

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld WIRTSCHAFTSVERKEHR

234	Überschreitung der Lieferverkehrszeit	Die Läden werden teils auch weit nach der ausgewiesenen Lieferverkehrszeit bedient. Kontrollen zur Einhaltung der vorgeschriebenen Lieferzeiten wünschenswert.	Ahlen-Innenstadt	Innenstadt	a) Kontrolle Lieferverkehre erfolgt regelmäßig b) Überprüfung verkehrsrechtliche Anordnung d) Mobilitätskonzept: Citylogistikkonzept
320	Verbot für Fahrzeuge über 7,5 Tonnen Ausgenommen Linienverkehr (Bus)	Da ja die Fahrbahn sehr eng geworden ist, und die Verkehrsführung sehr unübersichtlich ist wäre ein Verbot für die Einfahrt von Fahrzeugen über 7,5t in die Südbrede angebracht, da die Ausfahrt über den Holzweg, Moltkestr. ebenfalls eng ist. Sattelzügen kommen auch nicht unter der Brücke zur Beckumerstr. durch.	Ahlen-Innenstadt	Südbrede	d) Mobilitätskonzept: Vorrangroutennetz, Lenkung der Wirtschaftsverkehre
273	LKW Parkverbot	Auf den alten Beckumer Straße parken häufig vom Stefansweg zur Emanuel von Kettler Straße und Stadtauswärts LKW's, welche die Sicht nehmen bzw. die Einfädelspur zur Emanuel von Kettler Straße halbseitig blockieren. Außerdem stehen vorm Ortsausgangsschild alte Beckumer Straße des Nachts unbeleuchtete LKW. LKW Parkverbot wäre hier angebracht.	Ahlen-Ost	Alte Beckumer Str. Höhe Betriebshof, Ortsausgang	a) Prüfung Parkverbot Straßenverkehrsbehörde, d) Mobilitätskonzept: Lenkung und Angebot Standplätze LKWs
272	Parkende LKW mit Überbreite	Auf dem Parkstreifen vor den Kleingärten parken regelmäßig LKW mit Überbreite, teilweise so dicht am Bordstein, das der Seitenspiegel in den Radweg hineinragt. Parken von LKW in Parkstreifen für PKW grundsätzlich innerörtlich verbieten.	Ahlen-Ost	Emanuel-von-Ketteler-Straße Höhe Am Stockpiper	a) Prüfung Parkverbot Straßenverkehrsbehörde, d) Mobilitätskonzept: Lenkung und Angebot Standplätze LKWs
224	Bündelung von Lieferverkehren	Zur Minimierung der verkehrlichen Belastung durch den Liefer-/Wirtschaftsverkehr Einrichtung eines Paketdepots/ Logistikzentrums am Rande des Stadtgebietes, von dem Lieferungen/ -verkehre gebündelt und ggf. durch kleinere Fahrzeuge in die Stadt gefahren werden können.	Ahlen-Ost	Industriegebiet Neuahlen	d) Mobilitätskonzept: Citylogistikkonzept, Güterverkehrszentrum
300	LKWs parken halb auf der Straße	Hier sieht man häufiger LKWs in den Parkbuchten stehen. Da diese aber offensichtlich nicht für LKWs gedacht sind, stehen diese somit noch halb auf der Fahrbahn und behindern den Verkehr. Zudem parken auf der anderen Straßenseite oft Autos, was diesen Bereich noch enger macht.	Ahlen-Ost	Rottmannstr. Zwischen Hans-Böckler-Str. und Im Brunnenfeld	c) Radverkehrsplanung Rottmannstr BaFuRa d) Mobilitätskonzept: Lenkung und Angebot Standplätze LKWs
368	Walstedder Straße für LKW sperren	Die Walstedder Straße ist zu eng, wenn zwei LKW sich entgegenkommen. Regelmäßig lässt sich beobachten, dass sobald sich zwei LKW entgegenkommen das Tempo auf circa 40 gedrosselt wird, damit beide ohne Schäden aneinander vorbeikommen. Wie wäre es mit einer Sperrung für LKW, sodass dieser Verkehr umgeleitet wird, zum Beispiel auf die B58? Und, sobald ein Fahrradfahrer auch auf der Walstedder Straße fährt, wird es für Autos/ LKW stellenweise schwierig mit dem Überholen. Begrüßenswert ist, dass der Anfang eines Radweges besteht, damit irgendwann auch die Fahrradfahrer nicht mehr auf der Straße fahren.	Ahlen-West	Walstedder Str.	a) Landesstraße L 671 gewidmet zur Aufnahme Lkws d) Ausbaustandards mit Straßen NRW diskutieren; Mobilitätskonzept: Vorrangroutennetz, Lenkung der Wirtschaftsverkehre

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld WIRTSCHAFTSVERKEHR

164	Ausbau der Walstedderstr. / L 671	Hier muß eine Beschränkung für den Verkehr her. Aufgrund der Straßenbreite ist Straße nicht für den LKW Verkehr geeignet. Landstraßen:RQ 9,5 (Breite der befestigten Fläche beträgt 6,5 Meter) + 2 x 1,50 m)	Ahlen-West	Walstedder Str. Höhe Kinderheilstätte	a) Landesstraße L 671 gewidmet zur Aufnahme Lkws d) Ausbaustandards mit Straßen NRW diskutieren; Prüfung Temporeduktion
-----	-----------------------------------	--	------------	---------------------------------------	--