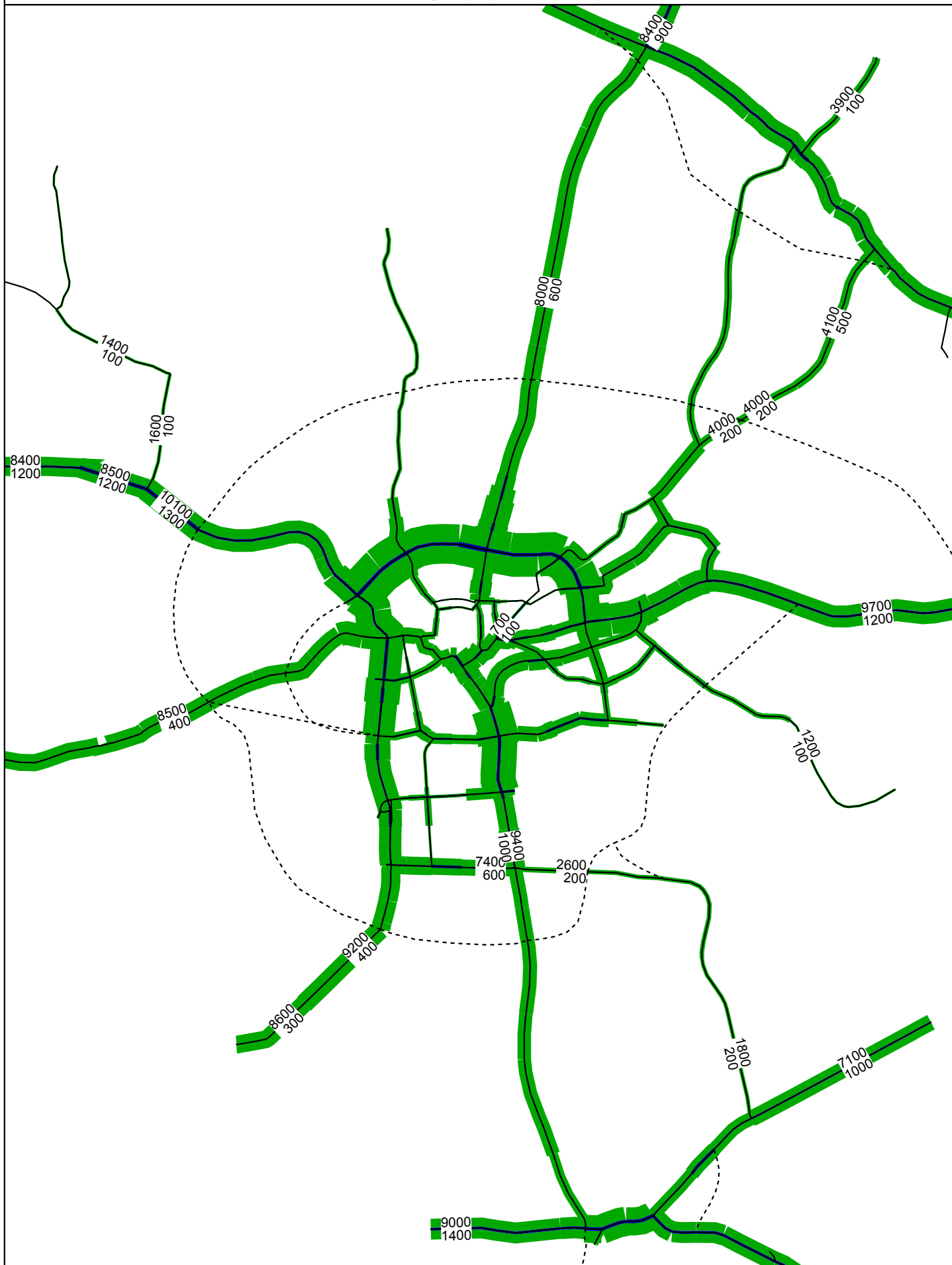
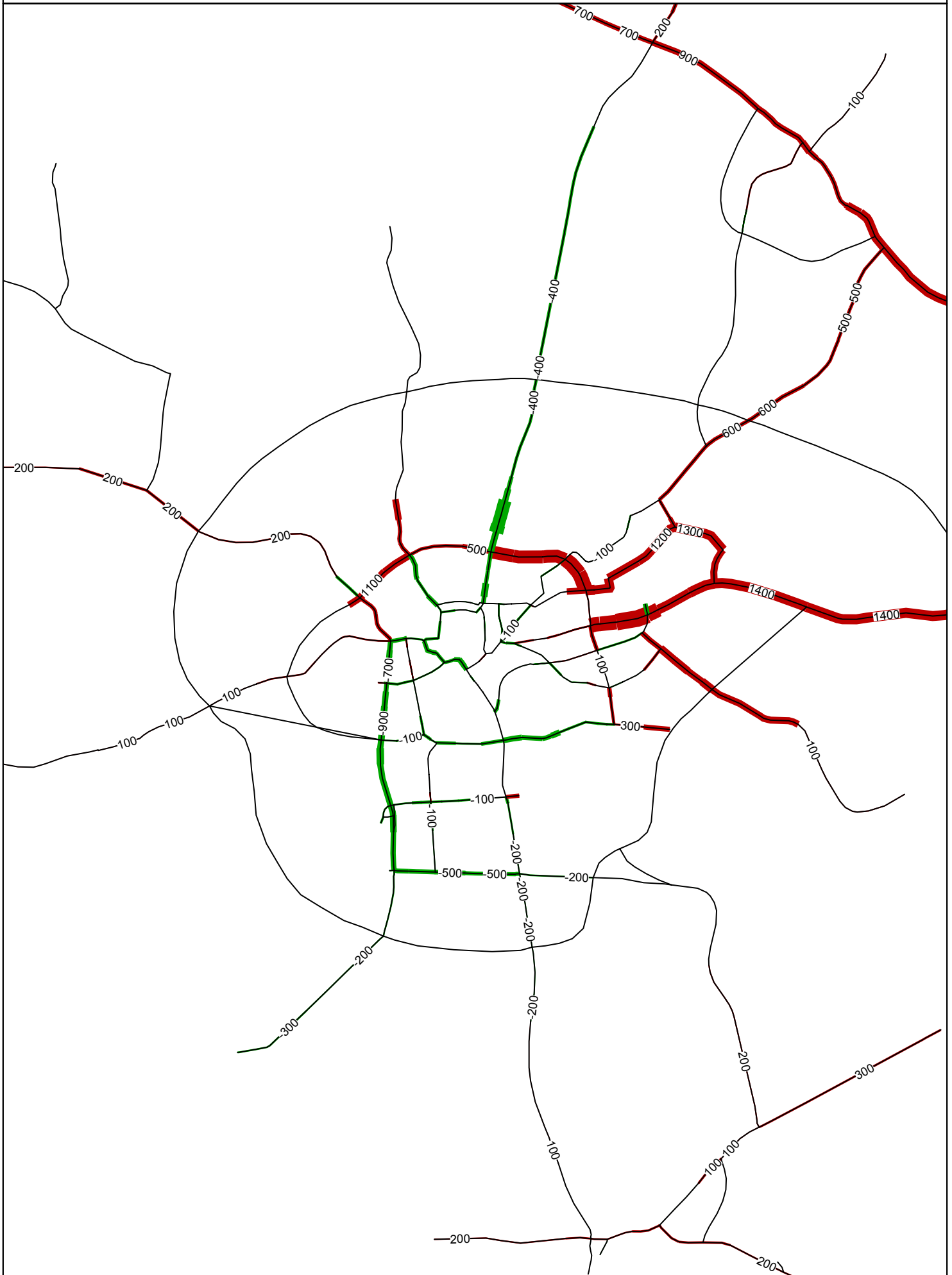


# VEP Stadt Ahlen

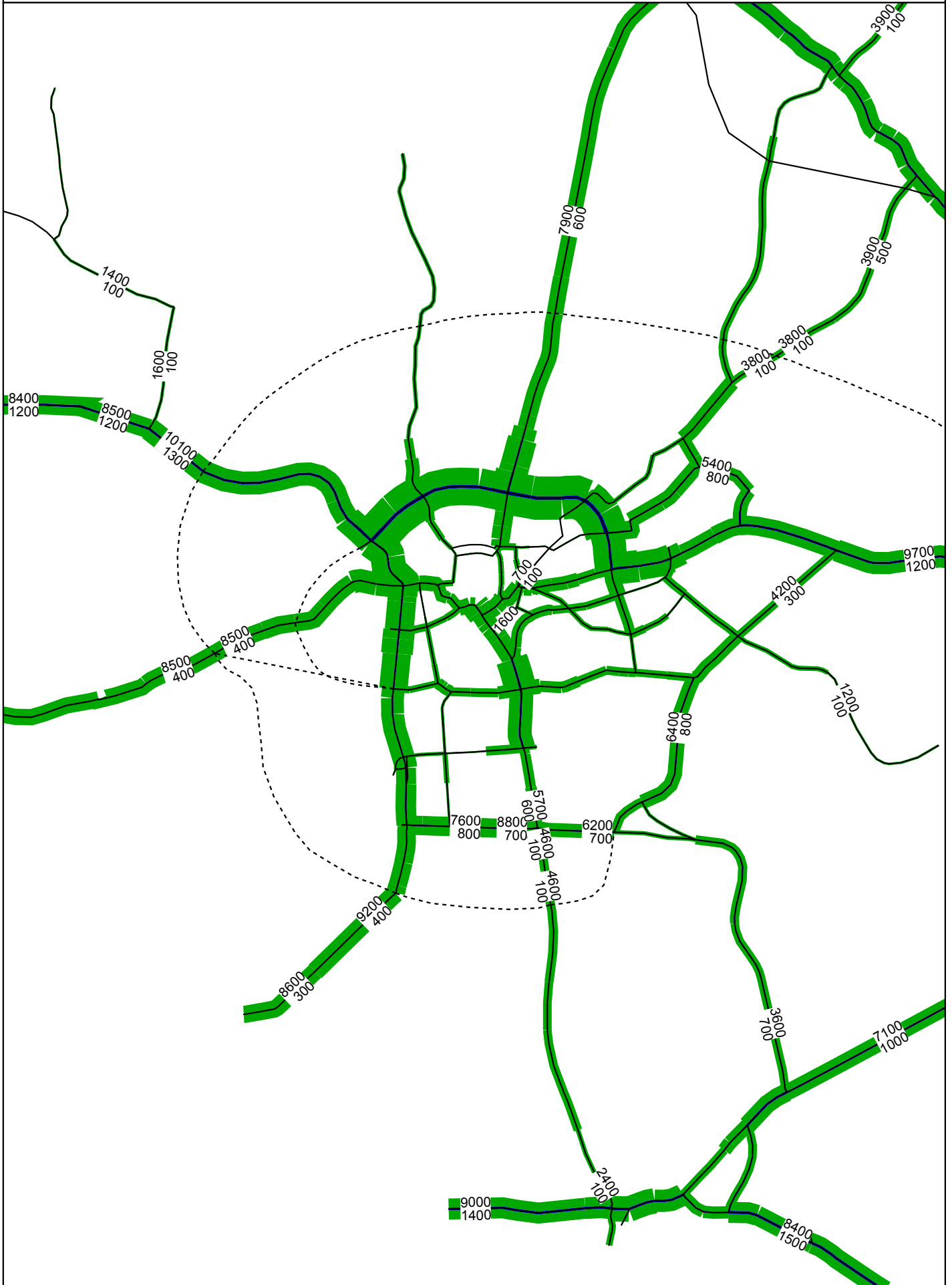


VISUM 9.25 PTV AG	Bearb.: Planungsgruppe Nord	Prognose_Null_Fall_oAmVR
erstellt am:07.08.06	Umlegung Prognose Nullfall 2015, Gesamtbelastung und Lkw in Kfz/24h	1 : 52252

# VEP Stadt Ahlen



# VEP Stadt Ahlen



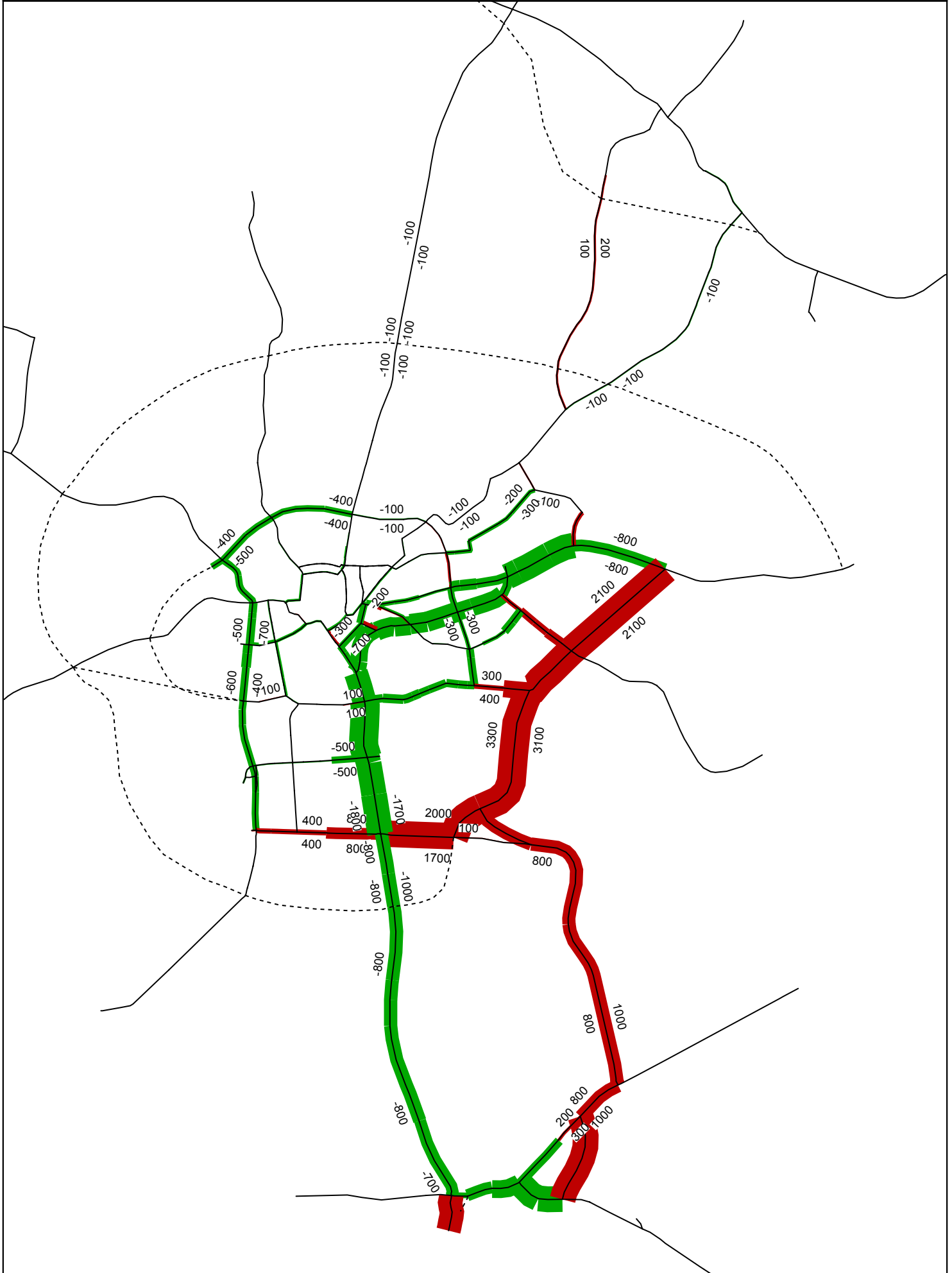
VISUM 9.34 PTV AG	Bearb.: Planungsgruppe Nord	Prognose_Planfall
erstellt am:29.02.08	Umlegung Prognose Planfall 2015, Gesamtbelastung und Lkw in Kfz/24h	1 : 50000

# VEP Stadt Ahlen

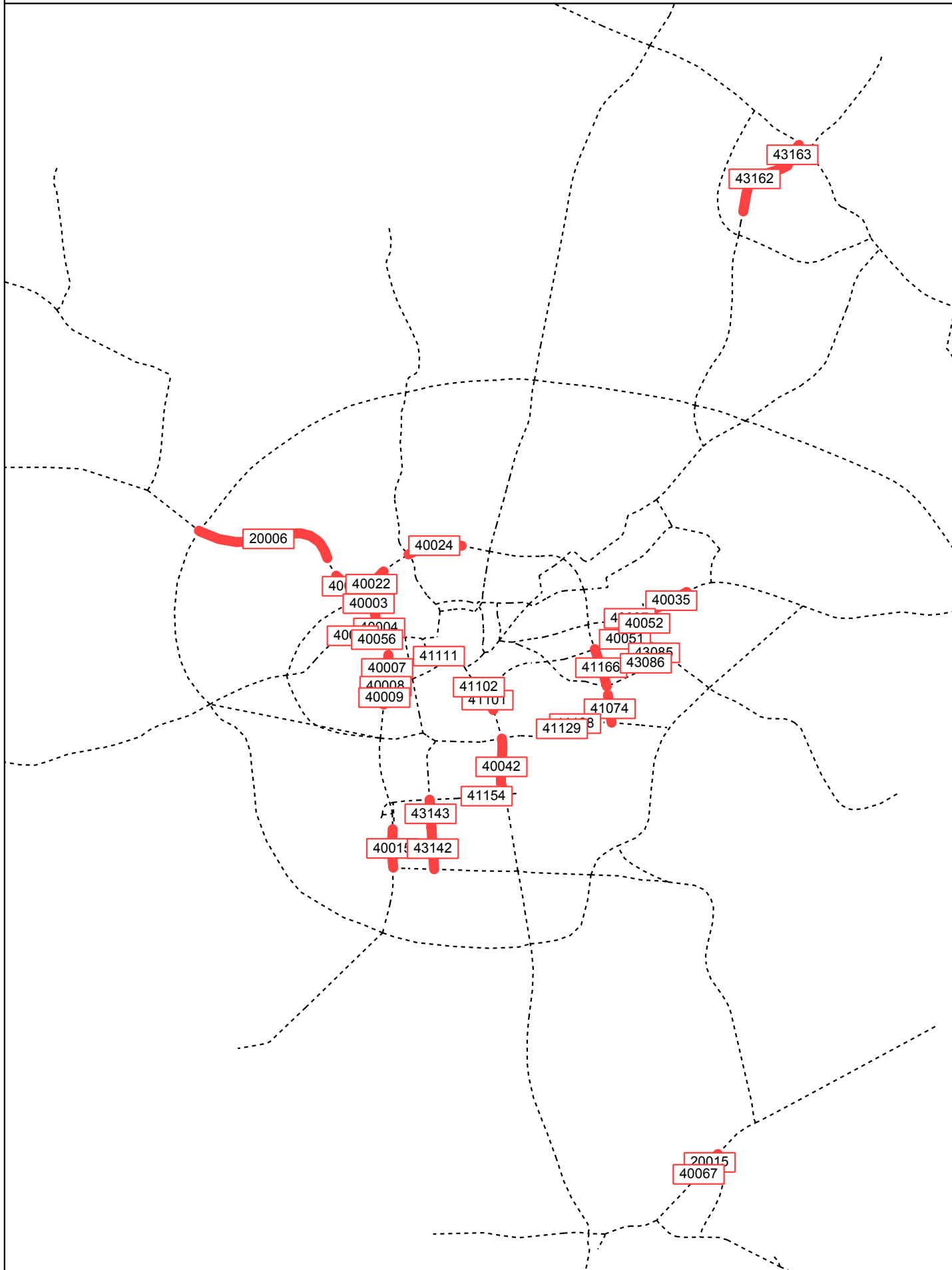


VISUM 9.34 PTV AG	Bearb.: Planungsgruppe Nord	Prognose_Planfall
erstellt am:31.05.07	Umlegung PrognosePlanfall, Gesamtbelastung und Lkw in Kfz/24h	1 : 17004

# VEP Stadt Ahlen

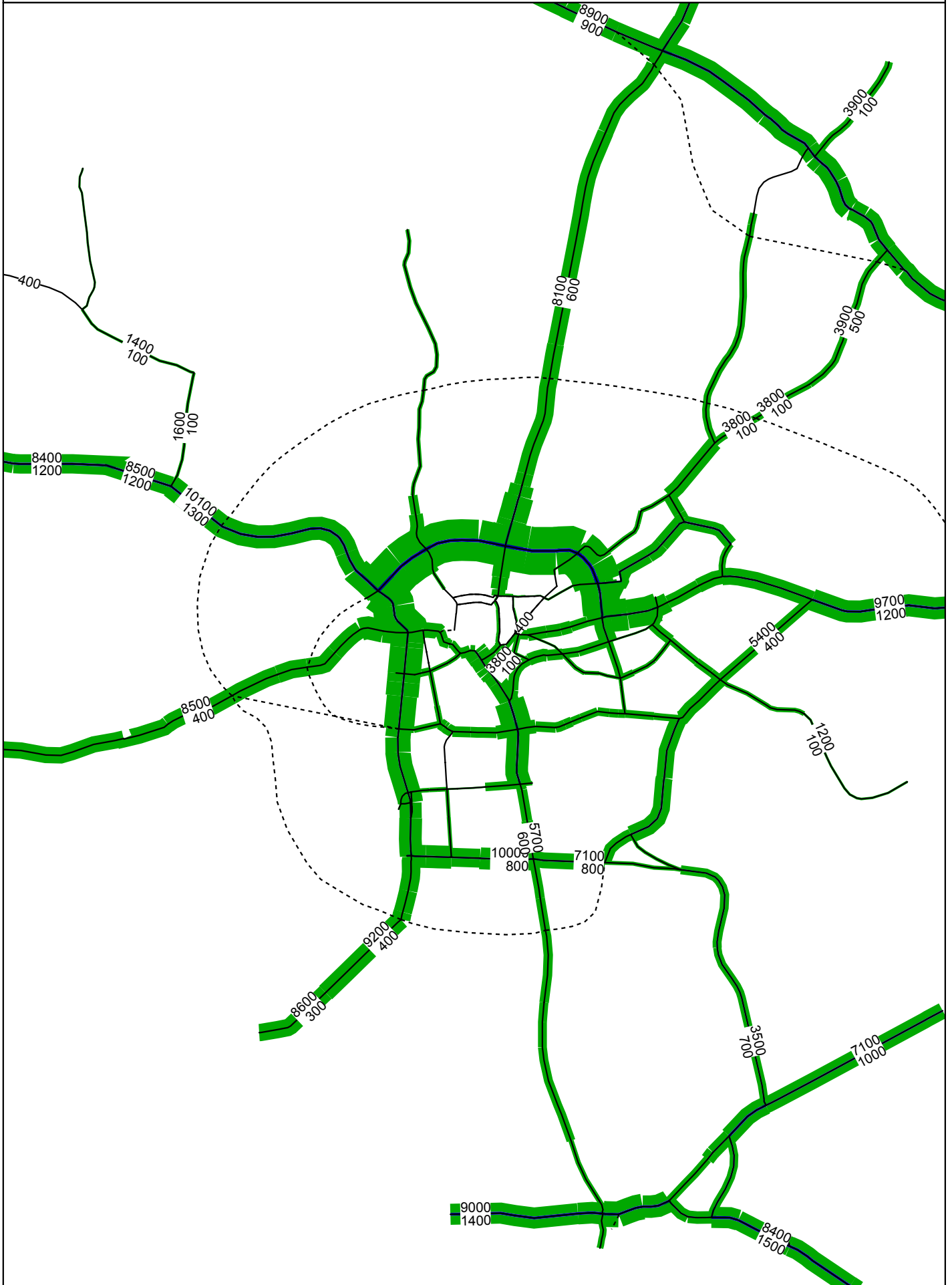


# VEP Stadt Ahlen

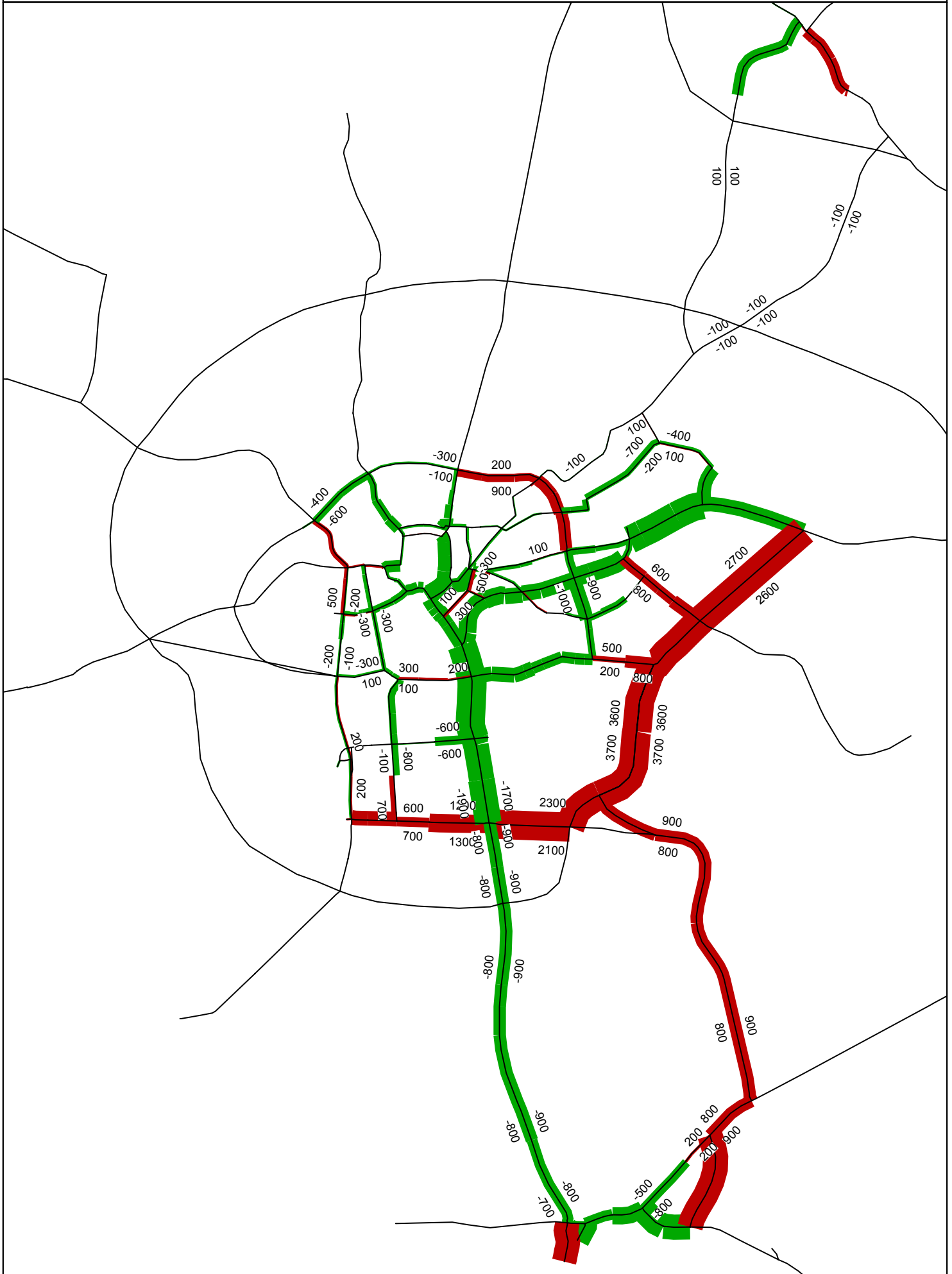


VISUM 9.25 PTV AG	Bearb.: Planungsgruppe Nord	Prognose_Null_Fall_Lärmrel
erstellt am:28.08.06	Lärmrelevante Strecken	1 : 52252

# VEP Stadt Ahlen



# VEP Stadt Ahlen





**Tabelle 1: VEP Ahlen – Konzeption Straßennetz – Beurteilung von Planungsvorhaben**

Vorhaben Straßenausbau	Prüfung	Bewertung im Rahmen VEP
Mittlerer Verkehrsring Straßenzug Im Pattenmeicheln – Fritz-Reuter-Straße / Ausbau (IV. Bauabschnitt)	Einzelprüfung	keine Entlastungswirkung / hohe Kosten wird nicht empfohlen
Mittlere Verkehrsring in Kombination mit modifizierter Westumgehung	Maßnahmenkombination Planfall 2	geringe Entlastungswirkung / sehr hoher Aufwand und Kosten wird im Rahmen VEP nicht empfohlen langfristige Prüfoption (nach 2015) für die Westumgehung
Osttangente Ahlen	Planfall 1	mittlere Entlastungswirkung / mittlerer Aufwand / kurzfristig realisierbar wird empfohlen
Ostumgehung Dolberg	Einzelprüfung	Entlastungswirkung der OD Dolberg durch Osttangente und restriktive Maßnahmen in der OD weitere Entlastungen durch Ostumgehung Dolberg möglich sollte mittelfristig realisiert werden
Süd-West-Umgehung Ahlen (ehemals weiträumige Westumgehung Ahlen)	Einzelprüfung	geringe Entlastungswirkung / sehr hoher Aufwand und Kosten wird nicht empfohlen
Nordumgehung Ahlen (OU im Zuge der B 58) / BVWP	Einzelprüfung	geringe Entlastungswirkung wird im Rahmen VEP nicht empfohlen langfristige Prüfoption (nach 2015) im Rahmen BVWP
Südumgehung Vorhelm	Einzelprüfung (3 Varianten)	hohe Entlastungswirkung (in Kombination mit Maßnahmen in der OD Vorhelm) hoher Aufwand / mittel- bis langfristig realisierbar Klärung des Trassenverlaufs im Rahmen der Fortschreibung des F-Plans

**Tabelle 2: VEP Ahlen – Konzeption Straßennetz - Bewertung der Planfälle**

	Prognose Nullfall	Planfall 1 Osttangente	Planfall 2 modifizierter mittlerer Verkehrsring	Planfall 1+2 Osttangente und mod. mittlerer Verkehrsring	Planfall 3a Osttangente und Süd-West- Umgehung	Planfall 3b Osttangente und stadtnahe Süd- West-Umgehung
■ Entlastung heute hoch lärmbelasteter Bereiche	keine	mittel	gering	hoch	hoch	hoch
■ Mehr- und Neubelastung weiterer sensibler Bereiche	Zunahme (gegenüber Analyse)	gering bis mittel	mittel	hoch	mittel	hoch
■ Veränderung der Verkehrsleistung (in km/Tag)	710.979	699.587 - 1,60 %	706.365 -0,65 %	694.033 - 2,38 %	699.260 - 1,65 %	699.851 - 1,57 %
■ Qualität des Verkehrsablaufs auf Strecken (Auslastung > 85 %)	14 2,07 km	15 2,15 km	9 1,6 km	3 0,12 km	8 0,57 km	11 1,35 km
■ Handlungsspielräume zur Verbesserung der Verkehrsorganisation im Innenstadtrandbereich	nicht vorhanden	bedingt vorhanden	nicht vorhanden	vorhanden	bedingt vorhanden	bedingt vorhanden
■ Eingriff in die Landschaft bzw. genutzte Flächen	keine	mittel	hoch	hoch	sehr hoch	sehr hoch
■ Kosten der Maßnahme bzw. Finanzierbarkeit	0	ca. 10 Mio. € mittel	17,6 Mio. € hoch	27,6 Mio. € sehr hoch	35,6 Mio. € sehr hoch	30,0 Mio. € sehr hoch
■ Realisierbarkeit aufgrund des Planungsstandes	keine Maßnahmen	kurzfristig realisierbar	mittelfristig realisierbar	mittelfristig realisierbar	langfristig realisierbar	langfristig realisierbar

Tabelle 3: Bilanz zur Zahl und Art der bewirtschafteten Parkplätze im Innenstadtbereich

## Bestand

	Gesamt (ohne Privatparkplätze/ Marktkauf)	freies Parken (ohne Gebühr bzw. Parkscheibe- inkl. 58 auf privaten Flächen)	gebührenpflichtig (mit Parkschein)	Parken mit Parkscheibe (1 bzw. 2 Stunden)		Bewohnerparken	Marktkauf
<b>Bestand</b>	1664	627	610	175	123	129	400
<b>Belegung</b>							
<b>vormittags</b>	1178	564	288	132	109	85	183
<b>nachmittags</b>	1089	451	306	141	101	90	138
<b>nachts</b>	400	186	56	38	24	96	---
<b>Konzept</b>	1664	618	885			161	400
<b>Zielkonzept VEP</b>	1650	618	871			161	400