

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld VERKNÜPFUNG

Lfd.Nr.	Titel	Beschreibung	Lage	Verortung	Bewertung / Vorgehen
31	Taktung Buslinie C 1 zum DB-Regionalverkehr	Ich finde eine fahrplanmäßige Umsteigezeit von 7 Minuten vom C1 auf RE 6 nach Hamm/Dortmund zu knapp. Insbesondere wenn man sich am Automaten in die Schlange stellen muss, um eine Fahrkarte zu kaufen, wären ein paar Minuten mehr schon besser. Auch gut wäre eine Taktung der C1 (und der anderen Buslinien) im 10- oder 15-Minuten-Takt (mit kleineren Bussen).	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	c) Parkraumerhebung Bahnhof d) Ausbau Park+Ride-Parkplatz im Zuge Ausbau Mobilstation prüfen
108	#NAME?	+City im gesamten Stadtgebiet, sodass der Fernverkehr der Bahn und die Busse mit einer Fahrkarte ohne Zusatzkosten genutzt werden kann, die +City hat.	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Tarif
168	Schaffung von kostenlosen Parkplätzen in Bahnhofsnähe	Im Bereich des Bahnhofes sollten kostenlose Parkplätze geschaffen werden, um Bürgerinnen und Bürgern einen Anreiz zu geben, auf den ÖPNV umzusteigen.	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	c) Parkraumerhebung Bahnhof d) Ausbau Park+Ride-Parkplatz im Zuge Ausbau Mobilstation prüfen
264	Anschluss Bus/Bahn	Die Busse kommen jeweils um kurz vor halb oder Punkt am Bahnhof an. Die Züge Richtung Hamm fahren aber um kurz nach halb bzw. Punkt. Dies ist zeitlich nicht zu schaffen. Hier könnte man an der Bustaktung feilen und diese an die Züge anpassen. Es spricht nicht dagegen, wenn die Busse z.B. immer um viertel vor und nach am Bahnhof sind....	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Vernetzte Mobilität, regionale Anbindung
246	Schaffung von Verknüpfungspunkten (P+R/B+R)	Nicht nur am Ahleener Bahnhof, sondern generell an zentralen Punkten im Stadtgebiet Verknüpfungsmöglichkeiten zwischen den einzelnen Verkehrssystemen integrieren. Verknüpfung durch ein entsprechendes Angebot an sicheren und ausreichenden Abstellanlagen für Fahrrad und Auto sowie attraktiven Umstiegsmöglichkeiten auf ein anderes Verkehrsmittel gewährleisten. Zudem ist eine angemessene Umsteigezeit (für alle Nutzergruppen) z. B. zwischen Bus und Bahn zu berücksichtigen.	Ahlen-Innenstadt	Bahnhof Ahlen, Stadtgebiet	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Mobilstationen

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld VERKNÜPFUNG

80	Wegweiser am Bahnhof	Stadtplan und Wegweiser für Fußgänger und Radfahrer auf beiden Seiten des Bahnhofs. Buslinienplan Radfahrrouten Beschilderter Stadtrundgang und wichtige Ziele (Krankenhaus, Museum ...)	Ahlen-Innenstadt	Bahnhofsvorplatz	c) geplantes Fußgängerleitsystem/ Beschilderung Mobilstation Bahnhof geplant
220	Entlastung Parkraumdruck P+R	nicht ausreichende Kapazitäten an Parkplätze auf der P+R-Anlage hinter dem Bahnhof. Vorschlag: Nutzung der Fläche der Bauruine Nahrath(nach Absprache mit dem Eigentümer) zur Schaffung von zusätzlichen Parkraum	Ahlen-Innenstadt	Parkplatz Bahnhof Ahlen	c) Parkraumerhebung Bahnhof d) Ausbau Park+Ride-Parkplatz im Zuge Ausbau Mobilstation prüfen
269	Parkplätze am Bahnhof	Mehr PKW und sichere Fahrradparkplätze Parkplätze am Bahnhof könnten mehr Menschen dazu bringen, mit die Bahn zu benutzen.	Ahlen-Innenstadt	Parkplatz Bahnhof Ahlen	c) Parkraumerhebung Bahnhof d) Ausbau Park+Ride-Parkplatz im Zuge Ausbau Mobilstation prüfen
427	Parkplätze	Kostenlos am Bahnhof parken zu können, ist ein erheblicher Standortvorteil für Ahlen. Leider reichen die Parkplätze nicht für alle Pendler. Es wäre schön, wenn mehr kostenfreier Parkraum geschaffen würde, da es mittlerweile selbst in den Seitenstraßen schwierig ist einen Parkplatz zu bekommen.	Ahlen-Innenstadt	Parkplatz Bahnhof Ahlen	c) Parkraumerhebung Bahnhof d) Ausbau Park+Ride-Parkplatz im Zuge Ausbau Mobilstation prüfen
429	Bahnhof Parkplatz unsicher	Das Auto oder das Fahrrad würde ich aufgrund von Vandalismus nicht über Nacht am Bahnhof stehen lassen. Videoüberwachung, um Sachbeschädigung zu vermeiden?	Ahlen-Innenstadt	Parkplatz Bahnhof Ahlen	d) Rahmenplanung Bahnhof, Mobilitätskonzept zur weiteren Qualifizierung Mobilstation Bahnhof
408	Park+Ride-Parkplatz	Am Ortsausgang sollte für Fahrgemeinschaften und Nutzer des Schnellbusses Richtung Warendorf ein entsprechen kostenloser Parkplatz eingerichtet werden. Die dortige Bushaltestelle ist unsicher, nicht überdacht und direkt an der Hauptstraße. Diese sollte in diesem Zusammenhang ebenso erneuert werden.	Ahlen-Nord	Warendorfer Str. Ortsausfahrt	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: P+R
145	Mobilitätspunkte/ Verknüpfungspunkte am Stadtrand	Am Stadtrand könnten Sammelparkplätze eingerichtet werden, welche regelmäßig durch ein Shuttle angefahren werden, um die Pendler in das Stadtgebiet zu bringen. So könnte der Autoverkehr in der Innenstadt reduziert werden.	Ahlen-Ost	Beckumer Str. Ortseinfahrt	c) Parkraumerhebung Bahnhof d) Ausbau Park+Ride-Parkplatz im Zuge Ausbau Mobilstation prüfen

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld VERKNÜPFUNG

398	Schulung für Auswärtige	Symbolisch an dieser Stelle, gilt aber für alle Hauptstraßen die nach Ahlen führen, sollte eine Haltebucht für Auswärtige geschaffen werden. An dieser Bucht sind Monitore installiert, auf denen 24 Stunden an 7 Tagen die Woche die Verhaltensregeln in Ahlen gezeigt werden. Nach diesem Film erhält dann die Person ein Aufkleber - I Love Ahlen - und zeigt so den anderen Verkehrsteilnehmern, dass er Verstanden hat wie man hier in Ahlen sich zu Verhalten hat. Bei den ganzen Mimimi hier bezüglich, zu wenig Platz als Radfahrer, undurchsichtige Fahrbahnmarkierungen und Verhaltensregeln beim Ovalverkehr, ist dies zwingend erforderlich. Denn inzwischen haben wir hier so viele Vorschläge nach neuen Regeln oder Gängelung des anderen Verkehrsteilnehmers. Anstatt aber den Fokus darauf zu legen, dass sowohl der Autofahrer als auch der Radfahrer/Fußgänger mit einem Gehirn, 2 Augen und funktionsfähigen und verkehrssicheren Verkehrsmittel ausgestattet sind und gegenseitige Rücksichtnahme doch an oberster Stelle stehen sollte. 	Ahlen-Ost	Beckumer Straße Ortseinfahrt	a) Öffentlichkeitsarbeit zu Verkehrsregeln umgesetzt; Idee von Info-Monitoren nicht umsetzbar b) Öffentlichkeitsarbeit Stabsstelle KM fortsetzen
363	Parkplatzsituation Bahnhofsumfeld	Hier stehen immer wieder Autos auf dem Randstreifen und über den Parkplätzen hinaus, weil direkt am Bahnhof nicht genug Parkplätze vorhanden sind. Auch vor der aktuellen Baustelle war das so! Schon wäre ein größerer Parkplatz, oder Parkhaus? Oder eine Freigabe des Kerkmannplatz Parkhauses für Tagespendler? Dabei wäre dann auch ein näherer Zugang vom Gebäude Richtung Bahnhof für Fußgänger gut. Egal wie, Parkplätze werden gebraucht um pendeln aus Ahlen attraktiver zu machen.	Ahlen-Ost	Industriestr.	c) Parkraumerhebung Bahnhof d) Ausbau Park+Ride-Parkplatz im Zuge Ausbau Mobilstation prüfen
109	Bessere Anbindung von Vorhelm zu dem Bahnhöfen in Neubeckum und Ahlen	Mehr Anrufsammeltaxis in Vorhelm zum günstigen Preis, sodass man flexibel, günstig und pünktlich zu den Zügen kommen kann. Am besten per App buchbar und nicht per kostenpflichtiger Telefonnummer. Der Citytarif der Bahn (+City) ist für das gesamte Stadtgebiet inkl Vorhelm sinnvoll, sodass Bahnfahrten im Fernverkehr mit +City ohne Zusatzkosten mit den Bussen oder Sammeltaxis fortgesetzt werden können.	Ahlen-Vorhelm	Vorhelm	d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Tarif, Intermodalität, App als Schnittstelle

Bürgeranregungen MobK 2020 - Themenfeld VERKNÜPFUNG

227	Verleihsysteme/ Sharingangebote - Verknüpfung von Verkehrsmitteln	sinnbildlicher Punkt für allgemeine Einrichtung im Stadtgebiet: - Einrichtung einer Verleihzentrale für Mietwagen/ Leihfahrräder etc. - Verknüpfungsmöglichkeiten zwischen den einzelnen Verkehrssystemen schaffen durch Etablierung von Umsteigepunkten - durch Etablierung von Sammelpunkten, Mitfahrerapps etc. Bündelung von Verkehrsaufkommen durch Mitfahrgelegenheiten; gleichzeitiges Entgegenwirken von verkehrlichen Überbelastungen in Stoßzeiten	Stadtgebiet	nicht verortet/ gesamtes Stadtgebiet	c) Stadtwerke Carsharing am Bahnhof geplant d) Schwerpunkt Mobilitätskonzept: Verknüpfung; Fahrradverkehrssystem
-----	---	---	-------------	---	---