mehr abbiegen können, da die Ampel dann fast direkt wieder auf rot springt, da der Sensor nur von einem Fahrzeug ausgeht.	Ahlen-Süd	KP Hammer Str. / Im Hövenerort	<b>b) Überprüfung LSA- Steuerung</b>
380	Fahrbahn verbreitern	In dieser Kurve bei Gelegenheit die Fahrbahn etwas verbreitern, da es bei Gegenverkehr manchmal schwierig wird, gleichzeitig durch die Kurve zu fahren.	Ahlen-Vorhelm	Breedestr.	<b>a) Kein Hauptstraßennetz; b) Prüfung der Situation</b>
350	Tempo 30 einschränken	Tempo 30 soll nicht an allen Tagen gelten, sondern nur an Schultagen von Montag bis Freitag, um gezielt die Schüler zu schützen. Zusatzschild mit entsprechenden Hinweis anbringen	Ahlen-Vorhelm	Dorffelder Str.	<b>b) Prüfung Straßenverkehrsbehörde</b>
357	auf Blitzer verzichten	Der Blitzer, der an dieser Stelle andauernd steht, ob wohl es sich definitiv nicht um einen Unfallschwerpunkt handelt, sollte mal lieber regelmäßig vor Schulen Kindergärten und Altersheimen paltziert werden.	Ahlen-West	Drensteinfurter Str. Höhe Richterbach	<b>b) Kontrolle Straßenverkehrsbehörde</b>
423	Bodenkontakt zur Ampelschaltung	Ist es hier technisch möglich ein Bodenkontakt in die Friedrich-Ebert-Straße zu integrieren, der ab dem 4 oder 5 Auto die Fußgängerampel aktiviert? Gerade in Stoßzeiten ist hier die Einbindung in den Verkehrsfluss, besonders in Richtung Hamm, echt schwer und man wünscht sich ein Fußgänger her der dem Strom aus und nach Ahlen kurz anhält.	Ahlen-West	KP Hammer Str. / Bachstr.	<b>a) Maßnahme bereits umgesetzt</b>
336	Stadtauswärts am Linksabbieger vorbei	Im Feierabend oder Berufsverkehr verursacht oftmals schon 1 Linksabbieger aus der Innenstadt kommend einen langen Stau auf der Hammerstraße. Oftmals hat man mitdenkende Verkehrsteilnehmer/innen und sie lassen eine Lücke zwischen sich und dem dort endenden Bürgersteig um den auswärts fahrenden Verkehr durchschlüpfen zu lassen. Kann man hier durch leichte Veränderungen dem Linksabbieger 2 oder 3 Wagenlängen Platz generieren? So hat der überwiegenden Teil an Fahrzeugen die in Richtung Hamm fahren eine Chance auf weiterfahrt. Denn als Linksabbieger kann es ein Weilchen dauern, bis man eine Lücke im entgegenkommenden Strom erwischt.	Ahlen-West	KP Hammer Str. / Fritz-Reuter-Str.	<b>a) Straßenquerschnittsaufteilung nicht zu ungunsten des Fußverkehrs</b>
192	Linksabbieger	Linksabbieger in die Hammer Straße haben das Nachsehen und stauen den Verkehr auf dem Oestricher Weg. Ampel oder Kreisverkehr wären sehr hilfreich.	Ahlen-West	KP Hammer Str. / Oestricher Weg	<b>d) Prüfung Errichtung LSA oder Alternative Kreisverkehr mit Straßen NRW</b>
394	Grüner Pfeil	An vielen Kreuzungen mit Ampelschaltung in Ahlen, sowohl Hauptstraßen als auch kleineren Straßen, könnte doch auch der grüne Pfeil für ein besseren Verkehrsfluss sorgen. Was spricht eigentlich gegen dieses nützliches Verkehrsschild? Meine Idee ist, mehr Stellen in Ahlen ausfindig zu machen an denen man dieses Zusatzschild anbringen kann.	Ahlen-West	KP Konrad-Adenauer- Rind / Kapellenstr.	<b>d) Prüfung verkehrstechnische und rechtliche Machbarkeit und Sinnhaftigkeit; auf klassifizierten Straßen ggf. Gespräche mit Straßenbausträgern</b>

**Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld AUTOVERKEHR**

63	Knotenpunkt super schlecht gestaltet	Der Stau auf dem Konrad-Adenauer-Ring kommend in Richtung Kapellenstraße ist unmöglich. Hauptsächlich verursacht durch die Linksabbieger in Richtung Hamm/Walstedde-Kreisverkehr. Da hier teilweise nur Schlaftabletten unterwegs sind, kommen auch nur 4-6 Autos über die Grünphase. Aufgehalten wird dieser ganze Schwung an Leuten durch die Rechtsabbieger nach Drensteinfurt, weil diese nicht auf Ihre kurze Abbiegerspur kommen und in der Schlange stecken.  Kann man den ohnehin nicht selten benutzten Gehweg einfach in eine schmale Version umbauen und erhält somit eine längere Abbiegespur nach Drensteinfurt? Kann man den Durchgangsverkehr in die Hohle Eiche nicht freigeben um so die Fahrer nach Walstedde zu lassen? Es fahren verbotener Weise welche dort durch - jedoch wird hier auch äußerst selten kontrolliert.  Ein Trick für die nach Walstedde wollen ist auch - geht nur bei freier Rechtsabbiegerspur - in Richtung Drensteinfurt abbiegen und dann in den Loritzingweg einbiegen um dann über die Eschenbachstraße zur Walstedder-Str zu kommen. So umgeht man die Linksabbiegerspur und die Ampel an der Kapellenstraße. Alternativ darf man auch die gestrichelte Linie direkt nach dem Kreuzungsbereich überfahren und so eine 180° Drehung vollziehen um dann bei einer Grünphase die Kapellenstraße zu benutzen. Dies ist aber doch sehr vom richtigen Timing und den Verkehrsfluss abhängig.  Die geplante doppelte Abbiegespur wird genauso ein Desaster wie an der Warendorferstraße. Reißverschlussverfahren und der innere Verkehrsrowdy eines jeden Einzelnen wird dieses Verkehrskonzept doch nicht zum Erfolg führen.	Ahlen-West	KP Konrad-Adenauer-Ring / Kapellenstr.	<b>d) Konzeption Straßen NRW - aktuelle Vorplanung</b>
161	Tempo 30	Ich fordere ein Tempo 30 Limit vor und im Kreisel, da Raser sehr oft reinpreschen ohne Rücksicht auf die anderen Verkehrsteilnehmer zu nehmen.	Ahlen-West	Kreisverkehr Weststraße Walstedder Str.	<b>b) Situation beobachten d) ggf Prüfung Tempo 30 Straßenverkehrsbehörde mit Straßen NRW</b>
163	Durchgangsverkehr beschränken / Radwege anlegen	Der Durchgangsverkehr sollte hier stark verringert werden. Im ganzen Musikerviertel gilt 30 km/h, welche aber nie eingehalten wird. ( durch Messungen der Stadt bestätigt)   Radwege unbedingt anlegen. Jetzt wird in vielen Fällen der Bürgersteig als Ersatzradweg genutzt.	Ahlen-West	Richard-Wagner-Str.	<b>b) Kontrolle Kreispolizeibehörde; c) Umbau Wohnstraßen in Umsetzung d) Parkraumkonzeption Krankenhaus</b>
152	Geschwindigkeitsbegrenzung	Hier wäre eine durchgängige Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 kmh wünschenswert, da auch hier Kinder die Straße überqueren müssen um zum Schulbus zu kommen und das bei 100 kmh. Weiterhin haben viele Anlieger Probleme insbesondere mit schweren landwirtschaftlichen Maschinen überhaupt vom Hof auf die Walstedder Str. zu kommen das sie auch zusätzlich noch höher liegt als die Höfe.	Ahlen-West	Walstedder Str. stadtauswärts	<b>b) Tempo-Reduktion mit Straßen NRW prüfen</b>



**Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld AUTOVERKEHR**

333	Parkordnung ändern	Auf diesem Abschnitt müssen die Anwohner seit einiger Zeit auf der Fahrbahn parken. Dadurch entsteht eine zum Teil sehr lange Strecke die nur ein einspurig durchfahren werden kann. Entsprechend treffen sich dort regelmäßig Fahrzeuge, die gleichzeitig in die Engstelle fahren. Das Ergebnis sind hupkonzerte und Ausweichen über den Grünstreifen. Dies wäre nicht nötig, da zum Teil zwischen Fahrbahn und Fußweg ungenutzte geschotterte Flächen vorhanden sind, die problemlos beparkt werden können. Dieselbe Situation liegt vor der Praxis des HNO an der Kreuzung Friedrich Ebert Straße vor. Dort darf und muss sogar auf dieser Fläche geparkt werden.  Zusätzlich könnte man weitere PKW zum Teil auf dem breiten Bürgersteig parken lassen, wie man es am Pattenmeicheln und der Gemmericher Straße sowie an vielen weiteren Stellen im Stadtgebiet vorschreibt. Ein weiße Linie auf dem Bürgersteig würde reichen und kostet nicht viel.  Beide Maßnahmen sind problemlos umsetzbar und würden die Verkehrssituation hier deutlich entschärfen.	Ahlen-West	Westfalendamm Höhe Friedrich-Ebert-Str., Höhe Goetheweg	<b>b) Parkkontrollen durchführen c) aktuelle Straßenraumplanung (Parken versus Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer)</b>
340	Grüne Welle Auf dem Konrad-Adenauer- Ring	Der Konrad-Adenaur-Ring ist eine starkbelastete Strasse, hier herrscht auch viel Durchgangsverkehr aus Richtung Beckum / Drensteinfurt. Es wäre sinnvoll dort eine grüne Welle einzurichten, um den Verkehr zügig passieren zu lassen. Stehende Fahrzeuge produzieren viele Abgase, das haben schon einige Städte bewiesen. Stadt Krefeld ging sogar einen Schritt weiter und erhöhte die Höchstgeschwindigkeit aus Klimaschutzgründen auf 70 km/h. 	Ahlen-West, Ahlen-Nord, Ahlen-Ost	Konrad-Adenauer-Ring	<b>a) Grüne Welle auf KAR bereits umgesetzt; lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte zu diesem Zweck konzipiert (Vorrang Verkehr B 58); Anhebung Tempo aus Lärmschutzgründen nicht möglich</b>