

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld VERKEHRSSICHERHEIT

Lfd.Nr.	Titel	Beschreibung	Lage	Verortung	Bewertung / Vorgehen
339	Parken in Zweiter reihe	an der Stelle wird oftmals in zweiter Reihe geparkt, verstärkt im Bereich des türkischen Supermarktes . Gefährlich!	Ahlen-City	Nordstraße	b) Kontrolle Parkverhalten
431	Absperrung FGZ	In den Abendstunden und in den frühen Morgenstunden durchqueren sehr viele Autos die Fußgängerzone, in dem diese von der Ostenmauer in die Hellstraße (bzw. in anderer Richtung) fahren. Hier wären permanente Absperrungen (wie bei der Bismarkstraße) sehr sinnvoll.	Ahlen-Innenstadt	FGZ Oststr. / Ostenmauer / Hellstr.	b) Straßenverkehrsbehörde
257	Innenstadt Tempo 30	Einrichtung der Innenstadt mit Tempo 30 finde ich gut	Ahlen-Innenstadt	Innenstadt	a) Prüfung Straßenverkehrsbehörde, d) pol. Diskussion Tempo 30 in der Innenstadt
191	Radverkehr Gefahren	Der Radweg, entgegen der Einbahnstraße müßte besser gekennzeichnet werden. Ende an der Ecke Nordstrasse /Königstrasse Sperre für Radfahrer setzen da keine Übersicht möglich. Nordstrasse verstärkt Verkehrskontrolle wegen zu hoher Geschwindigkeit der Auto's	Ahlen-Innenstadt	Königstr. / Nordstr.	b) Geschwindigkeitskontrolle Kreispolizeibehörde, Beschilderung prüfen Straßenverkehrsbehörde, Öffentlichkeitsarbeit Stabsstelle KM
44	Kurzzeitparkplatz - oder öfter kontrollieren	Vor dem Bioladen parken oft Autos, obwohl da kein Parkplatz ist. Problem: Parkendes Auto blockiert Sicht, wenn man von Nord- in die Königstraße abbiegen will (gefährlich!) Außerdem: Parkendes Auto verursacht i. d. R. einen Enge, dass Fahrräder nicht mehr vorm Bioladen parken können und/oder Fußgänger den Bürgersteig nicht benutzen können. Vorschlag: Parkverbot öfter kontrollieren. Oder hier einen Kurzzeitparkplatz einrichten - wenn möglich (falls da genug Platz ist und der zusätzliche Parkplatz - wie oben beschrieben - niemanden blockiert oder einschränkt)	Ahlen-Innenstadt	KP Nordstr. / Königstr.	b) Kontrolle ruhender Verkehr und Verkehrsbehinderung, ggf. bauliche Maßnahme
134	Das Platz-Konzept überdenken	Hier, wo Nordstraße und Königstraße aufeinandertreffen, kann es zu riskanten Begegnungen verschiedener Verkehrsteilnehmer kommen. Das liegt offenbar daran, dass an dieser Stelle das Konzept eines Platzes mit dem Konzept einer Einmündung kollidiert, ohne dass das Verhalten der Verkehrsteilnehmer durch Verkehrszeichen oder Straßenmarkierungen in geeigneter Weise geregelt würde. Das wiederum liegt vielleicht auch an einer nicht ganz richtigen Bewertung der Umstände. Die Königstraße ist ja de facto keine Einbahnstraße, sondern eine Zweibahnstraße, mit einer Fahrbahn für Kraftfahrzeuge und Fahrräder in die eine Richtung und einer Fahrbahn für Fahrräder in die andere Richtung. Verkehrstechnisch wird sie an der Einmündung zur Nordstraße jedoch so behandelt, als sei sie eine reine Einbahnstraße, das heißt, Kraftfahrzeuge, die hier von der Nordstraße nach links in die Königstraße abbiegen, dürfen scharf in den Radweg hineinschneiden, bzw. in das, was an dieser Stelle noch davon übrig ist. Für Radfahrer wird dadurch sogar das Abbiegen nach rechts riskant. Abhilfe könnte man hier schaffen, indem man durch eine Fahrbahnmarkierung dafür sorgt, dass von der Nordstraße abbiegende Fahrzeuge einen weiteren Bogen schlagen müssen, vielleicht sogar so weit, dass es zu einer Situation kommt, wie das bei einer normalen Einmündung der Fall wäre. Das bedeutet, der riesige Trichter, der zurzeit den Übergang von Nordstraße zu Königstraße kennzeichnet, wird auf ein Normalmaß zurückgestutzt. Das hätte auch den Vorteil, dass Fußgänger oder Radfahrer, die - von der Marienkirche kommend - die Königstraße an dieser Stelle überqueren wollen, keinen ewig langen Weg zurücklegen müssen, um zur anderen Straßenseite zu gelangen. Erfahrungsgemäß kann es in der aktuellen Situation zu Missverständnissen mit abbiegenden Autofahrern kommen, sowohl was das Timing angeht, als auch die beabsichtigte Fahr- oder Gehstrecke. Fahrbahnmarkierungen auf Altstadtplustern sind aus ästhetischer Sicht natürlich nicht immer ein Highlight, aber vielleicht kann man, falls man sich dafür entscheidet, eine dezente Lösung finden. Ein letzter Punkt. Vom Parkplatz gegenüber der Königstraße (vor dem Pfarrbüro St. Bartholomäus) aus fahren häufig Fahrzeuge in die Königstraße, wobei sie möglicherweise ein winziges Stückchen entgegen der Einbahnstraße Nordstraße fahren. Ich halte die Wahl des Weges für durchaus sinnvoll, damit diese Pkw keine großen und umweltschädlichen Ehrenrunden durch die Innenstadt drehen müssen, um ihr Ziel zu erreichen. Es wäre allerdings gut, wenn man hierfür eine offizielle Regelung finden könnte, die auch in entsprechenden Verkehrszeichen ihren Niederschlag findet, so dass andere	Ahlen-Innenstadt	KP Nordstr. / Königstr.	b) Öffentlichkeitsarbeit Verkehrskonzept Innenstadt

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld VERKEHRSSICHERHEIT

36	Einsehbarkeit bzgl. Radverkehr verbessern (Straßen-Spiegel?)	Autos, die aus dem Kühl kommen, sehen Radfahrer nicht/schlecht, wenn sie aus der Richtung der (Fahr-)Schule kommen. Außerdem könnten sie auf dem neuen Radweg (auf der Straße) oder dem alten (Bürgersteig) unterwegs sein könnten; der Autofahrer muss doppelt aufpassen. Vorschlag: Straßen-Spiegel für Autofahrer	Ahlen-Innenstadt	KP Südstr. / Im Kühl	b) Prüfung Einrichtung Spiegel Straßenverkehrsbehörde
124	Gefahr für Leib und Leben	Der entgegen der Fahrtrichtung laufende Radschutzstreifen setzt direkt im Kurvenbereich ein. Selbst mit 30 ist man als Autofahrer arg überrascht, wenn einem da Plötzlich ein Radler vors Auto fährt	Ahlen-Innenstadt	Lütkeweg Höhe Moltkestr.	b) Öffentlichkeitsarbeit Stabsstelle KM
75	Überraschende Überführung Radverkehr	Von der Beckumer Straße werden Fahrräder vor dem Kreisverkehr ohne Vorwarnung auf die Fahrbahn geführt. Der Übergang wäre im Kreisverkehr besser aufgehoben, da Fahrzeuge dort langsamer sind und man sich nicht zeitgleich auf die von links kommenden Fahrzeuge im Kreisverkehr und die von rechts kommenden Radfahrer konzentrieren müssen.	Ahlen-Innenstadt	Ovalverkehr Kerkmannplatz	a) Ablehnung durch umgesetztes Konzept; b) Öffentlichkeitsarbeit Innenstadtkonzept Radverkehr Stabsstelle KM
94	Änderung der Verkehrsführung für Radfahrer	Seitdem der Kreisverkehr beim Gebrüder Kerkmann-Platz eingeführt wurde, kommt es immer wieder, zur brenzligen Situationen. Als Radfahrer (vor allem mit Kindern) vermisse ich den vorherigen Radweg. Als Autofahrer muss man auf Fußgänger, Radfahrer und den fließenden Verkehr achten, der in dem Kreisverkehr gerne einmal unter geht, da dieser aufgrund seiner baulichen Form keine rundum Sicht bietet.	Ahlen-Innenstadt	Ovalverkehr Kerkmannplatz	a) Ablehnung durch umgesetztes Konzept; b) Öffentlichkeitsarbeit Innenstadtkonzept Radverkehr Stabsstelle KM
240	Verkehrssicherheit fördern	Es gibt mehrere Orte in Ahlen, wo der Straßenraum für alle Verkehrsteilnehmer sehr begrenzt ist und es häufiger zu Nutzungskonflikten kommt. Eine Aufklärung über bestehende verkehrsrechtliche Regelungen, die Förderung von Rücksichtnahme jedes einzelnen Verkehrsteilnehmers (z. B. durch Beschilderung) oder Durchführung von Verkehrserziehung/ Verkehrsschulungen könnten erste Ansätze zur Förderung der Verkehrssicherheit darstellen.	Ahlen-Innenstadt	Südstr. / Südenmauer	b) Öffentlichkeitsarbeit Verkehrssicherheit, StVO, Verkehrserziehung
358	Fahrbahn zu schmal	An der Stelle, an der das Parken noch erlaubt ist, ist die Fahrbahn für Begegnungsverkehr zu schmal. Dies wurde in den Bürgerinformationen bereits angesprochen, aber wohl nicht berücksichtigt. Nun weichen die Fahrzeuge auf den Bürgersteig der Begegnungszone aus. Fehlplanung!	Ahlen-Innenstadt	Weststraße	b) Öffentlichkeitsarbeit Begegnungszone auffrischen
389	Parken ohne Kennzeichnung	Der komplette Cornell-Ring ist durchgehend mit Parkflächen versehen, aber seit Jahren wird in diesem Bereich ohne wenn und aber geparkt, teilweise so eng, dass die Busse der C1 gar nicht durchkommen, ebenso LKW...	Ahlen-Nord	Bürgermeister-Corneli-Ring	b) Kontrolle Parkverhalten und Parkanordnung; d) Mobilitätskonzept zur Optimierung Busverkehr
214	Einsehbarkeit Rechts vor Links verbessern	Sehr schlecht einsehbare Rechts vor Links Kreuzung. Spiegel wären nicht schlecht und Verkehr zwingen langsamer zu fahren	Ahlen-Nord	KP Eintrachtstr. / Karlstr.	b) Prüfung Einrichtung Spiegel Straßenverkehrsbehörde
334	Verkehr zur Warendorfer Straße läuft über die Eintrachtstraße	Als Anwohner der Eintrachtstraße kann ich darüber berichten, daß Fahrzeug die von der Karlstraße (aus Richtung Winkelmann + Leifeld) zur Warendorferstraße fahren, die Abkürzung über die Eintrachtstraße/Auf dem Westkamp nutzen, denn in Höhe der Karlstraße 4 gibt es ja eine Straßenverengung. Der dortige Effekt Geschwindigkeit herauszunehmen bewirkt auf der Eintrachtstraße das Gegenteil, nämlich Schleichverkehr	Ahlen-Nord	KP Eintrachtstr. / Karlstr.	b) Prüfung Situation und weitere Maßnahmen durch Straßenverkehrsbehörde

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld VERKEHRSSICHERHEIT

162	Spiegel anbringen und (einen) Parkplatz rechts (Eintrachtstraße) freigehalten	Direkt an der Ecke Lütkeweg 27 und Eintrachtstraße befinden sich (rechts, auf der Eintrachtstraße) 2 Haltebuchten für PKW's. Egel aus welcher Richtung man (als PKW-Fahrer) in die Eintrachtstraße abbiegen will u. man Gegenverkehr von der aus der Eintrachtstraße kommenden PKW's hat, muß man auf der Straße (Lütkeweg) stehen bleiben. Da man den Gegenverkehr (aus der Eintrachtstraße) aber erst erkennt wenn man bereits zur Hälfte in die Eintrachtstraße eingebogen ist, muß man zurücksetzen was unweigerlich zu gefährlichen Situationen für den fließenden Verkehr auf dem Lütkeweg zur Folge hat. Außerdem ist diese Ecke (selbst für Fahrradfahrer) extrem unübersichtlich, da ständig PKW's die Parkverbotszone direkt vor dem PC-Spezialist dimsik und und Gaststätte BürgerEck blockieren, so daß man weder den Verkehr links noch rechts des Lütkewegs rechtsseitig einsehen kann; denn dann steht man schon mitten auf der Straße! Vorschlag: Spiegel am Lütkeweg so anbringen, daß man den Verkehr in der Eintrachtstraße einsehen kann u. die Parkmöglichkeit (rechts vor der Gaststätte Bornemann) auf eine reduzieren, sodaß ein, in die Eintrachtstraße abbiegendes Fahrzeug die Möglichkeit hat nach dorthin auszuweichen.	Ahlen-Nord	KP Lütkeweg / Eintrachtstr.	b) Prüfung Straßenverkehrsbehörde Errichtung Spiegel
332	Unübersichtlich und gefährlich	Direkt an der Ecke Lütkeweg 27 und Eintrachtstraße befinden sich (rechts, auf der Eintrachtstraße) 2 Haltebuchten für PKW's. Egel aus welcher Richtung man (als PKW-Fahrer) in die Eintrachtstraße abbiegen will u. man Gegenverkehr von der aus der Eintrachtstraße kommenden PKW's hat, muß man auf der Straße Lütkeweg stehen bleiben. Da man den Gegenverkehr (aus der Eintrachtstraße) aber erst erkennt wenn man bereits zur Hälfte in die Eintrachtstraße eingebogen ist, muß man zurücksetzen was unweigerlich zu gefährlichen Situationen im fließenden Verkehr auf dem Lütkeweg zur Folge hat. Außerdem ist diese Ecke (selbst für Fahrradfahrer) extrem unübersichtlich, da ständig PKW's die Parkverbotszone direkt vor dem PC-Spezialist dimsik und und Gaststätte BürgerEck blockieren, so daß man weder den Verkehr links noch rechts des Lütkewegs rechtsseitig einsehen kann; denn dann steht man schon mitten auf der Straße! Die Erfahrung lehrt: Auf Rücksicht der Verkehrsteilnehmer sollte man lieber nicht bauen.	Ahlen-Nord	KP Lütkeweg / Eintrachtstr.	b) Prüfung Straßenverkehrsbehörde Einrichtung eines Spiegels
430	Ausfahrt auf die Parkstraße sehr riskant	Die Ausfahrt aus dem Wohngebiet Beumers Wiese auf die Parkstraße, bevorzugt nach links, ist hochgradig gefährlich. Sehr oft, besonders morgens und vormittags, stehen die geparkten Autos bis zur Einmündung, außerdem hat man durch die leichte Kurve in Richtung Adenauer-Ring kaum eine Chance durch die abgestellten Autos ein sich näherndes Auto zu sehen. Hier könnte ein Spiegel für Abhilfe sorgen oder eine Ausdehnung des Halteverbots.	Ahlen-Nord	KP Parkstr. / Schöneberger Str.	b) Straßenverkehrsbehörde
323	Sichtbeziehungen	Biegt man von der Schlütingstraße in die Warendorfer ein (egal ob nach links oder rechts) kann man wegen parkenden Fahrzeugen die Warendorfer nicht einsehen. Auf der Warendorfer muss stadteinwärts vor der Schlütingstraße das Halten / Parken von KFZ verhindert werden.	Ahlen-Nord	KP Schlütingstr. / Warendorfer Str.	a) Prüfung Straßenverkehrsbehörde
100	Ausfahrt nicht einsehbar	Die Ausfahrt aus der Unteren Haul auf die Warendorfer Straße ist hier für Autofahrer nur sehr schwer bis gar nicht einsehbar, gerade bei einer Ausfahrt auf eine so große Straße ist dies zwangsläufig gefährlich. Um die Warendorfer Straße ausreichend einsehen zu können, stehen die meisten Autos schon halb auf der Straße oder zumindest ganz auf dem Fahrradweg. Vielleicht durch Beseitigung der ersten zwei, drei seitlichen Parkplätze am Straßenrand verbessern?	Ahlen-Nord	KP Warendorfer Str. / Untere Haul	b) Prüfung Errichtung Spiegel Straßenverkehrsbehörde, Prüfung Wegnahme von Parkraum im Kreuzungsbereich
233	Einrichtung von Hol- und Bringzonen an Schulen	Elterntaxi versperren häufig durch das Halten vor der Schule die Durchfahrt beziehungsweise behindern den Verkehrsfluss. Die Einrichtung von Hol- und Bringzonen (Kiss and ride) an den Schulen ist zu empfehlen.	Ahlen-Nord	Sedanstr.	b) Mobilitätsbildung und Verkehrserziehung; d) Antrag Kiss & Go
364	Parkflächen ändern	Im westlichen Teil der Beckumer Straße sind die Parkboxen zwar auf dem Seitenstreifen, aber sie sind zu schmal für die meisten Fahrzeuge. Dadurch wird die Fahrbahn zum Teil gefährlich verengt und es kostet hin und wieder mal ein paar Außenspiegel. Hier wäre eine Änderung wünschenswert um den fließenden Verkehr der Beckumer Straße sicherer zu machen.	Ahlen-Ost	Beckumer Str. zwischen dem Ovalverkehr und Kaldewei	c) BaFuRa Fuss- und Radkonzept Maßnahmen in Diskussion
274	Halteverbot durchsetzen	Vor dem Supermarkt wird hier gerne mal eben im absoluten Halteverbot geparkt. Ungünstigerweise stehen die Fahrzeuge dann direkt im Einbiegebereich und führen so zu einer deutlichen Verkehrsbehinderung. Eine deutlich sichtbare Sperrfläche und ein Halteverbotschild könnten hier Abhilfe schaffen.	Ahlen-Ost	KP Beckumer Str. / Am Stockpiper	b) Prüfung Situation und ggf. Beschilderung/Kennzeichnung Straßenverkehrsbehörde

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld VERKEHRSSICHERHEIT

48	Spiegel für tote Winkel	Es sollten an allen Ampelkreuzungen Spiegel angebracht werden in denen der tote Winkel minimiert wird. In Münster sind sie schon an vielen Kreuzungen angebracht.	Ahlen-Ost	KP Beckumer Str. / Selma-Englisch-Str.	b) Prüfung Straßenverkehrsbehörde Errichtung Spiegel; d) Mobilitätskonzept: Wirtschaftsverkehr
171	Verkehrsspiegel	Wenn man vom Bremsberg, links auf die August-Kirchner-Straße (Richtung Fritz-Winter-Gesamtschule) abbiegen möchte, kann man durch den vorhandenen Parkstreifen (rechte Seite August-Kirchner-Straße), den Verkehr nicht einsehen. Leider muss man halb auf die Straße fahren um von rechts kommende Fahrzeuge erkennen zu können. Oft muss man in dem Fall zurücksetzen, was durch Fahrrad- und Fußgängerweg auch erhebliche Gefahren in sich birgt. Ein auf der gegenüberliegenden Straßenseite angebrachter Verkehrsspiegel würde mit wenig Aufwand großen Nutzen bringen! P.S.: Meinen Punkt habe ich an die Stelle gesetzt, an dem der Spiegel sinnvoll wäre.	Ahlen-Ost	KP Bremsberg / August-Kirchner-Str.	b) Prüfung Spiegel Straßenverkehrsbehörde
281	Ampel vor der Kurve nicht sichtbar	wäre es nicht möglich die in der Kurve versteckte Ampel schon auf der Dolberger Strasse sichtbar zu machen. (wenn Rot ist wird durch eine Zusatzampel dies signalisiert, gibts schon in anderen Staedten). Da gab es schon mehrmals gefährliche Situationen wenn man aus Dolberg in Richtung Zepelinstrasse will.	Ahlen-Ost	KP Dolberger Str. / Zeppelinstr.	b) Prüfung Straßenverkehrsbehörde, Straßenkontrolle
299	Bus blockiert die Sicht	Wenn man aus der Industriestraße auf die Zeppelinstraße fahren will, hat man sehr oft das Problem, das ein Bus der auf dem Parkstreifen der Zeppelinstraße steht, komplett die Sicht nach rechts verdeckt. Könnte man die Parkbucht so modifizieren, das dort weiterhin Autos parken können, jedoch kein Bus? 	Ahlen-Ost	KP Ikarusweg / Zeppelinstr.	a) Prüfung Straßenverkehrsbehörde, c) BaFuRa Radfahrkonzept Zeppelinstraße
265	Entschärfung der Kurve	Kommt man vom Kreisel und will in Richtung Gemmericher Str. ist es doch sehr unübersichtlich, ob von der Bahnunterführung her Autos kommen. Diese sieht man manchmal recht spät. Hier wäre es schön, wenn man evtl. durch Spiegel oder andere Maßnahmen die Straße etwas übersichtlicher gestalten könnte.	Ahlen-Ost	KP Im Pattenmeicheln / Gemmericher Str.	b) Prüfung Spiegel Straßenverkehrsbehörde
385	Spiegel nötig	Hier treffen sich Autofahrer, parkende Autos und rechtsabbiegende Radfahrer. Oft kommt es zur Kollision, weil es durch die Narath-Brache recht eng ist.	Ahlen-Ost	KP Industriestr. / Dolberger Str.	b) Prüfung Straßenverkehrsbehörde zur Anbringung eines Spiegels
366	zu viele parkende Autos! Passieren per PKW wird zum Duell.	An diesem Teilabschnitt der Rottmannstraße kommt es sehr häufig durch viele parkende Pkws (oft nahezu durchgehend vom Einmündungsbereich Wetterweg/Feldstraße bis hinter den Einmündungsbereich Heinrich Imbusch Straße/ Im Brunnenfeld) zu gefährlichen Situationen, wenn Pkw diesen passieren und Fahrzeuge stadteinwärts diesen Pkws entgegenkommen. Es kommt zu regelrechten Wild West Duellen, bei denen oft die Geschwindigkeit überschritten wird, und der eine dem anderen keinen Platz lässt. Ohne Rücksichtnahme wird versucht, sein vermeintliches Recht (Vorfahrt darf man nicht erzwingen) durchzusetzen. Ich erlebe dies jeden Tag, da ich diesen Abschnitt mehrmals am Tag passieren muss. Zur Entschärfung würde ich mir wünschen, das zumindest abschnittweise ein absolutes Halteverbot eingeführt wird (eingeschränktes Halteverbot wird nichts bringen, da die Leute die Dauerhaft parken ja nur mal eben zum Kiosk reinspringen o.ä.), um ein gefahrloses passieren zu ermöglichen. Oder man entfernt die Radwege (Radfahrer gehören ja laut Radverkehrskonzept der Stadt auf die Straße...), macht die Straße breiter und richtet am gewonnenen, breiteren Rand Parkplätze für die Anwohner ein.	Ahlen-Ost	Rottmannstr.	b) Kontrolle Straßenverkehrsbehörde/Polizei; c) BaFuRa Fuss- und Radkonzept Maßnahmen in Diskussion
379	Parken / Zone 30 / Trasse	Parkenfläche kennzeichnen. Aus und Einfahrten zur Garage freihalten so das man auch noch raus kommt. 30er Zone wegen dem Kindergarten. Hat die Stadt wohl vergessen .Die Rottmannstr. ist schon eine AUTOBAHN ,geht garnicht. Für die Anwohner und Kinder nicht schön.	Ahlen-Ost	Rottmannstr. Höhe Am Stockpiper	b) Kontrolle/Prüfung Straßenverkehrsbehörde, c) BaFuRa Fuss- und Radkonzept Maßnahmen in Diskussion
280	Tempo 30	Vor dem Kindergarten Rottmannstraße Tempo 30 und mehr Parkmöglichkeiten	Ahlen-Ost	Rottmannstr. Höhe Kindergarten	b) Prüfung Straßenverkehrsbehörde Tempo 30 an schutzwürdiger Einrichtung c) Umsetzung aktuell zur Abstimmung mit Polizei

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld VERKEHRSSICHERHEIT

114	Verkehrsberuhigung aufgrund massiv erhöhtem Verkehrsaufkommen.	Das Verkehrsaufkommen zwischen Gemmericher Str. und Burbecksort in diesem Wohngebiet wird seit Ansiedlung der Mammutschule durch Fahrzeuge von Eltern die Ihre Kinder zur Schule bringen vermehrt frequentiert. Zudem nutzen viele Autofahrer die umliegenden Straßen um dem Verkehr auf der Gemmericher Str. zu umgehen. Die bisher vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h wird dabei selten eingehalten. Die letzten Jahre haben gezeigt, dass hier ein Generationenwechsel stattfindet und immer mehr Familien mit Kindern wohnen. Ich würde mir wünschen hier eine sinnvolle Entschärfung der Situation herbei zu führen, sei es durch eine Deklaration zur Spielstraße und, oder in Verbindung mit einer Einbahnstraßen-Regelung. Mit freundlichen Grüßen Stefan Leifeld	Ahlen-Süd	Gemmericher Str. / Im Burbecksort	a) Prüfung Erinrichtung verkehrsberuhigter Bereich; b) Öffentlichkeitsarbeit Verkehrssicherheit
267	Querungshilfegew/ändern	Diese Querungshilfe sorgt für Verwirrung. Es weiß keiner wer zuerst fahren darf. Hier könnte es schon helfen die Vorfahrt zu klären. Alternativ kann diese auch wieder ganz weg. Bin jahrelang ohne dieses aus meiner Sicht Verkehrshindernis klar gekommen....	Ahlen-Süd	Gemmericher Str. Höhe Allensteiner Str.	b) Öffentlichkeitsarbeit Verkehrssicherheit Fußverkehr
184	Parkplätze umsiedeln	An dieser Stelle ragen die seitlichen Parkplätze in die Straße wodurch diese für den Verkehr eingeengt wird. Zwei Autos passen hier nur nebeneinander her, wenn beide! am äußeren Rand fahren. Dies beherrschen manche Autofahrer jedoch leider nicht. Deshalb wäre es schön, wenn diese Parkplätze ggf. umgesiedelt werden können.	Ahlen-Süd	Im Pattenmeicheln Höhe Königsberger Str.	b) Prüfung Straßenverkehrsbehörde
435	Geänderte Vorfahrtsregelung	Warum wurde hier die Vorfahrtsregelung geändert? Früher war hier, aus Ahlen kommend, das Verkehrsschild 301. Seit dem Umbau der Straße jedoch hängt hier nun die 101. Anscheinend nutzen die Bewohner der Guissener Straße ihr neu gewonnenes Vorfahrtsrecht nicht und winken einen schon durch (seltsames Gefühl, wenn man dies Handzeichen annimmt). Trotzdem kam es schon zu einigen harten Bremsmanövern des Hinterherfahrenden, weil ja nun hier keine Vorfahrt mehr ist. Danke für eine Erklärung und noch mehr Dank für die Umstellung auf das Schild 301.	Ahlen-Süd	KP Guissener Str. / Auf dem Toelen	b) Straßenverkehrsbehörde
422	Kreisverkehr - Vorfahrtsregelung	In den mir bekannten Kreisverkehren in Ahlen haben die Zufahrten in den Kreisverkehr die Vorfahrt zu achten. Somit haben die Fußgänger / Radfahrer ebenfalls Vorfahrt beim überqueren der Straße und sollten auch Handzeichen geben, wenn sie abbiegen. Hier jedoch sind die Vorfahrtwarzeichen beim Fußgänger und schon einige Bremsmanöver erlebt, weil ein Autofahrer mich bemerkt hat - obwohl ich ja gewartet habe. Was ist der Grund, für diesen Kreis die Vorfahrtsregelung so zu zeigen? Es ist ja auch ein Innenstadtkreis und alle Zufahrten sind mit 50 km/h....	Ahlen-Süd	Kreisverkehr Dolberger Str. / Am Neuen Baum	b) Straßenverkehrsbehörde
307	Tempo 30	Wegen fehlendem Fußweg zur Bushaltestelle Rolandstrasse (Schüler) hier den Tempobereich auf 30km/h limitieren.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Alte Ladestr. Höhe Rolandstr.	a) Prüfung Geschwindigkeitsreduzierung Straßenverkehrsbehörde, d) Mobilitätskonzept Angebotsqualität Infrastruktur
160	einseitiges Parkverbot, Kontrollen, neue Parkplätze	Die Parksituation ist eine Katastrophe, vielleicht gibt es eine schöne und gute Lösung für dieses Chaos?! Immerhin sollten Autos nicht gegenüber von Einmündungen geparkt werden, aber irgendwo müssen sie ja hin!!!! Auch dieser Weg wird als Schulweg genutzt und wirkt mit den vielen parkenden Autos mehr als unübersichtlich Kommt man aus der Fröbelstr. an der komischen Bepflanzung (verengte Straßeneinfahrt) raus auf die Aug.-Wibbelt-Str. und möchte rechts abbiegen, hat man ein Problem mit der Sicht! Die Häuser haben meines Wissens nach Einfahrten, wo Auto abgestellt werden können.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm August-Wibbelt-Str. / Kahrweg	c) Kiss & Go Antrag: Schulwegpläne, Stabsstelle KM
305	Tempo 30	Wegen Wohnbebauung die Tempo 30 Zone (alternativ Tempolimit 30km/h) erweitern.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Haarbachstr.	a) Prüfung Straßenverkehrsbehörde
177	Verkehrsspiegel setzen	Ausfahrt Up'n Felde auf die Ahlener Str. Ist unübersichtlich. Ein Verkehrsspiegel wäre eine einfache Lösung um Fußgänger, Fahrradfahrer und motorisierte Fahrzeuge zu schützen.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm KP Ahlener Str. / Up'n Felde	b) Prüfung Spiegel Straßenverkehrsbehörde
276	Ausfahrt riskant	Die Ausfahrt aus dem Wohngebiet Am Hellbach / Im Loh (gegenüber der Bäckerei Düchting) auf die Hauptstraße, bevorzugt nach links, ist hochgradig gefährlich. Sehr oft, besonders morgens und vormittags, stehen die geparkten Autos bis zur Einmündung. Man hat kaum eine Chance durch die abgestellten Autos ein sich näherndes Auto zu sehen. Hier könnte ein Spiegel für Abhilfe sorgen oder eine Ausdehnung des Halteverbots. 	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm KP Hauptstr. / Am Hellbach	b) Prüfung Spiegel Straßenverkehrsbehörde, Kontrolle widerrechtliches Parken

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld VERKEHRSSICHERHEIT

169	Parkverbot (evtl. zeitlich begrenzt) und Geschwindigkeitsbegrenzung	Die Parksituation wird immer schlimmer. Gewerbetreibende stellen ihre riesen Bullis vor Wohngebäuden ab, oftmals mit sehr langen Anhängern. Gerne werden die auch recht nah an der Einmündung zur Kurzen Str. geparkt, sodass ein einbiegen dort schlecht möglich ist, und der Anhänger auch übersehen werden könnte! Weiterhin ist es Eltern kaum noch möglich Kinder mit dem Auto aus der Pustebume abzuholen, weil die Parksituation es nicht zulässt, oder zumindest erschwert. Autos werden zu nah an Einmündungen zur Gartenstraße geparkt, oft muss man wieder zurück setzen, da die Situation nicht anders zu lösen ist. Seitdem das neue Wohnhaus an der Gartenstr. bezogen wurde, ist die Parksituation deutlich angespannter. Es ist dabei zu beachten, dass es sich um einen Schulweg handelt, den viele Kinder nutzen. Diese werden zwischen den parkenden Autos leicht übersehen und auch die Kinder können die Straßen sehr schlecht überblicken. Morgens wird erschwerend, wie wild vor der Schule geparkt. Vor Einmündungen, vor der Verkehrsberuhigten Zone, usw. Die Schulstraße wird aufgrund des neuen Kindergartens noch mehr genutzt wie zuvor. Gerade zu den Stoßzeiten ist es eine sehr angespannte Situation auf diesem Stück. Ein wenig Entlastung, oder Entzerrung und mehr Übersichtlichkeit durch weniger parkende Autos wäre wünschenswert!	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Schulstr.	b) Kontrolle Parksituation und -verstöße d) alternative Mobilität für Kinder z.B. Schul- und Kindergarten-Wegeplanung, Kiss and Ride, Öffentlichkeitsarbeit
303	Tempolimit auf 50km/h	Derzeit darf auf diese Stück der Strontianitstrasse mit einer Geschwindigkeit von 70km/h befahren werden. Für dieses ca 500m kurze Teilstück mehr als unsinnig. Da im Ortsteil Vorhelm-Bahnhof Tempo 30 gilt ist der einbahnige Verkehr innerorts meist zu schnell unterwegs. Eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50km/h würde auch die Lärm- und Feinstaubbelastung senken, da nicht so stark abgebremst werden muss. Dem ausfahrenden Verkehr wird auch keine Zeit geraubt, wenn dieses Teilstück auf 50km/h limitiert wird.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Strontianitstr.	a) Prüfung Straßenverkehrsbehörde
342	Tempo 50	Derzeit darf auf diese Stück der Strontianitstrasse mit einer Geschwindigkeit von 70km/h befahren werden. Für dieses ca 500m kurze Teilstück mehr als unsinnig. Da im Ortsteil Vorhelm-Bahnhof Tempo 30 gilt ist der einbahnige Verkehr innerorts meist zu schnell unterwegs. Eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50km/h würde auch die Lärm- und Feinstaubbelastung senken, da nicht so stark abgebremst werden muss. Dem ausfahrenden Verkehr wird auch keine Zeit geraubt, wenn dieses Teilstück auf 50km/h limitiert wird.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm Strontianitstr.	b) Prüfung Straßenverkehrsbehörde
29	Bodenschwellen	Errichtung von Bodenschwellen um die Geschwindigkeit der Autos abzubremsen. Schritttempo fährt hier keiner!	Ahlen-West	Am Brüggel / Am Kipps Hof	a) Prüfung Einrichtung baulicher Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung; b) Geschwindigkeitskontrolle Kreispolizeibehörde
28	Tempolimit	Tempolimit von 10 zu Schulzeiten und Errichtung von Bodenschwellen im Schulbereich zur Sicherheit der Kinder.	Ahlen-West	Am Brüggel / Martinschule	a) Prüfung Einrichtung baulicher Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung; b) Geschwindigkeitskontrolle Kreispolizeibehörde; Öffentlichkeitsarbeit Verkehrssicherheit und Schulwegplanung Stabsstelle KM, Prüfung Temporeduzierung Straßenverkehrsbehörde
39	Spielstraße	Autofahrer nutzen die Spiel(!)straße Kipps Hof als Umfahrung. Vermutlich, da die eigentlich zu nutzenden, schnelleren Straßen wie Heinrich-Sommer-Straße und Am Brüggel mit baulich erzwungenen Zick-Zack-Fahren und 'Berliner Kissen' nerven. Hat zur Folge, dass Autos ordentlich Gas geben, weil die Umfahrung über Kipps Hof a) das theoretisch erlaubt (keine 'Berliner Kissen') und b) die Umfahrung dann zur Abkürzung wird. Gefährlich, weil Kipps Hof' Spielstraße ist und Martinschule und mehrere Spielplätze angrenzen. Vorschläge: Öfter Tempokontrollen. Oder 'Berliner Kissen' am Kipps Hof. Oder die eigentlich zu nutzenden Straßen (s. o.) wieder einfacher fahrbar machen (z. B. weniger hohe 'Berliner Kissen' dort).	Ahlen-West	Am Kipps Hof	a) Prüfung Einrichtung baulicher Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung; b) Geschwindigkeitskontrolle Kreispolizeibehörde

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld VERKEHRSSICHERHEIT

373	Verkehrsschild nicht gut sichtbar	Das Tempo 30 Schild an dieser Stelle hängt nur links und wird leicht übersehen. Hier gehört rechts eine große Tafel mit dem Hinweis auf die 30 km/h hin.	Ahlen-West	Friedrich-Ebert-Str. Höhe Hans-Sachs-Str.	b) Straßenverkehrsbehörde
203	Kreuzungsbereich sicherer machen	Durch den Neubau einiger Garagen ist der immer mehr werdende Verkehr auf dieser Straße bei rechts vor links auf der Fritz-Reuter-Straße Richtung Hammer Straße benachteiligt. Das Tempo 30 Zonen Schild übersehen sehr viele Fahrer ohnehin, sodass es häufig zu Zwischenfällen kommt. Könnte man diese Kreuzung nicht als Erhöhung gestalten um wenigstens an dieser Stelle die meisten mit 30 fahren zu lassen? Egal ob im PKW oder auf dem Fahrrad die Vorfahrt wird einem hier oft genommen.	Ahlen-West	Fritz-Reuter-Str.	b) Prüfung Straßenverkehrsbehörde: Versetzung Tempo 30 Schild, weitere Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung
211	Entlastung der Eschenbachstraße	Die Verkehrssituation an der Eschenbachstraße / Hohle Eiche wird meines Erachtens maßgeblich durch Autos beeinflusst, die den Weg als Verbindung zwischen Konrad-Adenauer-Ring und Walstedder Straße nutzen. Insbesondere Morgens nehmen aus eigener Erfahrung viele Fahrer die aus der Hohlen Eiche links auf die Eschenbachstraße einbiegen wenig Rücksicht auf Vorfahrtsregelungen. In der Vergangenheit war die Hohle Eiche bereits mit einer Barrikade gesperrt. Aus meiner Sicht spricht nichts dagegen diese Sperrung wieder einzuführen. Somit wäre eine Gefahrenstelle entschärft und die Anwohner hätten erheblich mehr Ruhe. Ich möchte betonen, dass ich selbst kein Anwohner der Eschenbachstraße bin!	Ahlen-West	KP Eschenbachstr. / Hohle Eiche	a) Prüfung Anordnung zur Sperrung der Kreuzung für den Autoverkehr: Straßenverkehrsbehörde
126	Mehr Sicherheit für Radfahrer	An der Ecke befindet sich derzeit eine Baustelle. Leider wurde die Mauer der Grundstücksecke stehen gelassen. Diese behindert die Sicht für Autofahrer nach links in die Friedrich-Ebert-Straße. Dadurch werden Radfahrer zu spät erkannt. Man muss eigentlich mit der Front des PKW bis auf den querenden Radweg fahren um nach links zu schauen. Das machen dort auch die meisten Autos. Durch das Gefälle der Straße sind Radfahrer dort jedoch überdurchschnittlich schnell, sodass sie zu spät gesehen werden. Eine Entfernung der Sandsteinmauer würde diese Stelle erheblich entschärfen.	Ahlen-West	KP Friedrich-Ebert-Str. / Westfalendamm	b) Errichtung Spiegel Straßenverkehrsbehörde, Prüfung Abriss Mauer
161	Tempo 30	Ich fordere ein Tempo 30 Limit vor und im Kreisel, da Raser sehr oft reinpreschen ohne Rücksicht auf die anderen Verkehrsteilnehmer zu nehmen.	Ahlen-West	Kreisverkehr Weststraße Walstedder Str.	a) Prüfung Tempo 30 Straßenverkehrsbehörde
216	Chaos durch Elternbringsservice/-holservice an Schule	Durch das tägliche elterliche Bringen und Holen der Kinder aus der Schule werden Gehwege und Einfahrten zugeparkt. Einrichtung von Kiss and Ride Zonen oder Bewerbung des Schülerverkehrs, welcher teilweise mit wenig Auslastung verkehrt.	Ahlen-West	Städtisches Gymnasium	b) Mobilitätsbildung und Verkehrserziehung; d) Antrag Kiss & Go
411	Straße zu breit für 30 km/h	Straße ist zu breit. 30 km/h werden nie eingehalten. Idee: Ahlener Hütchen oder durch Verkleinerung der Straße Geschwindigkeit regulieren.		keine Verortung?	